

LUFTFARTSVERKET
 161 89 BROMMA
 SVERIGE
 TEL: Stockholm 08/98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartsnätet - ESSBYA
 Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
 Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
 DE HAVILLAND - 6 C
 Upphäver:
 DE HAVILLAND - 6 B

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
702	DH 104 Dove med S/N upp t o m 04512	<u>Inspektion och utbyte av detaljer i centrumbalk</u> 1 Inspektera detaljer med P/N 4FS.1797 och 4FS.1798 (gjorda av en magnesiumleger.) med avseende på korrosion och utför sprickundersökning i enlighet med angivet underlag. Detaljer med svåra korrosionsskador eller med sprickor, skall bytas ut. Denna inspektion och sprickundersökning behöver ej utföras om detaljer med P/N 14FS.6069 och 14FS.6070 installerats tidigare. 2 Tag bort detaljer med P/N 4FS.1797 och 4FS.1798 och installera detaljer med P/N 14FS.6069 och 14FS.6070 i enlighet med angivet underlag.	1 Före 1973-06-01 2 Före 1974-05-01	<u>Underlag</u> Hawker Siddeley Aviation Ltd Technical News Sheet No 230 daterat 1973-04-09 <u>Referens</u> CAA Mandatory Aircraft Modifications and Inspections Summary	
707B	DHC-6 Twin Otter S/N 1 t o m 420.	<u>Inspektion av reglagebock</u> Inspektera reglagebockens detaljer med P/N C6-CE-1019-27 och -29 i takpanelen med avseende på sprickor i enlighet med angivet underlag.	Efter 1973-06-30: Inom 25 flygtimmar och därefter upprepat med intervall i enlighet med angivet underlag till dess att Modification No 6/1467 införts.	<u>Underlag</u> De Havilland Service Bulletin No 6/298 Revision B, daterad 1973-11-30, eller senare revision. <u>Referens</u> Canadian Air Transportation Administration Airworthiness Directive CF-73-6	Upprepad inspektion enligt denna LVA får upphöra då Modification No 6/1467 införts.
708	DHC-6 Twin Otter med S/N 6 t o m 230 vilka har modifiering No 6/1278 införd.	<u>Införande av jordförbindning i reläbox</u> Installera jordförbindning i reläbox för autoflöjlingssystemet i enlighet med angivet underlag.	Efter 1973-06-18: Vid första 200-timmars tillsyn ("C"-check).	<u>Underlag</u> De Havilland Service Bulletin No 6/297 Revision B, daterad 1973-04-18. <u>Referens</u> Canadian Air Transportation Administration Airworthiness Directive CF-73-4	
					v g v

1974-09-16

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
727A	DHC-6 Twin Otter Flygplan i 100- och 200-serierna med (S/N) tillverkningsnummer 6 t o m 230 på vilka införts Modification 6/1278 Flygplan i 300-, 310- och 320-serierna med (S/N) tillverkningsnummer 130, 210 och 231 t o m 290. (Dock undantaget S/N 265, 270, 277, 281 och 283.)	Urkoppling av automatsäkring i autoflöjlingssystemet, installerande av skyltar och ändring i flyghandbok 1 Sätt autoflöjlingssystemet ur funktion genom att taga bort automatsäkringen som är märkt "PROP AUTO-FEATHER" i panelen bakom höger förarstol, i avvaktan på införande av De Havilland Modification 6/1472. 2 Installera en skylt med texten "AUTO-FEATHER SYSTEM DE-ACTIVATED" vid autoflöjlingssystemets strömställare. 3 Ändra skylten med fartbegränsningar, som är placerad ovanför förarna i förarutrymmet, så att värdet för V_{mc} för respektive modell blir enligt nedan: Series 100 (Short-Nose), ändras ej. Series 100 (Long-Nose), ändras från 65 Kts. CAS till 68 Kts. CAS. Series 200, ändras från 65 Kts. CAS till 68 Kts. CAS. Series 300, ändras från 66 Kts. CAS till 70 Kts. CAS. Series 310 och 320, ändras från 64 Kts. IAS till 68 Kts. IAS. 4 Sätt in supplement i flyghandboken för respektive flygplan enligt nedan: Series 100 (Short-Nose), Supplement 13. Series 100 (Long-Nose), Supplement 14. Series 200, Supplement 14. Series 300, Supplement 19. Series 310, Supplement 6. Series 320, Supplement 12.	Efter 1973-07-31: 1 Inom 200 flygtimmar 2 Inom 200 flygtimmar 3 Inom 200 flygtimmar 4 Inom 200 flygtimmar	<u>Referens</u> Canadian Air Transportation Administration Airworthiness Directive CF-73-9 FAA AD No 73-19-1	Om DeHavilland Modifications No 6/1472 och 6/1459 införs får de åtgärder som påfordrats av denna LVA återställas.
728	DHC-6 Twin Otter Samtliga flygplan som är försedda med Canadian Aircraft Products flottörer av modell 12000A eller 12000B då flottörens tillverkningsnummer är lägre än 71.	<u>Inspektion av flottörinstallation</u> Inspektera flottörernas festsättningsbultar med avseende på dess montering i enlighet med angivet underlag.	Efter 1973-07-31: Inom 10 flygtimmar, samt därefter upprepat med intervall av högst 75 flygtimmar.	<u>Underlag</u> De Havilland Service Bulletin 6/296 Revision A, daterad 1973-05-11. <u>Referens</u> Canadian Airtransportation Administration Airworthiness Directive CF-73-11	Den upprepade inspektionen enligt denna LVA får upphöra då De Havilland Modification 6/1464 införts.