

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr	Galler	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
626 forts		flygplan av modell 411 med S/N 411-0201 t o m 411-0300 och modell 421 med S/N 421-0001 t o m 421B0048, med avseende på bränsleläckage. Vid läckage från bränsletank skall berörd tank bytas ut före nästa flygning. 4 Byt ut bränsletankar i enlighet med angivet underlag, på flygplan uppräknade i pos 3. Då detta gjorts behöver inspektion enligt pos 3 ej utföras.	upprepat med intervall av högst 100 h. Den upprepade inspektionen behöver ej längre utföras om tankarna byts ut enligt pos 4. 4 Då upprepad inspektion enligt pos 3 önskas upphävd.		
627	Cessna modell 401 , 401A , 401B , 402 , 402A och 402B. Flygplan med S/N 401-0001 t o m 401-0213 och 402-0001 t o m 402-0213, utom 402-0171, 402-0172, 401-0189, 402-0191, 401-0197, 402-0209, 402-0210 och 402-0212, åtgärdas enligt pos 1. Flygplan med S/N 401-0001 t o m 401A0010 och 402-0001 t o m 402-0319, utom 401A0001, 401A0003, 402-0218, 402-0298 och 402-0317, åtgärdas enligt pos 2. Flygplan med S/N 401-0226 t o m 401B0216 och 402-0226 t o m 402B0220 åtgärdas enligt pos 3.	Inspektion av bränsleledningar i vingarnas framkanter 1 Inspektera bränsleledningarna i enlighet med angivet underlag (ME 68-6) sedan erforderliga detaljer nedtagits på båda motorerna. Bränslerör med skador skall bytas mot oskadade. Montera klammor enligt angivet underlag på bränslerören och se till att rören har minst 13 mm frigång till brandskottets förstärkningar och att skruvarna i brandskottets åtkomstluckor ej är längre än 8 mm. 2 Tag bort samtliga åtkomstluckor i båda vingarnas framkanter utanför motorgondolerna och inspektera rör för tillförsel och retur av bränsle i enlighet med angivet underlag (ME 68-27) samt montera klammor. Bränslerör med skador skall bytas mot oskadade. 3 Utför åtgärder uppräknade nedan, i enlighet med angivet underlag (ME 72-11) på båda motorgondolerna. 3.1 Tag bort motorplåtarna och de skruvar i brandskottets förstärkningar som visas i underlaget. 3.2 Om skruvarna är längre än 8 mm skall åtkomstlucka i brandskottet tagas ned och bränslerören bakom brandskottet inspekteras. Bränslerör med skador skall bytas mot oskadade. 3.3 Installera skruv MS35266-60 i brandskottets förstärkningar som ersättning för de tidigare monterade skruvarna.	Efter den 24.7.1972: Inom 50 h	<u>Underlag</u> Cessna Service Letter ME 68-6, nuvarande utgåva daterad den 16.4.1968. Cessna Service Letter ME 68-27, nuvarande utgåva daterad den 27.12.1968. Cessna Service Letter ME 72-11, nuvarande utgåva daterad den 26.5.1972. <u>Referens</u> FAA AD No 72-12-4	Observera att flygplan med vissa serienummer skall åtgärdas både enligt pos 1 och pos 2.