

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Arum
654	Piper modell PA-23-250 S/N 27-4575 t o m 27-4587, 27-4589 t o m 27-4620, 27-4622 t o m 27-4672, 27-4674 t o m 27-4682 och 27-4684 t o m 27-4694.	Installation av fjäder i höjdstyrssystem Installera fjäder och installationsdetaljer i Piper Kit No 760 565 i enlighet med instruktionerna i materialsatsen.	Före den 15.12.1972	<u>Underlag</u> Piper Service Bulletin No 345 daterad den 7.10.1972 Piper Kit No 760 565 <u>Referens</u> FAA AD No 72-21-7	
656	Piper modell PA-24 , PA-24-250 och PA-24-260	Införande av skylt, ändring av fartmätare och modifiering av sidroder 1 Installera en skylt i fartmätarens närhet, fullt synlig för föraren, med text enligt nedan eller motsvarande på svenska språket: (För PA-24) "DO NOT EXCEED 188 MPH CAS (V _{NE})" (För PA-24-250 och PA-24-260) "MAX. STRUCTURAL CRUISING: 167 MPH CAS (V _{NO})" DO NOT EXCEED 188 MPH CAS (V _{NE}). 2 Utför någon av de två nedanstående ändringarna: 2.1 Ändra det röda strecket utvisande V _{NE} och den gula båglinjen på fartmätaren så dessa visar de farter som anges i pos 1 ovan. 2.2 Modifiera sidroderet i enlighet med angivet underlag och ändra fartmätaren så att följande fartrestriktioner visas: (För PA-24) V _{NE} 202 mph (cas) (För PA-24-250 och PA-24-260) V _{NE} 203 mph (cas) V _{NE} 180 mph (cas)	1 Efter den 20.11.1972: Inom 10 flygtimmar. 2 Före den 20.2.1973.	<u>Underlag</u> Piper Kit No 760 705 Piper Service Bulletin No 362 daterad den 14.8.1972 och No 362A daterad den 6.10.1972 <u>Referens</u> FAA AD No 72-22-5	
661	Piper modell PA-28-140 , PA-28-150 , PA-28-160 , PA-28-S-160 och PA-25 (150 HP) försedda med Lycoming O-320-motor och förgasare Marvel Schebler modell MA-4SPA med P/H 10-3678-32.	<u>Införande av skylt</u> Installera en skylt på instrumentpanelen i närheten av gasreglaget och fullt synlig för föraren, med text enligt nedan eller motsvarande på svenska språket: "DO NOT OPEN THE THROTTLE RAPIDLY. (IDLE TO FULL THROTTLE IN 2 SECONDS MINIMUM)" Denna skylt får tillverkas av flygplanägaren eller brukaren av flygplanet och skall då ha en bokstavshöjd av minst 3,2 mm.	Efter den 4.12.1972: Inom 10 flygtimmar	<u>Referens</u> FAA AD No 72-24-2	