

LUFTFARTSVERKET
 161 89 BROMMA
 SVERIGE
 TEL: Stockholm 08/98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartsnätet - ESSBYA
 Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
 Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
 MORANE SAULNIER - 3 C
 Upphåver:
 MORANE SAULNIER - B

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
598 A	Morane Saulnier MS 880B, MS 881, MS 885 och MS 886 S/N 1 t o m 395.	Inspektion och utbyte av stabilisatorns främre infästningsbeslag. 1 Inspektera beslag tillverkade av lättmetall vilka har följande P/N 880.33.0.072.1 eller 880.33.0.072.2 eller 880.33.0.091.1 eller 880.33.0.091.2, med avseende på sprickor. Om sprickor upptäcks skall berört beslag bytas ut före flygning. 2 Byt ut beslag omnämnda i pos 1, mot beslag tillverkade av stål, vilka har P/N 880.33.0.106.1 och 880.33.0.106.2. Då beslag tillverkade av stål installerats behöver den upprepade inspektionen enligt pos 1 ej längre utföras.	Efter den 28.2.1972: 1 Före nästa flygning, sedan upprepat med intervall av högst 100 h. 2 Innan 1500h gångtid uppnås, dock senast den 1.6.1972.	Underlag Socata Service Rallye No 12/1 Gr.55.01, nuvarande utgåva daterad i januari 1972. Referens Bureau Veritas Consigne de Navigabilité No 72-14	
599 A	Morane Saulnier MS 880B S/N 1724, 1725 och 1805 t o m 1893.	Installation av säkring Installera en säkring i batterirelätets manöverkrets i enlighet med angivet underlag.	Efter den 28.2.1972: Inom 100 h, dock senast den 1.6.1972	Underlag Socata Service Rallye No 96 Gr.24.09, daterad i januari 1972. Referens Bureau Veritas Consigne de Navigabilité No 72-13	
659 A	Morane Saulnier MS 880B, MS 881, MS 883 MS 885, MS 886, MS 887 MS 890, MS 892, MS 893 och MS 894.	Kontroll och eventuell ändring av uppgifter angående bränslemängd Kontrollera att den bränslemängd som anges i tabellen i denna LVA för respektive flygplanmodell, mäter- och tankutrustning även anges på; 1 den skylt som finns på bränslemängdmätarens glas eller invid bränslekranen. Om så inte är fallet skall befintlig skylt borttagas och ny skylt med rätt värde anskaffas och monteras. 2 de platser där bränslemängd anges i Flight Manual från tillverkningslandet. Om andra värden anges skall sida med rätta värden anskaffas från tillverkaren eller de rätta värdena införas. forts	Före den 1.4.1973.	Referens Bureau Veritas Consigne de Navigabilité No 72-123	

Tabell för flygplan med elektriska mätare.

Flygplantyp	Total mängd	Utnyttjbar mängd
MS 880B och MS 887	2 × 52,5 1	2 × 48 1
MS 880B och MS 887 långfärdstankar	2 × 92 1	2 × 85 1
MS 881, MS 883, MS 885, MS 886, MS 890, MS 892, MS 893 och MS 894.	2 × 92 1	2 × 85 1
MS 890, MS 892, MS 893 och MS 894, samtliga med långfärdstankar	2 × 117,5 1	2 × 110 1

v g v

1973-09-05

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för Åtgärd	Underlag Referens	Anm
659 Forts		3 luftvärdighetsbeviset om detta är av den dubbla typen. Om annat värde anges skall luftvärdighetsbeviset sändas in för ändring till: Luftfartsverket Luftfartinspektionen 161 99 BROEMA (Den bränslemängd som anges i luftvärdighetsbeviset är den totala.)	Tabell för flygplan med nivåörsmätare		
			Flygplantyp	Total mängd	Utnyttjbar mängd
			MS 880B	2 x 52 1	2 x 51 1
			MS 880B med långfärdstankar	2 x 90 1	2 x 89 1
			MS 881, MS 885, MS 886, MS 890, MS 892, MS 893 och MS 894.	2 x 90 1	2 x 89 1
676	Morane Saulnier MS 880-serien S/N 1605 och högre. MS 880B S/N 831 t o m 1604	Utbyte respektive kontroll av låsanordningar för motorkåpa. 1 På flygplan av modell 880B med S/N 831 t o m 1604 där låsen ej tidigare blivit utbytta. Byt låsen för motorkåpan då dessa är av typ "Dialatch", mot lås som upptages i angivet underlag (Socata Service No 77/1). Utför kontroll av låsfunktionen hos de nymonterade låsen enligt angivet underlag (Socata Service No 107). 2 På flygplan av modell 880B med S/N 831 t o m 1604 där låsen tidigare utbytts mot lås enligt Socata Service No 77/1. Kontrollera låsfunktionen enligt angivet underlag (Socata Service No 107). 3 På flygplan i 880-serien med S/N 1605 och högre (flygplan som vid tillverkningen försetts med Socatas låstyp): Kontrollera låsfunktionen enligt angivet underlag (Socata Service No 107).	1 Före 1973-07-01 2 Före 1973-04-01 3 Före 1973-04-01	Underlag Socata Service Rallye No 77/1 daterad i januari 1973. Socata Service Rallye No 107, daterad i november 1972. Referens Bureau Veritas Consigne de Navigabilite No 73-10	
742	Morane Saulnier MS 880 B S/N 831 t o m 1604	Kontroll av låsanordningar för motorkåpa 1 Kontrollera att motorkåpans bakre centreringsspinnar är vertikala dvs att dessas infästningar i brandskottet ej deformerats och möjliggjort snedställning av pinnarna. 2 Utför reparation (införande av förstärkningsvinklar) enligt pos 3 i angivet underlag. 3 Inför stopp och förstärkningsvinklar (modifieringssats No 8098-9033) enligt pos 2 och pos 3 i angivet underlag.	Efter 1973-09-24: 1 Inom 10 flygtimmar samt därefter upprepat med intervall av högst 25 flygtimmar till dess att pos 3 utförts 2 Före nästa flygning om deformationer konstateras vid insp. enligt pos 1. 3 Inom 100 flygtimmar dock senast 1973-11-15.	Underlag Socata Service Rallye No 77/2 nuvarande utgåva daterad i maj 1973 Referens Bureau Veritas Consigne de Navigabilité No 73-67	Åtgärd enligt pos 3 i denna LVA utgör tillägg till modifiering enligt LVA 676 pos 1.