

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Revision av flyghandbok (AFM/POH)/flygning vid isbildningsförhållanden

GÄLLER: Cessna modell 441, alla S/N

ÅTGÄRD: Revidera berörd flyghandbok (AFM/POH) under "Limitations" sektionen genom att införa Appendix 1 (bifogas som bilaga till detta LVD), som gäller vid flygning i isbildningsförhållanden

TID FÖR ÅTGÄRD: Före nästa flygning, som planeras i väder med risk för isbildning, räknat från LVD utgivningsdatum

REFERENS: FAA AD 86-24-13 och skrivelse L 2627/86-1202 till ägare

UTGIVNINGS-DATUM: 1987-01-26

LFS: 1987:3

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

APPENDIX 1

Supplement to the POH/AFM
Cessna Model 441 Airplanes

The ENGINE IGNITION OVERRIDE switches shall be selected to ON during all operations in actual or potential icing conditions described herein:

- (1) During takeoff and climb out in actual or potential icing conditions.
 - *(2) When ice is visible on, or shedding from propeller(s), spinner(s), or leading edge(s).
 - *(3) Before selecting ANTI-ICE, when ice has accumulated.
 - (4) Immediately, any time engine flameout occurs as a possible result of ice ingestion.
 - (5) During approach and landing while in or shortly following flight in actual or potential icing conditions.
- *Note: If icing conditions are entered in flight without the engine anti-icing system having been selected, switch one ENGINE system to the ANTI-ICE ON position. If the engine runs satisfactorily, switch the second ENGINE system to the ANTI-ICE ON position and check that the second engine continues to run satisfactorily.

CAUTION

Flight in actual or potential icing conditions will be limited by duty cycle of the ignition system. Ignition system time limits must be observed to prevent exceeding duty cycle times. Operator should verify these limits for his particular installation.

For the purpose of this supplement, the following definition applies:

"Potential icing conditions in precipitation or visible moisture meteorological conditions:

- (1) Begin when the OAT is $+5^{\circ}\text{C}$ ($+41^{\circ}\text{F}$) or colder, and
- (2) End when the OAT is $+10^{\circ}\text{C}$ ($+50^{\circ}\text{F}$) or warmer."

The procedures and conditions described in this appendix supersede any other POH/AFM procedures and conditions which may be contradictory.