

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Motor
CONTINENTAL -3C
Upphåver:
CONTINENTAL -3B



LVA nr

578	Titel: Kontroll och eventuellt utbyte av drev i oljepump Gäller: Continental modell C90, O-200 och O-300, samtliga versioner. Samtliga motorer av ovan nämnda typer tillverkade av Rolls-Royce Ltd, England. Av Teledyne Continental Motors Corp. USA, tillverkade motorer av ovan nämnda typer, vilka genomgått översyn eller reparation. I de fall där det kan dokumenteras att motorns oljepump är försedd med annat drivhjul än P/N 22354/RR eller P/N 23403/RR, erfordras ej åtgärd enligt denna LVA. Följande av Rolls-Royce Ltd tillverkade motorer har vid tillverkningen försetts med modifierat drivhjul och berörs ej av denna LVA. C-90 S/N 11R021 och högre, O-200 S/N 23R590 tom 23R600, 23R638 och högre, O-300 S/N 31R162 och högre Åtgärd: Det har konstaterats att drivhjulet i motorns oljepump utsatts för onormalt slitage, vilket medfört plötsligt bortfall av oljetrycket. Då varvräknaren har sin drivning via oljepumpen har det även inneburit plötslig förlust av varvtalsindikeringen. Därför skall följande åtgärder vidtagas enligt angivet underlag: 1 Utför kontroll av speli i oljepumpens drivning. Kontrollen innebär i princip att ett specialverktyg monteras i urtaget för varvräknarens drivaxel (oljepumphjulet). Avkänning av drevets totala frigående rörelse utföres samt avläses i antal grader på en speciell gradskiva placerad i anslutning till nämnda specialverktyg. Det uppmätta värdet skall noteras i motorjournalen. Då denna kontroll förutom specialverktyg även kräver speciell instruktion skall flygplanägaren/flygplaninnehavaren för denna första kontroll kontakta Svenska Flygverkstäderna AB i Stockholm eller Malmö eller AB Lapplandsflyg i Umeå. Vid denna LVA:s utgivande har endast vid dessa företag viss personal genom motortillverkarens försorg erhållit erforderlig instruktion. 2 Upprepad kontroll enligt 1 (Tid till denna kontroll beror på resultatet av föregående kontroll). 2.1 Om man vid föregående kontroll bytt ut nämnda drivhjul till hjul som upptages under pos 3. 2.2 Om spelets uppmätta vinkelrörelse var 6 grader eller mindre. 2.3 Om spelets uppmätta vinkelrörelse var mer än 6 men högst 10 grader. 2.4 Om spelets uppmätta vinkelrörelse var mer än 10 men högst 14 grader. 2.5 Om spelets uppmätta vinkelrörelse överstiger 14 grader. 3 Byt ut oljepumpens drivhjul om detta har P/N 22354/RR eller P/N 23403/RR till drivhjul med P/N enligt följande: För motor C-90 och O-200 drivhjul med P/N 22354/RR-H, P/N, P/N 22354/RR-N eller P/N 22354/RRR-W För motor O-300: drivhjul med P/N 23403/RR-H, P/N 23403/RR-N eller P/N 23403/RR-RW Tid för åtgärd: 1 Efter 1971-12-10. Inom 25h. 2.1 Ingen upprepad kontroll erfordras 2.2 Inom 300h från föregående kontroll. 2.3 Inom 100h från föregående kontroll 2.4 Inom 25h från föregående kontroll 2.5 Byte av drivhjul till drivhjul med P/N som upptas under 3. Innan nästa flygning 3 Vid nästa översyn eller då upprepad kontroll enligt 2 önskas upphävd Underlag: Rolls Royce Service Bulletin No T-200 daterad 26.11.1971 Anmärkning: De motorer som redan kontrollerats och vid behov åtgärdats med anledning av Svensk Flygtjänst AB skrivelse 1971-11-17 till berörda flygplanägare/innehavare beträffande kontroll av oljepumpdrev berörs av denna LVA endast vad gäller åtgärd enligt 2.3
621	Titel: Utbyte av tändstift Gäller: Continental modell O-200 och O-300 tillverkade av Rolls Royce Ltd England Åtgärd: Tändstift av typ Champion EM.42.E , skall ej användas i Rolls Royce O-200 och O-300 motorer. Tändstift av denna typ skall tagas ur dessa motorer. Lagerhållna tändstift av denna typ skall förhindras komma till användning i dessa motorer, exempelvis genom utbyte i enlighet med angivet underlag till tändstift av typ EM.42.E . Tid för åtgärd: Före 1972-06-01 Underlag: Rolls Royce Service Bulletin No T-002 Referens: ARB Mandatory Aircraft Modifications and Inspektions Summary