

LUFTFARTSVERKET
601 01 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011/19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Flygplan
BEECH - 14C

Upphäver:
BEECH - 14B



LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Arm
1120	Beech modell 65-B80 S/N LD-476 t o m LD-502 och LD-504	Inspektion av motorgondolernas brandhårdiga inklädnad Inspektera den brandhårdiga inklädnaden i motorgondolerna i enlighet med angivet underlag.	Efter 1976-04-01: Inom 50 flygtimmar	<u>Underlag</u> Beechcraft Service Instruction No 0771-065 <u>Referens</u> FAA AD No 75-25-04	
1121	Beech modell 35, 35R, A35 och B35 S/N D1 t o m D-2680 som har 1000 timmars gångtid eller mer	Inspektion av stabilisator Inspektera stabilisatorfästena P/N 35-405130 enligt angivet underlag. Då P/N 35-650044-1 monterats får den upprepa inspektionen upphöra.	Efter 1976-04-01: Inom 50 flygtimmar och där- efter upprepat med intervall av högst 1000 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Beechcraft Service Instruction No 0729-130 Rev I eller senare revision <u>Referens</u> FAA AD No 76-05-04	
1122	Beech modell C90 S/N LJ-654 och LJ-674 t o m LJ-676 E90 S/N LW-134 och LW-157 t o m LW-163 A100 S/N B-178 t o m B-221, B-224 och B-225 200 S/N BB-6 t o m BB-87, BB-89 t o m BB-99 och BB-101 t o m BB-106 A200 S/N BC-1 t o m BC-8 och BD-1 t o m BD-8	Utbyte av låspinnar för stolar Byt ut låspinnar P/N 50-534436-127 mot P/N 101-530412-1 i enlighet med angivet underlag.	Efter 1976-04-01: Inom 50 flygtimmar	<u>Underlag</u> Beechcraft Service Instruction No 0789-314 <u>Referens</u> FAA AD No 76-04-02	
1164	<u>Gäller:</u> Beech modell B19 S/N MB-732 t o m MB-788, C23 S/N M-1600 t o m M-1769 och B24R S/N MC-305 t o m MC-398, försedda med mekaniskt drivna vingklaffar. <u>Åtgärd:</u> Inspektion och eventuell ändring av vingklaffarnas manöverdon. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1976-07-15: Inom 50 flygtimmar <u>Underlag:</u> Beechcraft Service Instructions No 0831-161 <u>Referens:</u> FAA AD No 76-10-09				

V G V

1978-10-13

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

1165

Gäller: Beech modell 65, A65 och A65-8200 S/N L-1, L-2, L-3, LF-7, LF-8 och LC-1 t o m LC-335.
70 S/N LB-1 t o m LB-35. 65-80, 65-A80, 65-A80-8800 och 65-B80 S/N LD-1 t o m LD-494.

Åtgärd: Installation av skylt. Installera skylt Beech P/N 50-535033-7 under den befintliga bruksanvisningsskylten för nödutgången.
På alla berörda flygplan utom 65-B80 skall flyghandbokssupplement Beech P/N 131330, daterat 1975-03-28 eller senare installeras. På modell 65-B80 skall kontrolleras att den FAA-godkända flyghandboken är Beech P/N 50-590211-1A3 reviderad 1975-05-30. Om inte, så skall sådan anskaffas.

Tid för åtgärd: Efter 1976-07-15: Inom 100 flygtimmar.

