

LUFTFARTSVERKET
 161 89 BROMMA
 SVERIGE
 TEL: Stockholm 08/98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartsnätet - ESSBYA
 Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
 Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
 PIPER - 8 C
 Upphäver:
 PIPER - 8B

LVA nr	Galler	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
662	Piper modell PA-31P	<u>Inspektion av sidroderlina och noshjulsstyrning</u> Tag bort och inspektera de klamnor som ansluter lina för noshjulsstyrningen till höger sidroderlina. Om klammorna har en längd av 1,12 tum (28,4 mm) skall dessa bytas ut mot klamnor med en längd av 2,12 tum (53,8 mm) med P/N 47126-00 och främre högra sidroderlinan och linan för noshjulsstyrningen skall bytas ut mot linor med P/N 41947-04 och 46845-03. Om klammornas längd är 2,12 tum (53,8 mm), inspektera linan för noshjulsstyrningen och höger främre sidroderlina med avseende på nötta trådar. Om någon lina har nötta trådar skall båda linorna bytas mot nya linor med P/N som ovan. De långa klammorna återmonteras.	Efter den 4.12.1972: Inom 10 flygtimmar för flygplan med en gångtid av 500 timmar eller mer. Inom 25 flygtimmar för flygplan med en gångtid på mellan 100 och 499 timmar. Innan 100 flygtimmar uppnås för flygplan med en gångtid lägre än 100 timmar. Oavsett den totala gångtiden skall efter den första inspektionen, upprepade inspektion med intervall av högst 100 flygtimmar utföras.	<u>Underlag</u> Piper Service Bulletin No 372A <u>Referens</u> FAA AD No 72-26-2	
663	Piper modell PA-34-200 S/N 34-E4 samt 34-7250001 och högre.	<u>Inspektion av avgassystem</u> Öppna höger och vänster täckluckor på båda motorerna och utför en noggrann inspektion av avgassystemet med avseende på förekomst av sprickor eller skadade anslutningar och klamnor i enlighet med angivet underlag. Om det i avgassystemet förekommer skadade detaljer skall dessa bytas eller repareras före vidare flygning.	Efter den 11.12.1972: För flygplan som har en gångtid av 25 timmar eller mer; Inom 10 flygtimmar om ej utfört inom de senaste 25 flygtimmarna. För flygplan med mindre gångtid än 25 timmar; Vid uppnåendet av 25 timmars gångtid eller inom 10 flygtimmar, vilket som inträffar senast, om ej utfört inom de senaste 25 flygtimmarna. För samtliga flygplan; Upprepad inspektion med intervall av högst 25 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Piper Service Bulletin No 373 daterad den 10.11.1972. <u>Referens</u> FAA AD No 72-25-1	

1973-05-04

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågakarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågakarande LVA.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
689A ✓	Piper modell PA-25-235 och PA-25-260	<u>Modifiering av system för snabbtömning</u> Modifiera spridarutrustning och flygplanets snabbtömningsanordning så att tiden för tömning av 600 kg preparat i fast form med kornstorlek av 1 - 2 mm och densiteten 1120 kg/m ³ (t ex kalksalpeter) uppgår till maximalt 10 sekunder.	Efter 1973-05-01: Innan jordbruksflygning med fasta preparat utföres.	<u>Referens</u> Protokoll fört vid möte mellan luftfartsverket och representanter för jordbruksflygföretag, 1973-02-12. <u>Anledning till modifiering</u> Snabbtömning av 500 kg fasta preparat med originalutrustning har vid prov visat sig erfordra en tid av 30 sekunder. Genom denna modifiering nedbringas tiden för snabbtömning av 600 kg preparat till 10 sekunder.	Erforderlig modifiering enligt denna LVA skall godkännas av luftfartsverket enligt BCL-M1.6. "Typ och modifieringsgodkännande av flygmateriel". Ansökan om modifieringsgodkännande skall vara luftfartsverket tillhanda minst 14 dagar före planerad användning av flygplanet för nämnt ändamål. Modifiering enligt LFFV:s modifieringsgodkännande Nr 5A/72, vilket är utställt på Cullviks Fabriks AB, Malmö, tillgodoser krav enligt denna LVA.
703 ✓	Piper modell PA-22-150, PA-22S-150, PA-22-160 och PA-22S-160 försedda med Lycoming O-320-motor och förgasare Marvel Schebler modell MA-4SPA med P/N 10-3678-11, 10-3678-12 och 10-3678-32. Dessutom de PA-22-flygplan som modifierats med ovan nämnda motor och förgasare.	<u>Införande av skylt</u> Installera en skylt på instrumentpanelen i närheten av gasreglaget och fullt synlig för föraren, med text enligt nedan, eller motsvarande på svenska språket: "DO NOT OPEN THE THROTTLE RAPIDLY (IDLE TO FULL THROTTLE, 2 SECONDS MINIMUM)" Denna skylt får tillverkas av flygplanägaren eller brukaren av flygplanet och skall då ha en bokstavshöjd av minst 3,2 mm. Alternativt kan skylten från Piper Service Letter No 644 användas.	Efter 1973-05-15: Inom 10 flygtimmar	<u>Referens</u> FAA AD No 73-9-6	