

LUFTFARTSVERKET
 161 89 BROMMA
 SVERIGE
 TEL: Stockholm 08/98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartsnätet - ESSBYA
 Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
 Telex - 1445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
 BEECH - 6 B
 Upphäver:
 BEECH - 6 A

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
635A	Beech modell 35-33, 35-A33, 35-B33, 35-C33, E33, F33 och G33. S/N CD-1 t o m CD-1256 35-C33A, E33A och F33A S/N CE-1 t o m CE-349 E33C och F33C S/N CJ-1 t o m CJ-30 35, A35, B35, C35, D35, E35, F35, G35, H35, J35, K35, M35, N35, P35, S35, V35, V35TC, V35A, V35A-TC, V35B och V35B-TC S/N D-1 t o m D-9287 36, A36, A45(T34A), B45 och A11D45(T-34B) S/N E-1 t o m E-283 A45(T-34A), B45 och D45(T-34B) Samtliga S/N 95-55, 95-A55, 95-B55 och 95-B55A S/N TC-1 t o m TC-1402 95-C55, 95-C55A, D55, D55A, E55 och E55A S/N TE-1 t o m TE-846 56TC och A56TC S/N TG-1 t o m TG-94 58 S/N TH-1 t o m TH-174 95, B95, B95A, D95A och E95 S/N TD-2 t o m TD-721	Installation av smörj-nipplar och smörjning av landställets upplås För att förhindra kärvning i rullarna på landställets upplås skall följande vidtagas : 1 Installera, i enlighet med angivet underlag, monteringsbultar med smörjnippplar i upplåsets rullar. Se till vid monteringen att upplåsrullarna är försedda med ett spår inne i bulthålet i innerbanan och att det från detta spår leder hål ut till lagerbanorna 2 Smörj upplåsmekanismen i enlighet med angivet underlag. Vid första tillfälle då rulle smörjes, vilken inte kontrollerats vid monteringen vad beträffar spåret i innerbanan, skall speciell uppmärksamhet på att smörjmedlet tränger ut mellan lagerbanorna iakttas. 3 Om det vid smörjning genom bulten visar sig att smörjmedel inte kommer in i lagret och detta beror på att rulle utan hål och spår är monterade skall sådan rulle bytas mot rulle med hål och spår.	Efter den 4.9.1972: 1 Inom 300 flygtimmar 2 Inom 300 flygtimmar samt därefter upprepåt med intervall av högst 100 flygtimmar. 3 Inom 25 flygtimmar efter smörjtillfället	<u>Underlag</u> Beechcraft Service Instructions No 0448-211 <u>Referens</u> FAA AD No 72-22-1	
636	Beech modell 35, A35, B35 och C35 S/N D-1 t o m D-2900 med modifiering enligt LVA 398 införd.	Justering respektive utbyte av varningslampa för tankväljarventil 1 Justera avbländningen för tankväljarventilens varningslampa till minsta avbländning. 2 Byt ut lampenhet MS 25 041-2 mot enhet MS 250 41-6 eller byt det avbländningsbara glasat på lampenhet MS 25041-2 mot icke avbländningsbart glas från en lampenhet MS 25041-6.	Efter den 4.9.1972: Före flygning Inom 25 h.	<u>Referens</u> FAA AD No 72-18-1	
					v g v

