

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
672 A	Luftfartyg försett med skylt som anger att IFR- och mörkerflygning får utföras.	Borttagande av viss text från skylt I vissa luftfartyg, huvudsakligen av senare modell, förekommer skyltar som anger att IFR- och mörkerflygning får utföras. Denna information, vanligen skriven på engelska språket, är baserad på tillverkningslandets krav på utrustning. Dessa krav överensstämmer ej till alla delar med de svenska bestämmelserna varför den text (vanligen skriven IFR respektive NIGHT) som anger att IFR- och/eller mörkerflygning får utföras, skall utplånas.	Senast 1973-04-01 för luftfartyg som införts i det svenska luftfartygsregistret före 1973-02-15. Vid import efter 1973-02-15 av nytt eller begagnat luftfartyg, före grundbesiktning.		Denna LVA upphäver LVA 613.
743	Magnetomkopplare AAF TYPE A7 och AAF TYPE A8	Kontroll och eventuellt utbyte av magnetomkopplare 1 Kontrollera magnetomkopplaren med avseende på dess "OFF"-läge. Om vredet vid rörelse mot "OFF"-läge kan föras till vänster om "OFF"-läget, dvs så att vredets tänkta centrumlinje ligger till vänster om motsvarande centrumlinje i bokstaven "O" i ordet "OFF" skall magnetomkopplaren bytas ut enligt pos 3. 2 Kontrollera magnetomkopplaren med avseende på onormal tröghet och eventuell kärvning. Om detta förekommer skall magnetomkopplaren bytas ut enligt pos 3. 3 Byt ut magnetomkopplaren mot magnetomkopplare av typ som inte berörs av denna LVA t ex Piper Kit P/N 15302-02 (två separata strömställare).	Efter 1973-09-29: 1 Inom 50 flygtimmar, samt där- efter upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar. 2 Inom 50 flygtimmar, samt där- efter upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar. 3 Då kontroll enligt pos 1 eller pos 2 så påfordrar, eller då magnetomkopplaren skall bytas av annat skäl.	<u>Referens</u> pos 1: CAA AD No 50-4-1 (förutvarande LVA 5/50) pos 2 o 3: Protokoll fört vid haverimöte 1973-03-06.	Denna LVA upphäver LVA 5/50 på sidan 1 under "LUFTFARTYG allmänt" vilken skall strykas och föras med hänvisning till denna LVA.
1195	<u>Titel:</u> <u>Gäller:</u> <u>Åtgärd:</u> <u>Tid för åtgärd:</u> <u>Underlag:</u> <u>Referens:</u> <u>Anmärkning:</u>	<u>Tryckkärl av fabrikat Apex i avisningssystem.</u> Flygplan utrustade med Goodrich pneumatiska ving- och stjärtavisning kopplad till en förrådstank av glasfiberarmerad plast tillverkad av Apex Glass Products Co, Cleveland Ohio. Maximalt tillåtet operativt tryck i behållaren skall sänkas från 3000 psi till 2000 psi. Erforderliga ändringar av skyltar och anvisningar för påfyllning och drift skall med hän- syn härtill införas. Senast 1977-03-31. Inget speciellt underlag erfordras. Luftfartsverkets utredning och skrivelse L61/77-1207. Provtryckning skall ej utföras på denna typ av tryckkärl. Manometrar, som ingår i systemet, skall hållas kalibrerade inom ramen för praktisk noggrannhet. För påfyllning skall endast torr luft eller kvävgas användas. Dränering med avseende på eventuell kondens skall utföras regelbundet. Vid tecken på läckage, delaminering eller korrosion i anslutningar skall en- heten omedelbart tagas ur bruk.			

