

56/61 (forts)

2. Landing gear vees 13124-6 (right) and 13124-4 (left) replace standard landing gear vees on ser. No. 22-4143 and 22-4460 and up.
3. Rudder pedal torque tube assys. 13064-2 and 13066-2 replace standard torque tube assys. up to ser. No. 22-3217 incl. and 22-3219 up to 22-3386 incl.
4. Rudder pedal torque tube assys. 14691-2 and 13066-2 replace standard torque tube assys. on ser. No. 22-3218 and 22-3387 and up."

Landställsbenen och sidoroderpedalerna med torsionsrör kan endera utbytas i enlighet med ovanstående punkt 1 - 4 eller förstärkas enligt härför uppgjorda modifieringsritningar.

59/61

Gäller:

Tid för åtgärd:

Referens:

Åtgärd:

Flygplan typ **Piper PA-24 och PA-24 "250"** som äro försedda med vingspetstankar typ Brittain (Supplemental Type Certificates No. SA4-1235 och SA4-1351).

Snarast dock senast 150 flygtimmar efter denna luftvärdighetsanvisnings utgivningsdatum eller vid utbyte eller isärtagning av tankväljarventil.

FAA Airworthiness directive 61-16-6.

På grund av att tankväljarventiler på ovannämnd flygplantyp kan monteras fel efter en eventuell demontering med felindikerande väljarlägen som följd kan detta föranleda stopp i bränsletillförseln. Ett haveri av denna orsak har rapporterats varför i förebyggande syfte följande kontroll skall utföras.

- A. Demontera alla ventilskaft med fyrkantsanslutning för ventilhandtaget och byt ut dessa mot nya sådana med reservdelsnummer Brittain P/N 4018-15 eller motsvarande. Ventilskaft Brittain P/N 4018-15 skiljer sig från tidigare typ genom att ytan på en av de fyra sidorna vid anslutningen till ventilhandtaget gjorts konvex.
- B. Efter sammansättning och inmontering av tankväljarventilen kontrollera att ventilens lägesmarkering överensstämmer med önskat tankläge.

(Brittain Aircraft Enterprises Service Letter No. 4000-1 daterad 26 April 1961 avhandlar ovanstående ändring.)

66/61

Gäller:

Tid för åtgärd:

Referens:

Åtgärd:

Flygplan typ **Piper PA-24 "250"** med serienummer 24-103 till och med 24-1629, som ej har förstärkningsplåt påsvetsad där avgasstudsens för den bakre cylindern är svetsad till det övriga avgassystemet.

Se under åtgärd.

FAA Airworthiness Directive 61-20-2.

På grund av inträffade fall av sprickbildning i höger sidas avgassystem, reservdelsnummer 21664-03 skall följande besiktning och förstärkning vidtagas:

- (a) Demontera snarast, dock senast 25 flygtimmar efter denna luftvärdighetsanvisnings utgivningsdatum, förgasarfövärmningens uppvärmningsmuff och besiktiga avgassystemet, reservdelsnummer 21664-03, beträffande förekomst av sprickor eller annan skada, särskilt i det område där avgasstudsens för den bakre cylindern är svetsad till det övriga avgassystemet. Om sprickor eller annan skada konstateras skall avgassystemet utbytas mot ett nytt sådant före nästa flygning. Kontroll enligt punkt (a) skall med intervall om 50 flygtimmar upprepas tills åtgärd enligt punkt (b) nedan vidtagits.
- (b) Senast 100 flygtimmar efter första kontroll enligt punkt (a) ovan, skall förstärkningshylsa Piper Kit No. 754396 eller motsvarande monteras på ovannämnt avgassystem, reservdelsnummer 21664-03. Efter införandet av denna förstärkning är kontroll enligt punkt (a) ej längre erforderlig.

(Piper Service Bulletin 202 av den 22 maj 1961, behandlar denna åtgärd).

71A

Gäller:

Tid för åtgärd:

Referens:

Åtgärd:

Flygplan typ **PA-18 och PA-18A** med serienummer 18-1 t o m 18-7768.

Snarast, dock senast 25 flygtimmar efter denna luftvärdighetsanvisnings utgivningsdatum om kontrollen ej utförts tidigare.

FAA Airworthiness Directive 62-2-5 och revision 62-14.

På grund av rapporterade fall av sprickor i svets på fästöra P/N 40831 till roderlina på sidoroderpedaler P/N's 40842-04 och 40842-05 skall nedanstående åtgärder vidtagas.

Kontrollera genom okulärbesiktning att svetsen, som förenar sidoroderlinans fästöra P/N 40831 med pedalerna ej har släppt, är sprucken eller onormalt avnött. Svetsen skall omfatta minst den övre halvan av rörets omkrets.

Om svetsen har släppt, är sprucken, avnött eller av otillräcklig längd skall pedalen utbytas före nästa flygning.

(Piper Service Bulletin No 207A, av den 10 maj 1962 avhandlar ovanstående ändring.)