

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Revision av POH/AFM för flygning i isbildnings-
förhållanden

GÄLLER: BaE JETSTREAM modell 3101 och 3100, alla S/N

ÅTGÄRD: Inför bifogade Appendix 1 i gällande POH/AOM i "Limita-
tions"-sektionen och utför flygning enligt detta till dess
att ett av FAA/Luftfartsverket godkänt automatiskt återtänd-
ningssystem har installerats

TID FÖR
ÅTGÄRD: Inom 50 flygtimmar, räknat från mottagandet av skrivelse
L 2627/86-1202

REFERENS: FAA AD 86-24-10 och skrivelse L 2627/86-1202 till ägare

UTGIVNINGS-
DATUM: 1987-01-26

LFS: 1987:3

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteck-
ning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till
ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets
författningssamlingar LFS.

Postadress

S-601 79 NORRKÖPING

Gatuadress

Vikboplan 11

Telephone Nr

Nat 011 - 19 20 00

Int + 46 11 - 19 20 00

Telegram

Civilair

Norrköping

Telex

64250

APPENDIX 1

Bilaga till LVD Nr 2116

Supplement to the POH/AFM
BAe Model 3101 Airplanes

"The ENGINE ICE PROTECTION switch shall be selected to ANTI-ICE/IGN during all operations in actual or potential icing conditions described herein:

- (1) During takeoff and climb out in actual or potential icing conditions.
 - *(2) When ice is visible on, or shedding from propeller(s), spinner(s), or leading edge(s).
 - (3) Immediately, any time engine flameout occurs as a possible result of ice ingestion.
 - (4) During approach and landing while in or shortly following flight in actual or potential icing conditions.
- *Note: If icing conditions are entered in flight without the engine anti-icing system having been selected, switch one ENGINE system to ANTI-ICE/IGN position. If the engine runs satisfactorily, switch the second ENGINE system to the ANTI-ICE/IGN position and check that the second engine continues to run satisfactorily.

CAUTION

Flight in actual or potential icing conditions will be limited by duty cycle of the ignition system. Ignition system time limits must be observed to prevent exceeding duty cycle times. Operator should verify these limits for his particular installation.

"Potential icing conditions in precipitation or visible meteorological conditions:

- (1) Begin when the OAT is +5°C (+41°F) or colder, or
- (2) End when the OAT is +10°C (+50°F) or warmer."

The procedures and conditions described in this appendix supersede any other POH/AFM procedures and conditions which may be contradictory.