

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
BEECH - 7 D
Upphäver:
BEECH - 7 C

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
674	Beech modell 65-90 , 65-A90 och B90 S/N LJ-1 t o m LJ-501 99 , 99A , A99A och B99 S/N U-1 t o m U-151	<u>Kontroll och modifiering av kabinvärmare</u> 1 Kontrollera att ventilationsfläkten fungerar. Detta kan ske genom att man känner luftströmmen från ventilationsöppningarna i förarrummet eller hör ljudet från fläkten. 2 Byt ut strömställare i enlighet med angivet underlag. Kontrollera värmarens säkring och jämför med de säkringar som anges i underlaget. Om säkring med felaktigt värde är monterad skall den bytas mot rätt typ av säkring före nästa flygning. Då åtgärd enligt pos 2 utförts kan den återkommande kontrollen enligt pos 1 upphöra.	Efter 1973-02-19: 1 Före varje flygning 2 Inom 25 flygtimmar	<u>Underlag</u> Beechcraft Service Instructions No 0500-412 <u>Referens</u> FAA AD No 72-20-3	Det är förbjudet att köra kabinvärmaren om inte ventilationsfläkten fungerar. Detta gäller till dess att åtgärd enligt pos 2 utförts. - - - Åtgärd enligt pos 1 behöver ej antecknas i flygplanhandlingarna.
675	Beech modell D55	<u>Inspektion av rörinstallation i höger motorgondol och införande av nötskydd</u> Inspektera bränslerör, returbränslerör och rör för avisningssystemet, i det området som är bakom brandskottet och ovanför vingens skalpåt i höger motorgondol. Skadade rör skall utbytas. Kontrollera att inga rör är monterade så att de ligger an mot varandra. Montera nötskydd på sådana ställen på rören där spelet mellan rören är litet och kan utgöra risk för anliggnings och nötning.	Efter 1973-02-19: Inom 50 flygtimmar, om ej tidigare utfört.	<u>Referens</u> Materielfelsrapport SE-EWR 07:1172 Materielfelsrapport SE-EWX 11:1172	
716A	Beech modell 23, B23 och C23 S/N M1 t o m M554 och M-1095 t o m M-1361. Dock undantaget S/N M-3 Sundowner C23 S/N M-1362 t o m M-1420, M-1423, M-1425, M-1430, M-1438, M-1439, M-1442, M-1447 och M-1453 t o m M-1473 A23-19 , 19A, M19A och B19 S/N MB-1 t o m MB-520 Sport B19 S/N MB-521 t o m MB-585 som inte tidigare modifierats i enlighet med angivet underlag.	<u>Inspektion och utbyte av förgasarförvärmnings-spjället</u> 1 Inspektera rubricerat spjäll med avseende på glapp och slitage mellan spjället och dess axel, om de nitar som håller spjällhalvorna samman är lösa och om de skruvar som fäster spjället till axeln är lösa eller slitna. 2 Tag bort befintligt spjäll och installera detaljer med Beech P/N 23-9011-1S , 23-9011-3S eller 23-9011-5S i enlighet med angivet underlag.	1 Efter 1973-08-20: Före nästa flygning. Därefter upprepat med intervall av högst 25 flygtimmar. 2 Före 1974-01-01.	<u>Underlag</u> Beechcraft Service Instruction No 0574-241 <u>Referens</u> FAA AD No 73-12-11 rev AD No 73-15	Den upprepade inspektionen enligt pos 1 får upphöra då modifiering enligt pos 2 införts. v g v

1982-10-25

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
725	Beech modell F33A S/N CE-400 t o m CE-414, CE-416 t o m CE-426, CE-428 och CE-432, F33C S/N CJ-31(CD-1305) t o m CJ-39(CD-1313), V35B S/N D-9389 t o m D-9406, D-9408 t o m D-9454 och D-9464, A36 S/N E-362 t o m E-367, E-369 t o m E-389, E-392 t o m E-409, E-415, E-417 och E-418, 95-B55 och 95-B55A S/N TC-1484, TC-1486 t o m TC-1533, TC-1538, TC-1542 och TC-1544, E55 och E55A S/N TE-880 och TE-882 t o m TE-907, 58 och 58A S/N TH-264, TH-266 t o m TH-310, TH-315 och TH-318, Åtgärdas enligt pos 1. - - - Beech modell F33A S/N CE-427, CE-430 och CE-431, V35B S/N D-9455 t o m D-9460 och D-9462, A36 S/N E-410 t o m E-414 och E-416, 95-B55 och 95-B55A S/N TC-1534 t o m TC-1537 E55 och E55A S/N TE-908, TE-909 och TE-910, 58 och 58A S/N TH-311 t o m TH-314 och TH-316, Åtgärdas enligt pos 1 och pos 2.	Hårdhetsprov på stöt- dämparkolv i landställ 1 Kontrollera hårdheten på nosställets stöt- dämparkolv med hjälp av en Rockwell-apparat. Provet skall utföras inom ett område som ligger mellan 25 och 100 mm ovanför noshjuls- gaffeln. Tillåtna hård- hetsvärden är mellan 38 och 46½ på Rockwell C-skalan. Om mätresulta- tet verkar otillförlit- ligt skall flera prov göras, inom angivet område på landstället, till dess att tillförlitligt värde erhållits. Stötdämparkolv som har en hårdhet som ligger utanför det hård- hetsområde som krävs, skall bytas ut före nästa flygning mot en stötdämp- arkolv som har en hårdhet som ligger inom nämnda hårdhetsområde. 2 Kontrollera hårdheten på huvudställens båda stötdämparkolvar med hjälp av en Rockwell-apparat. Proven skall utföras inom områden som ligger mellan 25 och 100 mm ovanför hjulaxlarnas fäst- en. Tillåtna hårdhets- värden är mellan 43½ och 50½ på Rockwell C-skalan. Om något mätresultat verkar otillförlitligt skall flera prov göras, inom ovan angivet område på landställens, till dess att tillförlitligt värde erhållits. Stötdämparkolv som har en hårdhet som ligger utanför det hård- hetsområde som krävs, skall bytas ut före nästa flygning mot en stötdämp- arkolv som har en hårdhet som ligger inom nämnda hårdhetsområde.	Efter 1973-07-31: 1 Inom 100 flygtimmar 2 Inom 100 flygtimmar	<u>Underlag</u> Beechcraft Service Instruction No 0579-200 <u>Referens</u> FAA AD No 73-14-3	Om utbyte av stötdämparkolv erfordras skall utbyte ske före nästa flygning. Överförings- flygning får dock ske till plats där utbyte kan utföras. Landstället skall härvid förbli i ut- fällt och låst läge.
756	Beech-flygplan i 19-, 23-, 24- och 24R-serierna, med 100 timmars gångtid eller mer.	<u>Inspektion av vingarnas främre fästen</u> Inspektera fästena P/N 169-400013-3 och -5 (vän- ster) och P/N 169-400013- -4 och -6 (höger) med avseende på sprickor eller andra defekter i området omkring bulthål- et i enlighet med angiv- et underlag. Sprickor och andra ska- dor i strukturen skall repareras före påföljan- de flygning.	Efter 1973-10-22: Inom 25 flygtimmar, samt där- efter upp- repat med intervall av högst 100 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Beechcraft Service Instructions No 0042-031 Rev II <u>Referens</u> FAA AD No 73-20-7 R 2 Biweekly Listing 82-19 Denna LVA upphävs, när nya detaljer enligt SI, Rev II, har installerats	