

LUFTFARTSVERKET
 171 33 BROMMA
 SVERIGE
 Tel. Stockholm 08 93 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartsbudet - ESSBYA
 Kassa - CIVILAIR STOCKHOLM
 Telex 13445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Flygplan
 CESSNA - 8 C
 Upphåver:
 CESSNA - 8 B

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
696A	Titel: Sprickundersökning av vingbalkar. Gäller: Cessna modell 336 s/n 336-0001 t o m 336-0195 337, M337B, T337 s/n 337-0001 t o m 337-1193 samt 33701194 t o m 33701548 T337G s/n P-3370001 t o m P-3370138 Åtgärd: Utför sprickkontroll av såväl främre som bakre vingbalkarna enligt underlag. För främre balkarna används elektroinduktiv undersökning och för bakre balkarna inträngningsvätska. Om sprickor förekommer skall balkflänsarna bytas parvis vänster och höger före flygning. Tid för åtgärd: Efter 1976-12-13: 1. Flygplan, vilka huvudsakligen används vid marknära operationer såsom ledningsinspektion, vilträkning, patrulltjänst eller bepudring: Första kontroll vid 3000 flygtimmar och därefter med intervaller om högst 300 flygtimmar. 2. Flygplan i normal drift: Första kontroll vid 5000 flygtimmar och därefter med intervaller om högst 500 flygtimmar. 3. Flygplan med tryckkabin, vilka huvudsakligen används för sträckflygning: Första kontroll vid 10.000 flygtimmar och därefter med intervaller om högst 500 flygtimmar. Har byte av balkflänsar företagits räknas ny period till första kontroll. Underlag: Cessna Service Letter ME76-3. Referens: FAA AD 76-10-11. Anmärkning: Denna LVA ersätter LVA 696, vilken var grundad på FAA AD 73-04-02. Den nya upplagan har kompletterats med anvisning för kontroll även av bakre vingbalken samt inkluderar ett förenklat förfarande vid undersökning av främre balkarna.				
697	Cessna modell 310 och 320 utom följande: 310, 310A, 310B och 310Q med S/N 310Q0710 och högre.	Inspektion och modifiering av bränsle- och el.-system i vingar 1 Inspektera bränsleledningar och el.-kablar i vingens främre del med avseende på korrosion, skavning och lösa detaljer eller andra defekter, i enlighet med angivet underlag. Byt ut skadade detaljer och åtgärda defekter som upptäckts vid denna inspektion före nästa flygning. 2 Installera dräneringar och tätningar i vingen i enlighet med angivet underlag (par. B i SK 310-90). 3 Omplacera relä och motstånd för elektrisk bränslepump i enlighet med angivet underlag (par. C och D i SK 310-90). Relä P/N 0850404-1 skall antingen placeras i vingens bakre del eller så kan relä P/N FC 215-136 installeras i vingens främre del. forts	Efter 1973-05-01 1 Inom 25 flygtimmar 2 Inom 25 flygtimmar 3 Inom 25 flygtimmar	Underlag Cessna Service Letter ME 73-5, daterat 1973-03-16 Cessna Service Kit SK 310-90, daterat 1973-03-07 Referens FAA AD No 73-7-7	v g v

1976-12-13

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
forts 697		4 Placera den ändrade checklisten, som har titeln "Aircraft Fire Procedure Checklist" och medföljer underlaget, i förarutrymmet.	4 Inom 25 flygtimmar		
698B	Cessna modell 500 S/N 500-0001 t o m 500-0072	Kontroll av detaljer i höjdstyrssystem och införande av tillfällig skylt 1 Inspektera detaljer i höjdstyrssystemet som har P/N 5534120-8 i enlighet med angivet underlag och kontrollera detaljernas tjocklek. Är tjockleken 2,16 mm (0,085") eller större, erfordras ingen ytterligare åtgärd. Är tjockleken mellan 2,15 mm (0,084") och 1,52 mm (0,060") skall berört torsionsrör bytas inom 200 flygtimmar eller 90 kalenderdagar, vilket först inträffar. Är tjockleken mindre än 1,52 mm (0,060") skall torsionsröret bytas före nästa flygning. 2 Tag bort den tillfälliga skylt (installerad enligt utgåva A av denna LVA) som påfordrade fartbegränsning till .69 Mach	1 Efter 1973-04-13 Inom 5 flygtimmar 2 Då åtgärd enligt pos 1 utförts.	<u>Underlag</u> Cessna Service Bulletin SB 55-2, daterad 1973-03-29. <u>Referens</u> FAA AD No 73-9-1	
719	Cessna modell 421B S/N 421B0260 t o m 421B0346 försedda med AiResearch avgasdrivna kompressorer typ TH0871 då dessa har S/N med prefix BC eller senare (se anm). 421B S/N lägre än 421B0260 försedda med AiResearch avgasdrivna kompressorer typ TH0871 då dessa har S/N med prefix BC eller senare eller S/N med prefix BCR eller senare (se anm). (Berörda är de kompressorer som är tillverkade eller översedda av tillverkaren (remanufactured) efter 1972-07-01.)	Installation av backventil i ledning för vevhusets urluftning Installera en backventil i den ledning för vevhusets urluftning som går mellan vevhuset och oljeseparatorn. Detta skall utföras i enlighet med angivet underlag.	Efter 1973-07-31: Inom 25 flygtimmar	<u>Underlag</u> Cessna Service Letter No ME 73-10, daterat 1973-05-18. <u>Referens</u> FAA AD No 73-13-8	<u>Förklaring av innebörden i bokstäverna (prefix) före kompressorernas serienummer:</u> Första bokstav avser tillverkningsår. B, är år 1972. Andra bokstav avser tillverkningsmånad. Dessa då i löpande följd C, D, E osv. Alltså; BD är senare än BC, BE är senare än BD osv. Ett R efter dessa bokstäver betyder att kompressorn är översedd av tillverkaren (remanufactured).