

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Propeller
 McCauley - 3 C
 Upphåver:
 McCauley - 3 B

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
665	McCauley modell E2A34C64(-)/90AT-8 och E2A34C73(-)/90AT-8 (bland annat installerade på Cessna P206- och 210- flygplan med motor Continental IO-520) då propellern är försedd med blad och/eller nav enligt nedan: Alla blad av modell 90AT-8 som har serie- nummer som inte slutar med bokstaven "S". (Exempel: S/N C238479Y berörs medan S/N C238479YS inte berörs.) Alla nav av modell E2A34C64 E2A34C73-A E2A34C64-A E2A34C73-J E2A34C73 E2A34C73-K som har serienummer från 64000 t o m 699999.	Utbyte eller bearbetning av blad och/eller nav 1 Bearbeta berörda pro- pellerblad i enlighet med angivet underlag eller byt ut dem mot blad av modell 90AT-8 som inte berörs av denna LVA. 2 Bearbeta berörda pro- pellerblad av modell E2A34C73(-) i enlighet med angivet underlag eller byt ut dem mot nav av modell E2A34C73(-) som inte berörs av denna LVA. 3 Byt ut berörda propeller- nav av modell E2A34C64(-) mot nav av modell E2A34C73(-) som inte berörs av denna LVA eller som har blivit bearbetade i enlighet med angivet underlag.	Efter 1973-01-08: (Pos 1,2 och 3) För propell- rar med en total gång- tid av 775 timmar eller mer, samt för propellrar där den tota- la gångtiden är okänd; Inom 25 flygtimmar. För propell- rar med en total gång- tid som är lägre än 775 timmar; Inom 800 timmars gång- tid uppnås.	Underlag McCauley Service Bulle- tin No 100 daterad 1972-10-30. Referens FAA AD No 72-25-7	
694	McCauley modell 2A31C 2A34C D2A34C 2A36C D2A36C 2AF34C 2AF36C D2AF34C 2D34C B2D34C 2D36C E2A34C D3A32C 3AF32C 3AF34C D3AF32C som varit inlämnade till Ostermans Aero AB (OAAB) eller Svenska Flygverk- städerna AB (SFAB), Bromma, för översyn el- ler reparation före 1973-04-06. Uppräknade modeller är samtliga på svenskre- gistrerade flygplan f n förekommande modeller av McCauley omställbara propellrar.	Uppföljning av åtgärder vidtagna vid flygverkstad samt kontroll och ev ut- byte av tapp för blad- vinkelomställning Med anledning av inträff- ade brott på tapp för bladvinkelomställning är uppföljning av vid angiv- na verkstäder åtgärdade propellrar erforderlig enl nedan. 1 Insänd propellerjourna- len med angivande av aktuell gångtid för pro- pelleren, ägarens/inne- havarens adress och te- lefonnummer med rekom- menderat brev till Svenska Flygverkstäderna AB Fack 161 10 BROMMA 10 2 Inlämna, efter särskilt meddelande från SFAB, propellern till SFAB el- ler annan flygverkstad för kontroll och ev ut- byte av tapp för blad- vinkelomställning enl angivet underlag.	1 Före 1973-04-25 2 Efter 1973-04-12 Inom 50 flyg- timmar för propellrar, som uppnått 300 flygtim- mar och är monterade på enmotori- ga flygplan Före 1973-08-01: Samtliga berörda propellrar	Underlag SFAB kontrollmeddelan- de nr 431-23 Referens Resultat av undersök- ning med anledning av störningsrapport SE-EHO 1973-03-30	SFAB uttager ej några kostnader för åtgärd vid nämnda verkstad enl denna LVA
					v g v

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
					LVA 1070 har upphävs av LVA 1076
					LVA 1071 har upphävs av LVA 1076
1072	Mc Cauley modell D2AF34C52/80GF-0 och D2AF34C52A/80GF-0 med nav S/N 63000 t o m 659999	Inspektion och utbyte av <u>propellernav</u> Inspektera detaljer och byt ut navet enligt angivet underlag.	Efter 1975-12-19: För propell- rar med en tot gångtid av 1500 tim- mar eller mer, samt för propell- rar där den tot gångti- den är okänd. Inom 100 flygtimmar. För propell- rar med en tot gångtid som är lägre än 1500 tim- mar; Innan 1600 timmars gång- tid uppnås.	<u>Underlag</u> Mc Cauley Service Bulletin No 111 daterad 1975-08-11 eller senare utgåva Mc Cauley Service Manual No 710930 <u>Referens</u> FAA AD No 75-24-13	