

LUFTFARTSVERKET
 161 89 BROMMA
 SVERIGE
 TEL: Stockholm 08/98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartsnätet - ESSBYA
 Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
 Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
 DE HAVILLAND - 5 B
 Upphäver:
 DE HAVILLAND - 5 A

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
655	DHC-6 Twin Otter	Inspektion av styrkolonn och konsoler för linhjul 1 Inspektera styrkolonnen med avseende på sprickor och andra skador. Inspektera det horisontella röret på styrkolonnens nedre del, P/N C3CF39-17 och då med speciell uppmärksamhet på svetsar och områden runt de hål där kedjorna för skevstyrningen löper ut ur röret. Denna inspektion kan upphöra då nedre delen av styrkolonnen utbyts mot en del med P/N C3CF39-19 i enlighet med DeHavilland Modification No 6/1433. 2 Om sprickor upptäckts vid inspektion enligt pos 1, skall styrkolonnen eller dess nedre del bytas ut respektive repareras. 2.1 Sprickor med mindre längd än 2,5 cm. 2.2 Sprickor med större längd än 2,5 cm men med mindre längd än 5 cm. 2.3 Sprickor med större längd än 5 cm 3 Inspektera konsoler för linhjul i höjd- och skevstyrsystemen i enlighet med angivet underlag (DH SB No A6/181). Denna inspektion kan upphöra då DeHavilland Modification No 6/1262 införts. Denna modifiering finns beskriven i angivet underlag (DH SB No A6/181).	Efter den 6.11.1972: 1 Före nästa flygning, om ej tidigare utförd, och därefter upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar, samt före varje flygning då flygplanet utsatts för vindhastigheter av 15 m/s eller mer 2 Tid för åtgärdande av skadan räknat från då den upptäcktes, se nedan 2.1 Inom 150 flygtimmar under förutsättning att man vid intervall av högst 25 flygtimmar ser efter att sprickans längd ej överstigit 2,5 cm. 2.2 En flygning till plats där skadan kan repareras får utföras. 2.3 Byt ut eller reparera styrkolonn före nästa flygning. 3 Före nästa flygning. Därefter en gång per dag då flygplanet flyges, samt före flygning då flygplanet under markuppehållet utsatts för vindhastigheter av 15 m/s eller mer.	<u>Underlag</u> De Havilland Service Bulletin No 6/180, Revision B, daterad den 17.8.1972 De Havilland Service Bulletin No A6/180 De Havilland Service Bulletin No A6/181 De Havilland Service Bulletin No 6/181 <u>Referens</u> Canadian Air Transportation Administration Airworthiness Directive CF-72-6	

Upphärd av
 LFS 1990:25

v g v

1973-04-04

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
666	DHC-6 Twin Otter med S/N 1 t o m 330. Dock udantaget flygplan där DHC Modifiering No 6/1301 är införd.	Inspektion av bakre <u>vingbalk</u> Inspektera den delen av bakre vingbalken som har P/N C6-WM-1032, i enlighet med angivet underlag. Om sprickor konstateras skall åtgärder enligt berört underlag vidtagas. Då DHC Modifiering No 6/1301 är införd kan den upprepade inspekti- onen enligt denna I" upphöra.	Efter 1973-01-15: Inom 100 flygtimmar eller två veckor, vil- ker först inträffar. Därefter upprepade inspektion med inter- vall av högst 2400 flygtimmar eller tolv månader, vilket först inträffar. Vid före- komst av sprickor, där fortsatt flygning tillåtes, gäller åter- kommande inspektions- intervall enligt angiv- et underlag.	<u>Underlag</u> De Havilland Service Bulletin No 6/295 Revision B, eller senare revision. <u>Referens</u> Canadian Air Transport- ation Administration Airworthiness Directive CF-72-11 FAA AD No 73-5-3	
692	DH 104 Dove	Kontroll och utbyte av <u>stag i motorfundament</u> 1 Utför en radiografisk kontroll av stagen i motorfundamenten som har P/N 4EM. 357A och 4EM. 359A med avseende på in- vändig korrosion i enlig- het med angivet underlag. Beroende på erhållet svar från Hawker Siddeley efter det att kontroll- ens resultat redovisats för dem, skall berörda stag bytas ut eller för- nyad korrosionskontroll utföras med den periodi- citet som föreskrives. 2 Byt ut berörda stag mot stag märkta "D.O.I. No. 686 39". Då denna åtgärd utförts behöver ej längre den upprepade åtgärden en- ligt pos 1 utföras.	1 Före 1974-04-01. Därefter upp- repat enligt tillverkarens föreskrifter. 2 Då korrosi- onskontroll- ens resultat så utvisar, eller då den upprepade kon- trollen öns- kas upphävd.	<u>Underlag</u> Hawker Siddeley Avia- tion Ltd Technical News Sheet No 229 daterat 1973-03-19	Även stag som hålles som reservdelar skall kontrol- leras.
693	DH 104 Dove	Utbyte av justerskruv i <u>landställsmekanism</u> Byt ut samtliga juster- skruvar som har P/N 4U.493 i landställsmeka- nismen mot justerskruv som har P/N 4U.567 i enlighet med angivet underlag.	Före 1973-10-01	<u>Underlag</u> Hawker Siddeley Avia- tion Ltd Technical News Sheet No 231 daterat 1973-03-19	