

625A

Titel: Utbyte av motorfundament

Gäller: Piper modell PA-18, PA-18-105, -125, -135, PA-18A, PA-18A-125 och -135, modifierade enligt FAA Supplemental Type Certificate SA136AL beträffande installation av 150 hk Lycoming O-320 motor. Även sjöflygplan berörs.
Flygplan med S/N 18-3771, 18-3781 och högre, vilka har fabriksinstallerad O-320-motor, berörs inte.

Åtgärd: Byt ut befintligt motorfundament mot fundament med P/N 12351-12 i enlighet med angivet underlag, om inte sådant fundament redan är installerat

Tid för åtgärd: Efter 1972-08-01: Inom 25 h

Underlag: Piper Drawing No. 12351, Mount Assembly-Engine, med revision J, daterad 1968-01-16

Referens: FAA AD No. 72-1-7
rev AD No. 72-8

Anmärkning: För identifiering av respektive fundamenttyp, se angivet underlag eller angiven AD note

631

Titel: Kontroll av stabilatorns infästning

Gäller: Piper modell PA-28-140, S/N 28-20001 t o m 28-7225389
PA-28-150, -160, -180, S/N 28-03 och 28-1 t o m 28-7205256
PA-28-235, S/N 28-10001 t o m 28-7210018
PA-28R-180, S/N 28R-30002 t o m 28R-7130013
PA-28R-200, S/N 28R-35001 t o m 28R-7235217
PA-32-260, S/N 32-03, 32-04 och 32-1 t o m 32-7200031
PA-32-300, S/N 32-15, 32-21 och 32-40000 t o m 32-7240103
PA-34-200, S/N 34-E4 och 34-7250001 t o m 34-7250242

Åtgärd: Tag bort stjärtkonen och inspektera de tolv bultförbanden, som håller stabilatorns fästen till flygkroppens aktere skott. (Sex bultar och muttrar per fäste.) Inspektera skottet i flygkroppen och stabilatorns gångjärnsfästen runt bulthålen med avseende på sprickor, deformationer och andra skador. Kontrollera att åtdragningsmomentet för de tolv bultförbanden är 35-40 inch pounds (40-46 kpcm). Återställ nedtagna detaljer.

Tid för åtgärd: Efter 1972-07-31: Inom 100 h

Underlag: Piper Service Letter No. 614, daterat 1972-06-15

Referens: FAA AD No. 72-14-7