

2. (Piper)

- 12/48 Gäller: Flygplan av typ **Piper PA-12**
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 oktober 1948.
Referens: CAA Airworthiness Directive No. 48-1-2
Åtgärd: Kontroll av, dels att på propelleraxeln befintlig kuggkrans till startmotorn ej är i beröring med flygplanets nosplåt, dels att nosplåten är ordentligt infästad, skall företagas. Därest repor, djupare än 1/32", påträffas i kuggkransen skall denna utbytas. För att förhindra dylika skador skola stöd, detalj nr. 11410, för nosplåtens hållare införas. Jfr. Piper Service Bulletin No. 100 av den 20 oktober 1947.
- 21/48:1 Gäller: Flygplan av typ **Piper PA-12**
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 mars 1949.
Referens: CAA Airworthiness Directive No. 48-13-3.
Åtgärd: För att förhindra kortslutning i batteriet, skall batteriets infästning modifieras, därigenom att befintliga stöd utbytas mot andra av trä, typ Piper nr. 84682-30-9. Jfr. Piper Service Bulletin nr. 105 av den 18 febr. 1948.
- 21/48:2 Gäller: Flygplan av typ **Piper PA-12**
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 mars 1949.
Referens: CAA Airworthiness Directive No. 48-13-4.
Åtgärd: För att förhindra gnistbildning mellan smältsäkringarnas klämmor och el.-ledningarnas fästbrickor, orsakad av att nitarna, som fästa klämmorna vid säkringsplinten, lossna, skola nitarna utbytas mot skruvar. Jfr. Piper Service Bulletin nr. 105 av den 18 febr. 1948.
- 21/48:3 Gäller: Flygplan av typ **Piper PA-12**
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 mars 1949.
Referens: CAA Airworthiness Directive No. 48-14-1.
Åtgärd: För att förhindra läckning av bränsle vid förbindningen mellan rörkröken och bakre bränslekranen skall rörkröken utbytas mot annan av typ Piper P/N 11610. Jfr. Piper Service Bulletin nr. 104 av den 30 jan. 1948.
- 22/48 Gäller: Flygplan av typ **Piper PA-12**
Tid för åtgärd: Omedelbart (1948).
Referens: CAA Airworthiness Directive No. 49-27-2.
Åtgärd: Inspektera skevrodrens hävarmar vid manöverstängernas infästning för eventuell förekomst av sprickor. Inspektionen skall ske enligt Piper Service Bulletin nr. 109 av den 9 november 1948. Finnas sprickor, skola hävarmarna utbytas, innan flygning får ske.
- 11/49 Gäller: Flygplan av typ **Piper Cub J3C-65 (L-4)**
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 augusti 1949.
Åtgärd: Det har konstaterats, att magnetströmbrytaren hos vissa flygplan av ovan angiven typ är placerad å främre instrumentbrädan, vilket medför att den icke är lätt åtkomlig för förare i baksits. Med anledning härav skall magnetströmbrytaren hos ifrågavarande flygplan flyttas till formsprygeln ovanför ingång luckan på flygplanets högra sida enligt nedanstående skiss. Tidigare företa- gen flyttning av magnetströmbrytaren till liknande plats å flygplanets högra eller vänstra sida kan godtagas.

