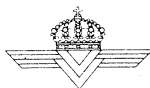


LUFTFARTSVERKET
161 89 BROMMA
SVERIGE
TEL: Stockholm 08/98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnötet - ESSBYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
CESSNA - 7 B
Upphåver:
CESSNA - 7 A

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
629	Cessna modell 172 , F172 och FR172, vilka försetts med bogserkrok som har Cessna P/N 0500228-2 och som installerats enligt annat underlag än vad som anges i svenskt typcertifikat Nr C4A/71.	Kontroll och eventuell ändring av reglage för <u>bogserkroksutlösning</u> 1 Kontrollera att då en kraft på ca: 150 kp an- bringas i bogserkroken och riktas bakåt längst flygplanets längdaxel, kraften för utlösning av kroken, mätt vid reglaget i förarutrymmet, ligger mellan 5 och 15 kp. Kontrollera även att rör- elsen från det att regla- get är i vila med helt stängd krok till det att utlösning sker är mellan 50 och 200 mm. Efter det att kroken öppnat skall reglaget medge betryggan- de överrörelse. 2 Om inte kraven i pos 1 uppfylles skall instal- lationen ändras så den är utförd enligt i denna LVA angivet underlag, eller på annat sätt så kraven uppfylles. Om annat än i den- na LVA angivet underlag användes, skall installa- tionen åter besiktigas av luftfartsverket.	Senast den 31.12.1972.	<u>Underlag</u> Lapplandsflygs änd- ringsföreskrift LAP-07 daterad den 10.10.1969. <u>Referens</u> Besiktningsrapport Nr BU 38/69.	Underlag kan erhållas från: AB Lapplands- flyg, Box 5046, 900 05 UMEÅ 5.
630	Cessna modell 310 , 320 , 401 , 402 , 411 och 421 , som har en gångtid av 200 h eller mer.	Inspektion av bränsle- och oljeslangar i motor- utrymmen 1 Inspektion av bränsle- slangar. 1.1 Sätt bränsleslangarna under tryck genom att kö- ra den elektriska bränsle- pumpen med högsta fart och samtidigt ha bland- ningsreglaget i stängt läge. 1.2 Inspektera bränsle- slangarna i motorutrym- men under tryck med av- seende på läckage och spår av läckage. 1.3 Efter avslutad in- spektion, tillse att till- räcklig tid för bränslet att dräneras från ingas- systemet förflyter innan startförsök företages. forts	Efter den 31.7.1972: Inom 25 h och sedan upprepat med inter- vall av högst 50 h.	<u>Underlag</u> Cessna Service Letter ME68-23 daterat den 1.11.1968. Cessna Service Manuals för berörda modeller. <u>Referens</u> FAA AD No 72-14-8 v g v	

1973-01-11

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anmärkning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
630 forts		2 Inspektera oljeslangarna i motorutrymmena med avseende på läckage och spår av läckage. 3 Inspektera samtliga slangar i motorutrymmena med avseende på sprickor, skärsår, utbuktningar, missfärgning, hårdhet, skavning och slitage. 4 Slangar med läckage eller andra skador skall bytas mot oskadade slangar före vidare flygning.			
658	Cessna modell 336 S/N 336-0001 t o m 336-0195 337 S/N 337-0001 t o m 337-0239	Inspektion, smörjning och modifiering av vingklaffarnas skruvdomkraft 1 Inspektera flygplan som har mer än 100 timmars total flygtid beträffande konditionen hos vingklaffarnas skruvdomkraft i enlighet med angivet underlag. Vid behov skall åtgärd enligt pos 2 vidtagas före nästa flygning. 2 Tag ner, rengör och smörj skruvdomkraften på flygplan som har mer än 500 timmars total flygtid. Smörj och rengör enligt angivet underlag. 3 Modifiera vingklaffarnas skruvdomkraft enligt angivet underlag. (Serv. Letter ME72-19) När denna modifiering utförts behöver de förlöpande åtgärderna enligt pos 1 och pos 2 ovan, ej längre utföras. Inspektion och smörjning av skruvdomkraften skall dock utföras i den omfattning som anges i Cessna Service Manual.	Efter den 27.11.1972 1 Inom 25 flygtimmar samt där- efter med intervall av högst 100 flygtimmar. 2 Inom 25 flygtimmar. 3 Före den 1.4.1973.	<u>Underlag</u> Cessna Service Letter SE70-16, nuvarande utgåva daterad den 12.6.1970 med Supplement No 1, nuvarande utgåva daterad den 10.7.1970 och Supplement No 2, nuvarande utgåva daterad den 28.8.1970. Cessna Service Letter ME72-19, nuvarande utgåva daterad den 6.10.1972. <u>Referens</u> FAA AD No 72-23-3	
668	Cessna modell 310N S/N 310N0001 t o m 310N0198 310P S/N 310P0001 t o m 310P0240 310Q S/N 310Q0001 t o m 310Q0130 Denna LVA berör inte de T310-flygplan som ligger inom ovanstående serienummerområden.	Modifiering av motorernas luftförvärmnings-system Installera plåtar över motorernas intag för förvärmad luft i luftledarplåtarna och tag upp större intagsöppningar i huset för varmluftsspjället i enlighet med angivet underlag.	Efter 1973-01-22: Inom 50 flygtimmar	<u>Underlag</u> Cessna Service Letter ME70-43, daterat 1970-12-23 Cessna Service Kit SK310-82D <u>Referens</u> FAA AD No 73-1-2	