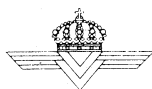


LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
PIPER - 4E
Upphäver:
PIPER - 6F, -7E och -8F

LVA nr

633A	Titel: <u>Inspektion av luftspjäll i motorns insugningssystem</u> Gäller: Piper modell PA-34-200, S/N 34-E4 samt 34-7250001 t o m 34-7350074 Åtgärd: Inspektera luftspjället i insugningssystemet enligt angivet underlag på båda motorerna sedan den box, i vilken spjället finns, nedtagits från motorn. Spruckna eller slitna delar skall ersättas med felfria delar med samma P/N eller installera Piper Kit No. 760 722V före flygning. Montera och rigga spjäll och box enligt anvisningar i Piper PA-34 Service Manual. Den upprepade inspektionen enligt denna LVA behöver ej utföras, då Piper Kit No. 760 722V installerats. Tid för åtgärd: Efter 1972-08-28: För flygplan med en gångtid av 100 h eller mer: Inom 10 h samt därefter upprepat med intervall av högst 100 h. För flygplan med lägre gångtid än 100 h: Då 100 h uppnås samt därefter upprepat med intervall av högst 100 h. Underlag: Piper Service Bulletin No. 358, daterad 1972-07-31 Piper Service Bulletin No. 374, daterad 1973-02-02 Referens: FAA AD No. 72-17-1, rev AD No. 73-9
641	Titel: <u>Kontroll av fastsättning av balansvikter i stabilatorspetsar</u> Gäller: Piper modell PA-34-200, S/N 34-E4 samt 34-7250001 t o m 34-7250335 Åtgärd: 1 Tag ned stabilatorns spetsar och kontrollera blyvikternas fastsättning till respektive sprygel i enlighet med angivet underlag 2 Tag ned eventuellt lösa balansvikter för kontroll samt byt ut skruvar, brickor och muttrar i enlighet med angivet underlag. Skadad balansvikt skall bytas. Tid för åtgärd: Efter 1972-09-25: 1 Inom 10 h samt därefter upprepat med intervall av högst 50 h 2 Före nästa flygning, om lös balansvikt påträffas vid kontroll enligt pos 1 Underlag: Piper Service Bulletin No. 367, daterad 1972-08-25 Referens: FAA AD No. 72-18-6
	LVA 662A upphävd och ersatt av LVA 1001
663A	Titel: <u>Inspektion av avgassystem</u> Gäller: Piper modell PA-34-200, S/N 34-E4 samt 34-7250001 och högre, försedda med avgassystem Piper P/N 96465-00 och 96466-00 Åtgärd: Tag bort höger och vänster noskåpa, P/N 96500-34 och 96500-35, och öppna höger och vänster täckluckor på båda motorerna. Inspektera hela avgassystemet med avseende på förekomst av sprickor eller skadade förbindningar och flänsar, i enlighet med angivet underlag. Använd en inspektionsspegel, en lampa med en effekt av minst 100 W och ett förstoringsglas, som förstorar minst fyra gånger. Om det i avgassystemet förekommer skadade detaljer, skall dessa bytas eller repareras före vidare flygning. Tid för åtgärd: Efter 1973-07-31: Inom 10 flygtimmar eller då flygplanet uppnått en total gångtid av 60 timmar, vilket sist inträffar. Därefter upprepat med intervall av högst 25 flygtimmar. Underlag: Piper Service Bulletin No. 373A, daterad 1973-06-12 Referens: FAA AD No. 73-14-2

1978-03-06

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

705A

Titel: Inspektion av vingarnas undersidaGäller: Piper modell PA-34-200, S/N 34-E4 och 34-7250001 t o m 34-7450039

Dock undantages flygplan med följande S/N från den upprepade inspektionen, då det på dessa flygplan installerats Kit Piper P/N 760 696V av tillverkaren:

34-7250023, 34-7250090, 34-7250203, 34-7250262, 34-7250275, 34-7250282, 34-7250290, 34-7250296, 34-7250316, 34-7250317, 34-7250319, 34-7250322, 34-7250325, 34-7250326, 34-7250328, 34-7250330, 34-7250331, 34-7250333, 34-7250336 och högre

Åtgärd:

- 1 Inspektera skalplåten på undersidan av höger och vänster vinge omedelbart utanför landställets infästningspunkter med avseende på veckbildning. Om veckbildning förekommer, skall inspektion enligt pos 2 nedan företagas.
- 2 Inspektera strukturen omkring huvudställens infästningar enligt pos 1 a-c i angivet underlag.
- 3 Utför reparation enligt tillverkarens anvisningar (ref pos 1 d i angivet underlag).

Tid för åtgärd: Efter 1973-06-12:

- 1 Inom 10 flygtimmar samt därefter upprepat med intervall av högst 10 flygtimmar
- 2 Då inspektion enligt pos 1 i denna LVA så kräver
- 3 Före flygning, då skador upptäcks vid inspektion enligt ovan

Underlag: Piper Service Bulletin No. 369, daterad 1972-09-08
Piper Service Bulletin No 406
Kit Piper P/N 760 696V

Referens: FAA AD No. 73-11-2, rev AD No. 73-25

Anmärkning: Inspektion enligt pos 1 i denna LVA skall, förutom periodiskt, även utföras efter landning, som varit hård eller skett med hög överskottsfart. Inspektion enligt ovan skall ske även efter modifiering i enlighet med angivet underlag. Inspektion enligt pos 1 behöver ej noteras i flygplanhandlingarna, om tillsynsunderlaget kompletteras med berörd föreskrift.
Då Kit Piper P/N 760 696V införts och åtgärder enligt Piper Service Bulletin No. 406 utförts, får den upprepade inspektionen enligt pos 1 upphöra.