Referens: FAA AD No 76-09-01

1166

Gäller: Beech modell 65-88, 65-90, 65-A90, B90, C90, E90, 100, A100 och 200 med S/N enligt underlagen

Åtgärd: Kontroll och ändring av kabindörr, samt installation av skyltar och ändring av flyghandbok.
1 Kontrollera kabindörren enligt angivet underlag (Manual).
2a Modifiera kabindörren enligt angivet underlag (0043-104 eller 0016-105 Rev I).
2b Installera skyltar och kontrollera kabindörrens lås- och varningssystem enligt angivet underlag (0818-016).
3 Sätt in följande flyghandbokssupplement (Beech P/N) i respektive flyghandbok:
65-88, 65-90, 65-A90, B90 och C90 S/N LJ-502 t o m LJ-624 P/N 131344
100 S/N B-2 t o m B-89 och B-93 P/N 131344
C90 S/N LJ-625 t o m LJ-676 P/N 90-590010-53A6
E90 S/N LW-1 t o m LW-163 P/N 90-590012-3A6
A100 S/N B-1, B-90 t o m B-92, B-94 t o m B-225 P/N 100-590032-1A6
200 S/N BB-2 t o m BB-111 P/N 101-590010-3A4

Tid för åtgärd: 1 Efter 1976-07-15: Inom 50 flygtimmar och därefter upprepat med intervall av högst 50 flygtimmar till dess att pos 2 utförts.
2a Efter 1976-09-15: Inom 50 flygtimmar.
2b Efter 1976-09-15: Inom 50 flygtimmar.
3 Efter 1976-09-15: Inom 50 flygtimmar.

Underlag: Beechcraft Service Instructions No 0043-104, 0016-105 Rev I och 0818-016 samt Beech Shop/Maintenance Manual.

Referens: FAA AD No 76-10-10 med Correction i FAA AD BW-list 76-13.

1167

Gäller: Beech modell E55, E55A, 58, 58A, B60, C90, E90, A100, 200, 99A och B99 med S/N enligt underlaget.

Åtgärd: Inspektion av kopplingsplint.

Tid för åtgärd: Efter 1976-07-15: Vid första 100-timmarstillsyn (Motsvarande, vid progr. tillsynssystem).

Underlag: Beechcraft Service Instructions No 0754-350.

Referens: FAA AD No 76-13-05

1188A Titel: Sprickundersökning av bakre stabilisatorbalkens infästning och kontroll av spel

Gäller: Beech modell 65, A65 och A65-8200, S/N L-1, L-2, L-6, LF-7, LF-8 och LC-1 t o m LC-335; 70 S/N LB-1 t o m LB-35; 65-80, 65-A80, 65-A80-8800 och 65-B80, S/N LD-1 t o m LD-512; 65-88, S/N LP-1 t o m LP-26, LP-28 och LP-30 t o m LP-47; 65-90, 65-A90, B90 och C90, S/N LJ-1 t o m LJ-711; E90 S/N LW-1 t o m LW-212

Åtgärd: A 1 Kontrollera spelet mellan balken och fästplattan vid de tolv (12) fästbultarna (se i angivet underlag ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS: 1, 2, 3 och 4)
A 2 Kontrollera att bussningarna ligger i plan med balkens framkant (se i angivet underlag ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS: 5)
B Utför visuell sprickundersökning vid (Sta 380.000) och byt vid behov spruckna komponenter enligt anvisningarna i angivet underlag (ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS: 6, 7, 8 och 9)

Anmärkning: När åtgärd enligt A och B utförts och förstyrningsspant enligt angivet underlag (indexnr 2, 10 och 13) bytts ut, upphör kravet på upprepat inspektion i 600-timmarsintervaller enligt B nedan

Tid för åtgärd: Efter 1978-10-13: A 1 och A 2: Vid nästa sprickundersökning enligt B.
B Inom 50 flygtimmar, räknat från 1976-12-13 (om ej redan utfört enligt LVA 1188), för flygplan med mer än 600 flygtimmar vid detta datum eller vid en flygtid av 650 h, för flygplan med mindre än 600 flygtimmar vid 1976-12-13 eller inom 600 flygtimmar efter senaste inspektion enligt LVA 1188. Därefter i intervaller av 600 flygtimmar.

Underlag: Beechcraft Service Instructions No 0755-103, Revision II eller senare utgåva

Referens: FAA AD 77-22-01, revision 78-17, som upphäver FAA AD 76-16-04