7.11.1972

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågasvarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågasvarande LVA-nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
642	Beech modell 65 S/N L-1, L-2, L-6, LF-7, LF-8 och LC-1 t o m LC-239 A65 och A65-8200 S/N LC-240 t o m LC-335 70 S/N LB-1 t o m LB-35 65-80 , 65-A80 , 65-A80- 8800 och 65-B80 S/N LD-1 t o m LD-456 65-88 S/N LP-1 t o m LP-47	Införande av skylt och flyghandbokssupplement <u>angående nödförfaranden</u> Installera skylt med Beech P/N 50-910615-3 i förarrummet och inför supplement till flyghand- boken med Beech P/N 131072 i flyghandboken enligt angivet underlag.	Efter den 25.9.1972: Inom 25 h.	<u>Underlag</u> Beechcraft Service Instructions No 0509-016 <u>Referens</u> FAA AD No 72-18-7	
643	Beech modell 65 S/N LC-163 t o m LC-193 (åtgärdas enligt pos 1, 5 och 6) 65-80 S/N upp t o m LD-335 (åtgärdas enligt pos 2, 5 och 6) 65-88 S/N upp t o m LP-42 (åtgärdas enligt pos 2, 5 och 6) 65 S/N LC-230 t o m LC-239 (åtgärdas enligt pos 3, 5 och 6). 65-B80 S/N LD-280 t o m LD-317 (åtgärdas enligt pos 3, 5 och 6). 65-88 S/N LP-1 t o m LP-42 (åtgärdas enligt pos 3, 5 och 6). 65 S/N LC-163 t o m LC-214 (åtgärdas enligt pos 4, 5 och 6). 65-80 S/N LD-1 t o m LD-150 (åtgärdas enligt pos 4, 5 och 6). 65-A80 S/N LD-151 t o m LD-269, utom S/N LD-263 (åtgärdas enligt pos 4, 5 och 6). Observera att samma flyg- plan kan vara upptaget på fler ställen än ett i uppräknningen gjord ovan.	Inspektion och utbyte av slangar samt inspektion <u>av vingarnas undersida</u> 1 Installera ny bränsle- returslang P/N MS28741- 4-0096 eller 130F001- 4S0103 på vardera mo- torn på berörda flyg- plan i enlighet med angivet underlag(65-28). 2 Installera ny bränsle- returslang P/N MS28741- 4-200 eller 130F001- 4S0103 på vardera mo- torn på berörda flyg- plan i enlighet med angivet underlag(67-2). 3 Inspektera reglagekablar för gas och blandning med avseende på skav- ning mot bränsleledning- ar eller andra komponent- er i hjulbrunnarna på berörda flygplan i en- lighet med angivet un- derlag (67-8). 4 Inspektera slangarna till bränsleflödesindi- katoren med avseende på skavning mot kabelstam- mar i motorgondolerna på berörda flygplan i enlighet med angivet underlag (66-24). 5 Inspektera bränsle- och oljeslangar i motorut- rymmen och hjulbrunnar med avseende på styv- het, missfärgning, spric- kor, läckor, skärsår, ut- buktningar, skavning och kraftigt slitage. Inspektera också rör av metall, anslutningar, filter, välfarventiler och snapssystemens solenoidventiler med avseende på läckage. Vid inspektion av brän- sleledningar enligt ovan skall ledningar före blandningskontrol- len, vilken hålles stängd, sättas under tryck med boosterpump- en. Operera snapssyste- m en momentant då dessa system inspekteras. forts	Efter den 25.9.1972: 1 Inom 25 h. 2 Inom 25 h. 3 Inom 25 h. 4 Inom 25 h. 5 Inom 25 h, samt där- efter upp- repat med intervall av högst 100 h.	<u>Underlag</u> Beechcraft Service Bulletin No 65-28 Beechcraft Service Bulletin No 66-24 Beechcraft Service Bulletin No 67-2 Beechcraft Service Bulletin No 67-8 Beechcraft Service Instructions No 0349-282, nuvarande utgåva Rev.I <u>Referens</u> FAA AD No 72-18-8 <u>forts Åtgärd</u> 5 (forts) Se till att tillräcklig tid för- flyter mellan provtryck- ning och motorstart, så bränsle i ingasrör hinna dräneras från motorerna. Kör sedan motorerna upp till 1500 varv/minut, stanna och inspektera bränsleledningarna efter blandningskon- trollerna med avseende på läckage. Inspektera undersidan av vingarna i områdena omkring bränsletankar- na med avseende på fläckar och fukt efter bränsle. 6 Om det vid inspektion enligt pos 3,4 eller 5 påträffas detaljer som ej är i luftvär- digt skick skall såda- na detaljer bytas ut.	<u>Anmärkning</u> Slang med P/N 130F001-4S0103 upptagna i pos 1 och 2, samt omnämnd i Beech S.I. No 0349- 282 Rev. I eller alterna- tiv slang med P/N 330995-F-4 -0103 är lämp- liga vid utby- te av slangar listade i Serv. Bull. No 65-28 och 67-2. <u>forts Tid för åtgärd</u> 6 Före fortsatt flygning