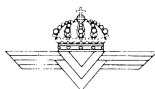


LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



LVA nr

195B	Titel: <u>Kontroll, modifiering och reparation av vingbalk</u> Gäller: Aero Commander modell 500, 500A och 500B, 520, 560, 560A, 560E, 560F, 680, 680E, 680F, 680F(P), 680 FL, 680FL(P) och 720 och med följande S/N: 1 t o m 1489, 1491, 1492, 1495 och 1500 Åtgärd: - Utför sprickundersökning av vingbalkens främre undre fläns vid vingstation 24.00, vänster och höger sida, enligt anvisningar i angivet underlag. Om sprickor upptäcks, skall reparation enligt 3 utföras. - Förstärk vingbalken enligt Aero Commander Service Change No 818, såvida ej redan utfört enligt tidigare utgåva av detta underlag - Utför reparation av vingbalken enligt reparationsanvisningar från Aero Commander Service Department Anmärkning: Med hänsyn till flygtid och S/N uppdelas berörda flygplan i följande grupper: A Flygplan med ovannämnda S/N med mindre än 1700 h total flygtid B Flygplan S/N 1 t o m 1260 med 1700-2000 h total flygtid C Flygplan S/N 1 t o m 1260 med mer än 2000 h total flygtid D Flygplan S/N 1261 t o m 1489, 1491, 1492, 1495 och 1500 med mer än 1700 h total flygtid Tid för åtgärd: Efter 1970-08-17: - Flygplan tillhörande grupp A, innan 2000 h uppnås, grupp B, inom 300 h, grupp C, inom 25 h, grupp D, inom 300 h. Därefter skall förnyad sprickundersökning utföras i intervaller av 500 h för grupperna A, B och D och i intervaller av högst 100 h för grupp C till dess åtgärd enligt 2 utförts, därefter i intervaller av 500 flygtimmar - Flygplan tillhörande grupp A senast vid 2000 h, grupperna B, C och D inom 300 h - Om sprickor upptäcks vid sprickundersökning enligt 1, skall reparation utföras före flygning. När reparation av vingbalken har utförts enligt 3, utgår förnyad sprickundersökning enligt 1. Underlag: Aero Commander Service Bulletin No 90, daterad 1970-09-03 och Aero Commander Service Change No 81, utgåva B, daterad 1965-03-17 eller senare utgåvor Referens: FAA AD 65-06-01, revision No 70-16
722	Titel: <u>Inspektion av propellerspinner</u> Gäller: Rockwell Commander modell 112 S/N 3 och högre, försedda med Hartzell propellerspinner C-3533 eller C-3533P Åtgärd: Inspektera propellerspinnern enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1973-07-31. Inom 10 flygtimmar och därefter i 10-timmarsintervaller. Underlag: Rockwell International, Albany Aircraft Division, Service Bulletin No SB-112-4, daterad 1973-06-05 eller senare utgåva Referens: FAA AD 73-14-04
1020	Titel: <u>Installation av motvikter</u> Gäller: Aero Commander modell 500, 500A, 500B, 500U, 520, 560, 560A, 560E, 560F, 680, 680E, 680F, 680F(P), 720 och 500S S/N t o m 3155 samt 500S med S/N 3156 t o m 3246 Åtgärd: - Installera motvikter enligt anvisningarna i angivet underlag på flygplan, som ej tidigare åtgärdats - Utför åtgärder enligt Rockwell Service Bulletin No 152, daterad 1975-05-09 eller senare, på flygplan, som tidigare åtgärdats enligt Service Bulletin No 129 med utgåva före revision 2 eller Service Bulletin No 136 med utgåva före revision 1 Tid för åtgärd: Efter 1975-10-15. 1 och 2, inom 300 flygtimmar Underlag: Rockwell International General Aviation Division Service Bulletin No 128, revision 1, daterad 1975-04-24 eller Service Bulletin No 129, revision 2, daterad 1975-05-09 eller Service Bulletin No 136, revision 1, daterad 1975-05-09 eller senare revisioner Referens: FAA AD 75-12-09

1297	<u>Titel:</u> <u>Kontroll/byte av oljerör</u> <u>Gäller:</u> Rockwell International modell 112 S/N 3 t o m 470 <u>Åtgärd:</u> 1 Kontrollera oljerör P/N 46320-1 avseende läckage enligt anvisningarna i angivet underlag. 2 Byt ut oljerör P/N 46320-1, krök P/N 46080-1, kona P/N AN 919-0 och slang P/N 46136-47 mot slang P/N 46136-63 och krök P/N 46080-3, enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1977-10-03: 1 Inom 10 flygtimmar och därefter var tionde flygtimme till dess åtgärd enligt 2 utförts 2 Inom 50 flygtimmar <u>Anmärkning:</u> Om åtgärd enligt Rockwell Commander Service Letter No SL 112-26 har utförts, bortfaller kravet på denna LVA <u>Underlag:</u> Rockwell Commander Service Bulletin SB 112-46, daterad November 2, 1976, eller senare utgåva <u>Referens:</u> FAA AD 77-01-08
1530	<u>Titel:</u> <u>Sprickundersökning alternativt utbyte eller modifiering av sidroder</u> <u>Gäller:</u> Ayres S-2D och S-2R (Rockwell Commander), som har sidroder med enkelt övergångjärn (P/N 54030-87) <u>Åtgärd:</u> A Sprickundersök sidrodergångjärnets infästningssvets med hjälp av förstoringsglas (10 ggr förstoring). Om sprickor upptäcks, skall åtgärd B eller C utföras före nästa flygning. B Byt ut sidroder med enkelt övergångjärn P/N 54030-87 mot sidroder med "trippelgångjärn" (P/N 54030-987) C Modifiera sidroder med enkelt övergångjärn enligt Ayres Custom Kit No CK-AG-18 <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-06-23: A Inom 10 flygtimmar, om ej redan utfört. Därefter i 100-timmarsintervaller till dess åtgärd B eller C utförts. <u>Underlag:</u> Ayres Service Bulletin SB-AG-15 <u>Referens:</u> FAA AD 79-10-10
1598	<u>Titel:</u> <u>Sprickundersökning, eventuellt utbyte av stabilisator</u> <u>Gäller:</u> Ayres (tidigare Rockwell International) modeller: S-2D alla S/N; S-2R S/N 1416R t o m 2560R och S/N 5000R t o m 5100R; S2R-T11 S/N T11-001 och T11-002; S2R-T15 S/N T15-001 t o m T15-005; S2R-T34 S/N 6000 t o m 6049 och T34-001 t o m T34-019; S2R-R3S S/N R3S-001 t o m R3S-008 <u>Åtgärd:</u> Utför sprickundersökning av stabilisator och byt vid behov ut stabilisator, om sprickor upptäcks på rör (P/N 40221-19), enligt anvisningar i FAA AD note 80-04-06 <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-03-17: Inom 25 flygtimmar och därefter i intervaller av 500 flygtimmar till dess stabilisator P/N 40221-61 utbytts mot stabilisator P/N 40221-70 <u>Referens:</u> FAA AD 80-04-06
1965	<u>Titel:</u> <u>Kontroll/modifiering av motorfundament</u> <u>Gäller:</u> 690, 690A S/N 11001 t o m 11284 som har bytt "isolatorenheter" efter 1975-06-28; 690A S/N 11285 t o m 11344; 690B S/N 11350 t o m 11566; 690C S/N 11600 t o m 11732; 690D S/N 15001 t o m 15033 och 15037; 695 S/N 95000 t o m 95084; 695A S/N 96001 t o m 96061, 96063 t o m 96072, 96075, 96078, 96085 och 96088. <u>Åtgärd:</u> Inspektera och utför modifiering enligt anvisningarna i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1984-10-29: Inom 50 flygtimmar. <u>Underlag:</u> Gulfstream Aerospace Corp. SB 201 <u>Referens:</u> FAA AD 84-19-05