LUFTFARTSVERKET
Luftfartsinspektionen

Flygplan
GULFSTREAM (Aero Commander)
LVD Nr 2110

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Revision AFM/POH - Modifiering av tändsystem motor

GÄLLER: Gulfstream (Aero Commander) modell 690 och 695, alla S/N

ÅTGÄRD: Inför Appendix 1 i berörd flyghandbok (POH/AFM). Bilagan bifogas detta LVD.

ANM.: Åtgärd enligt Appendix 1 gäller ej när av FAA/Luftfartsverket godkänt återtändningssystem har installerats

TID FÖR ÅTGÄRD: Före flygning i isbildningsförhållanden, räknat från LVD utgivningsdatum

REFERENS: FAA AD 86-24-12

UTGIVNINGS-DATUM: 1987-01-26

LFS: 1987:3

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telephone Nr		Telegram	Telex
		Nat	011 - 19 20 00	Civilair	
S-601 79 NORRKÖPING	Vikboplan 11	Int + 46	11 - 19 20 00	Norrköping	64250

APPENDIX 1

Supplement to the POH/AFM
Gulfstream Aerospace Corporation
Models 690, 690A, 690B, 690C, 690D,
695, 695A, and 695B Airplanes

Continuous ignition shall be assured by selecting Manual IGN or IGN Override or IGN OVRD on the ignition switch as appropriate during all operations in actual or potential icing conditions described herein:

(1) During takeoff and climb out in actual or potential icing conditions.

*(2) When ice is visible on, or shedding from propeller(s), spinner(s), or leading edge(s).

*(3) Before selecting ENG INLET, when ice has accumulated.

(4) Immediately, any time engine flameout occurs as a possible result of ice ingestion.

(5) During approach and landing while in or shortly following flight in actual or potential icing conditions.

*Note: If icing conditions are entered in flight without the engine anti-icing system having been selected, switch one ENGINE system to ENG INLET ON position. If the engine runs satisfactorily, switch the second ENGINE system to the ENG INLET ON position and check that the second engine continues to run satisfactorily.

CAUTION

Flight in actual or potential icing conditions will be limited by duty cycle of the ignition system. Ignition system time limits must be observed to prevent exceeding duty cycle times. Operator should verify these limits for his particular installation.

For the purpose of this supplement, the following definition applies:

"Potential icing conditions in precipitation or visible moisture meteorological conditions:

(1) Begin when the OAT is +5°C (+41°F) or colder, and

(2) End when the OAT is +10°C (+50°F) or warmer."

The procedures and conditions described in this appendix supersede any other POH/AFM procedures and conditions which may be contradictory.