

SÄKERHETSÅLTEN

1/60

Gäller:
Tid för åtgärd:
Referens:
Anledning
till åtgärd:

Alla säkerhetsålten av fabrikat **Brown-Line modell WB-2002**.

Snarast, dock senast efter ytterligare 25 flygtimmar men före den 1 april 1960.

FAA Airworthiness Directive 59-24-3.

Undersökning av två nyligen inträffade haverier där flygplanen varit utrustade med rubricerade säkerhetsålten har visat att besättningen inte kunnat frigöra sig själva från säkerhetsåltena, vilket förhindrat dem från att lämna flygplanen.

Utförandet av säkerhetsåltenas låsanordning är sådant att bäraren inte snabbt kan frigöra sig från åltet.

Således motsvarar åltena ej ställda fordringar enligt Technical Standard Order C 22 Section 4.1.2, vilka anses väsentliga för säkerheten i fall av eld eller landning på vatten, då en snabb utrymning av flygplanet är nödvändig. Ovan nämnda TSO-C 22 Section 4.1.2 anger i ett avsnitt följande: "skall inkludera ett lättmanövrerat snabbblås, vilket tillåter bäraren att själv utan ansträngning frigöra låset vid en simulerad belastning motsvarande bäraren hängande i åltet." I enlighet med ovanstående motsvarar angivna säkerhetsålten icke ställda säkerhetskrav och är därför ej godtagbara för montering och användning i flygplan.

Säkerhetsålten av fabrikat Brown-Line modell WB-2002 skall borttagas och ersättas med säkerhetsålten av godkänd typ.

Åtgärd:.

53/61

Gäller:
Tid för åtgärd:
Referens:
Åtgärd:

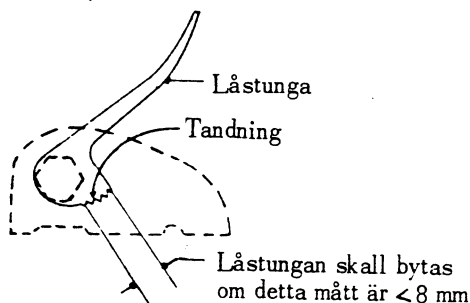
Flygplan utrustade med säkerhetsålten typ **Ruper Model 50, N50, 65, 80 och S-2194**.

Snarast dock senast 75 flygtimmar efter denna luftvärdighetsanvisnings utgivningsdatum.

FAA Airworthiness Directive 61-8-2.

Det har i flera fall rapporterats att säkerhetsålten av ovannämnd typ har lossnat vid låg belastning. Det har dessutom genom prov påvisats att denna typ av säkerhetsålt som tillverkats för att uppfylla fordringarna i Technical Standard Order C22 äro bristfälliga varför dessa ålten antingen skall utbytas mot sådana som uppfylla fordringarna enligt TSO-C22 eller ändras till att uppfylla dessa fordringar.

- A. Tag av alla justerdon för remmarnas längdjustering och ersätt dessa med nya sådana av typ Rupert R-60. Den nya typen justerdon (Rupert R-60) har en tjocklek större än 3 mm.
- B. Kontrollera att bredden på låstungans tandning (se bild) inte understiger 8 mm. Om måttet är mindre än 8 mm skall låstungan utbytas mot en ny sådan där måttet hos tandningen är minst 9,5 mm.
(Rupert Service Bulletin No 101 behandlar ovanstående åtgärder).



68/62

Gäller:
Tid för åtgärd:
Referens:
Åtgärd:

Alla flygplan utrustade med säkerhetsålten typ **Auto Crat modell BN1-1700**.

Snarast, dock senast 25 flygtimmar efter denna luftvärdighetsanvisnings utgivningsdatum.

FAA Airworthiness Directive 61-20-1.

Vid företagna prov har konstaterats att säkerhetsålten typ Auto Crat modell BN1-1700, som tillverkats enligt bestämmelserna i Technical Standard Order C22 ej uppfylla minimifordringarna för draghållfasthet enligt dessa bestämmelser.

Till följd därav skall säkerhetsålten av rubricerad typ antingen

- (a) ändras och förses med spännen av stål typ Auto Crat BN 1-2000 AW eller motsvarande, eller också
- (b) utbytas mot säkerhetsålten av annan typ, som uppfylla fordringarna enligt ovannämnd TSO.

Om ändring enligt punkt (a) vidtages kommer ifrågavarande ålten att få samma utförande som modell BN 1-2000 AW vilka uppfylla fordringarna enligt TSO bestämmelserna. Sålunda ändrade ålten skola märkas med det nya modellnumret.

(Auto Crats brev till skilda flygplanägare daterat den 10 maj 1961 avhandlar ovanstående ändring.)