

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Flygplan
PIPER - 7 E
Upphåver:
PIPER - 7 D

(-4E upphåver -6E 7E 8F)

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
633A	Piper modell PA-34-200 S/N 34-34 samt 34-7250001 t o m 34-7350074.	Inspektion av luftspjäll i motorns insugningssystem Inspektera luftspjället i insugningssystemet enligt angivet underlag på båda motorerna sedan den box i vilken spjället finns, nedtas från motorn. Spruckna eller slitna delar skall ersättas med felfria delar med samma P/N eller installera Piper Kit No 760 722V före flygning. Montera och rigga spjäll och box enligt anvisningar i Piper PA-34 Service Manual. Den upprepade inspektionen enligt denna LVA behöver ej utföras då Piper Kit No 760 722V installerats.	Efter den 28.8.1972: För flygplan med en gångtid av 100 h eller mer; Inom 10 h samt därefter upprepat med intervall av högst 100 h. För flygplan med lägre gångtid än 100 h; Då 100 h uppnås samt därefter upprepat med intervall av högst 100 h.	<u>Underlag</u> Piper Service Bulletin No 358 daterad den 31.7.1972. Piper Service Bulletin No 374 daterad 1973-02-02 <u>Referens</u> FAA AD No 72-17-1 rev AD No 73-9	
641	Piper modell PA-34-200 S/N 34-34 samt 34-7250001 t o m 34-7250335	Kontroll av festsättning av balansvikter i stabilatorspetsar 1 Tag ned stabilatorns petsar och kontrollera blyvikternas festsättning till respektive sprygel i enlighet med angivet underlag. 2 Tag ned eventuellt lösa balansvikter för kontroll samt byt ut skruvar, brickor och muttrar i enlighet med angivet underlag. Skadad balansvikt skall bytas.	Efter den 25.9.1972: 1 Inom 10 h samt därefter upprepat med intervall av högst 50 h. 2 Före nästa flygning, om lös balansvikt påträffas vid kontroll enligt pos 1.	<u>Underlag</u> Piper Service Bulletin No 357 daterad den 25.8.1972. <u>Referens</u> FAA AD No 72-18-6	
653	Piper modell PA-20 S/N 20-1 och högre PA-22 S/N 22-1 t o m 3393	<u>Utbyte av bränsleslang</u> Identifiera bränsleslangen som går från filtret till förgasaren. Slangens P/N kan vara märkt på ett metallband som är fäst vid slangens. Om slangens P/N är 70322-32 eller om dess identitet inte går att fastställa, skall den bytas mot en slang med P/N 17766-66. Installationen av den nya slangens skall ske så att smär och värmeskador undvikas.	Efter den 6.11.1972: Inom 100 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Piper Service Bulletin No 351 daterad den 3.5.1972. <u>Referens</u> FAA AD No 72-21-3	

V 8 7

1973-04-26