

KGL LUFTFARTSSTYRELSEN
STOCKHOLM 12, SVERIGE
TFN: Stockholm 52 07 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSSYA
Komm. - CIVILAIR STOCKHOLM

UNDERRÄTTELSE FRÅN LUFTFARTSSTYRELSEN

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR

LVA 6B/60
50/1965
14 oktober



6B/60 Gäller:

Motor, typ **CONTINENTAL A-50, A-65, A-75, C-75** och **C-85**
med icke nitrerhårdade vevaxlar.

Tid för åtgärd: Senast var 600:e gångtimme.

Åtgärd:

ÖVERSYN AV VEVAXEL

En motor, som är försedd med en vevaxel, som inte är nitrerhårdad, skall åtgärdas enligt följande

A. Senast vid en uppnådd gångtid av 600 timmar efter senaste översynen, skall motorn sändas till godkänd flygverkstad för översyn av vevaxeln.

Anm. Om motorn är utrustad med nitrerhårdad vevaxel behöver åtgärden enligt punkt A. ovan inte vidtas om det av det senaste översynsprotokollet eller annan handling bevisligen framgår att vevaxeln är nitrerhårdad.

B. Om vevaxeln vid översynen blir godkänd, får den åter monteras i motorn och återstående gångtid för motorn fram till grundöversyn (se senaste utgåva av LVA 28/60) får tas ut, förutsatt att denna gångtid inte blir längre än 600 timmar, då i så fall ny översyn av vevaxeln måste göras.

Datum för
ikraftträdande: 21 oktober 1965.

Referens: Luftfartsinspektionens brev Li 2105:770 av den 22 juni 1960.

Upphäver: LVA 6A/60 (LVA 6A/60 är helt omarbetad)

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i motorjournal och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer