

LUFTFARTSVERKET
 161 89 BROMMA
 SVERIGE
 TEL: Stockholm 08 98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartsnatet - ESSBYA
 Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
 Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Propeller
 HARTZELL - 1 A

Upphäver:
 HARTZELL - 1 och sidorna
 1 t o m 6 i sammandraget



REVIDERING AV LVA UTGIVNA FÖRE 1970-01-01

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Arm
18/56	Hartzell modell HC-12x20 med ventil typ B-55 och monterade på flygplan Republic RC-3.	<u>Inspektion av ventilhus</u> Inspektera ventilhuset i enlighet med angivet underlag.	Efter 1956-06-26: Upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Hartzell Service Bulletin No 38 <u>Referens</u> FAA (CAA) AD No 56-17-3	
51/57	Hartzell modell HC-12x20 - 8C/8433-6 och - 8D/8433-6 monterade på flygplan SAAB 91B och 91C.	<u>Inspektion av propellerblad</u> Inspektera propellerblad typ 8433-6 i enlighet med angivet underlag.	Efter 1957-12-01: Upprepat med intervall av högst 50 flygtimmar.	<u>Underlag</u> SAAB Service Bulletin No 91.6 009	
166	Hartzell modell HC-C2YK-1/7666-2 S/N AW-1 t o m AW-603 HC-E2YL-2B/7663-4 S/N BG-1 t o m BG-777.	<u>Kontroll av anfallsvinkel</u> 1 Kontrollera anfallsvinkeln i enlighet med angivet underlag. 2 Inför modifiering i enlighet med angivet underlag.	Efter 1965-02-01: 1 Upprepat med intervall av högst 10 flygtimmar. 2 Då den upprepade åtgärden enligt pos 1 önskas upphävd.	<u>Underlag</u> Hartzell Service Bulletin No 86, reviderad 1964-06-17. <u>Referens</u> FAA AD No 64-20-1	
177B	Hartzell modell HC-12x20--1, -2, -3, -5 och -7B försedda med propellernav C-49-2B och C-49-2C med S/N 4220 t o m 5400.	<u>Inspektion och utbyte av propellernav</u> 1 Inspektera propellernavet i enlighet med angivet underlag. 2 Byt propellernav i enlighet med angivet underlag.	Efter 1965-09-30: 1 Upprepat med intervall av högst 25 flygtimmar, till dess att åtgärd enligt pos 2 utförts. 2 Innan 500 timmars gångtid uppnås.	<u>Underlag</u> Hartzell Service Bulletin No 32 daterad 1964-08-11 <u>Referens</u> FAA AD No 64-28-1 rev AD No 65-13	
					v g v

1975-05-26

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr	Galler	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
211A	Hartzell modell HC-12X20-7 och -8	Utbyte och smörjning av lager 1 Byt ut lagret med P/N A-38 och märk propellern enligt angivet underlag. 2 Smörj lagret som har P/N A-38 3 Smörj lagret som har P/N A-38 4 Tag ned propellern och inspektera lagret som har P/N A-38 med avseende på korrosion och byt ut lagret om så erfordras. Smörj lagret enligt angivet underlag (SB No 82 och Add No 1). Inspektera även gummi-membranet P/N B-119 med avseende på sprickor och byt ut vid behov enligt angivet underlag (SL No 48).	Efter den 22.12.1965: 1 Inom 100 h 2 Inom 100 h och sedan upprepat med intervall av högst 100 h Efter den 20.12.1971: 3 Före flygning om flygplanet ej flugits under en kalendarisk tid av 2 månader eller mer. 4 Före flygning om flygplanet ej flugits under en kalendarisk tid av 6 månader eller mer.	<u>Underlag</u> Hartzell Bulletin No 82, nuvarande utgåva daterad den 2.6.1965. Hartzell Bulletin No 82 Addendum No 1 daterad den 27.5.1971. Hartzell Service Letter No 48, nuvarande utgåva daterad den 20.4.1967. Hartzell Manual 100D <u>Referens</u> FAA AD No 65-21-4 rev AD No 71-24	
345A	Hartzell modell HC-A2XF HC-12X20 HC-82VF BHC-A2XF HC-13X20 HC-82VK HC-A2XK HC-D3X20 HC-82VL HC-A2XL HC-82X20 HC-83XF HC-A3XK HC-82XF HC-83XK HC-A3VK HC-82XG HC-83X20 HC-82XK HC-82XL och med blad 8433 , V8433 , 8833 eller V8833.	Kontroll av propellerblad 1 Demontera propellerbladen och kontrollera bladroten med hjälp av penetrerande vätska. Blad med sprickor skall bytas före nästa flygning. Blad utan sprickor skall kulblästras i enlighet med angivet underlag. 2 Utför sprickkontrollen av bladroten med hjälp av penetrerande vätska.	Efter 1969-12-05: 1 Inom 100 flygtimmar, för propellerar med en total gångtid av 2000 timmar eller mer. Inom 2100 timmars gångtid uppnås, för propellerar med lägre gångtid än 2000 timmar. 2 Upprepat med intervall av högst 1000 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Hartzell Service Bulletin No 93 daterad 1969-12-08 och Supplement No 1. <u>Referens</u> FAA AD No 68-19-4 rev AD No 69-23 UPH. 11/2805	