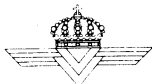


LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Flygplan
PIPER -22C
Upphäver:
PIPER -22B



LVA nr

1292A	Titel: <u>Inspektion av landställ</u> Gäller: Piper modell PA-24, PA-24-250 och PA-24-260; PA-24-400, med undantag för S/N 1; PA-30 och PA-39 Åtgärd: 1 Utför inspektion enligt anvisningar i angivet underlag 2 Kontrollera och byt vid behov ut huvudställens "cords" Tid för åtgärd: Efter 1977-09-05. Flygplan med mer än 1000 flygtimmar, 1 och 2 inom 100 flygtimmar. Flygplan med mindre än 1000 flygtimmar, 1 och 2 innan 1100 flygtimmar uppnås. Därefter åtgärd enligt 1 i intervaller av 1000 flygtimmar och åtgärd enligt 2 i intervaller av 500 flygtimmar eller 1 år, vilket som först uppnås Underlag: Piper Service Letter No 782A, daterat March 21, 1977 eller senare utgåva Referens: FAA AD 77-13-21, revision, daterad December 8, 1977
1293A	Titel: <u>Inspektion av balansvikter för höjdroder</u> Gäller: Piper modell PA-31 och PA-31-300 med bagagefack installerade enligt STC SA986SW Åtgärd: Inspektera balansvikternas fastsättning och kontrollera att obalansen är max. 108 in lbs enligt anvisningar i angivet underlag. (Ändrat från 96,4 in lbs) Tid för åtgärd: Efter 1977-09-05. Före nästa flygning. Underlag: Nayak Service Bulletin No 1, daterad May 1977 eller senare utgåva Referens: FAA AD 77-12-02 revision 78-07
1294	Titel: <u>Kontroller/modifieringar av bränslesystem</u> Gäller: A Piper modell PA-28-235 S/N 28-10001 t o m 28-7410093; PA-32-260 S/N 32-03, 32-04, 32-1 t o m 32-7400049; PA-32-300 S/N 32-15, 32-21, 32-40000 t o m 32-7440160; och PA-32S-300 S/N 32S-15, 32S-40000 t o m 32S-7240137, utrustade med bränsleväljarkran av märket Airborne, Model 1H10, 1H16-1, 1H26-2, 1H26-3 eller 1H26-4 B Piper modell PA-28-235 S/N 28-10001 t o m 28-11236; PA-32-260 S/N 32-03, 32-04, 32-1 t o m 32-1123; PA-32-300 S/N 32-15, 32-21, 32-40000 t o m 32-40629; och PA-32S-300 S/N 32S-15, 32S-40000 t o m 32S-40629 C Piper modell PA-28-235 S/N 28-10001 t o m 28-7310125; PA-32-260 S/N 32-03, 32-04, 32-1 t o m 32-7300036; PA-32-300 S/N 32-15, 32-21, 32-40000 t o m 32-7340081; och PA-32S-300 S/N 32S-15, 32S-40000 t o m 32S-7240110 D Piper modell PA-28-235 S/N 28-10001 t o m 28-7710040; PA-32-260 S/N 32-03, 32-04, 32-1 t o m 32-7700016; PA-32-300 S/N 32-15, 32-21, 32-40000 t o m 32-7740037, 32-7740039 t o m 32-7740053, 32-7740055 t o m 32-7740062, 32-7740064 t o m 32-7740069; och PA-32S-300 S/N 32S-15, 32S-40000 t o m 32S-7240137 E Piper modell PA-28-235 S/N 28-10001 t o m 28-7710040; PA-32-260 S/N 32-03, 32-04, 32-1 t o m 32-7700016; PA-32-300 S/N 32-15, 32-21, 32-40000 t o m 32-7740037, 32-7740039 t o m 32-7740053, 32-7740055 t o m 32-7740062, 32-7740064 t o m 32-7740069; och PA-32S-300 S/N 32S-15, 32S-40000 t o m 32S-7240137 Åtgärd: A Flygplan med modellbeteckning och S/N enligt A: Kontrollera bränsleväljarkranen avseende läckning, rengör eller byt ut kranen mot Piper "Fuel Valve Kit" 757 148V eller 760 895V enligt anvisningar i angivet underlag B Flygplan med modellbeteckning och S/N enligt B: Kontrollera om huvud- och tiptankarnas lock har P/N 66817-00V. (Lock med P/N 66817-00V har en röd gummitätning i mitten på lockets undersida.) Byt ut lock med annat P/N mot P/N 66817-00V enligt anvisningar i angivet underlag. C Flygplan med modellbeteckning och S/N enligt C: Modifiera bränsleväljarsystemet enligt anvisningar i angivet underlag.

(Forts)

1978-05-22

(Forts)
1294

D Flygplan med modellbeteckning och S/N enligt D: Modifiera och/eller inspektera huvud- och tiptankarnas "vent tubes" enligt anvisningar i angivet underlag.

E Flygplan med modellbeteckning och S/N enligt E: Kontrollera och byt vid behov huvudtankarnas slangar, Piper P/N 63901-15 eller 63901-48, enligt anvisningar i angivet underlag.

Tid för åtgärd: Efter 1977-09-05. A Inom 5 flygtimmar, därefter före dagens första flygning, till dess åtgärd enligt B, C, D och E utförts, därefter i 50-timmarsintervaller. B Inom 100 flygtimmar. C, D och E Inom 50 flygtimmar.

Underlag: Åtgärd enligt A, B, D och E Piper Service Bulletin No 571
Åtgärd enligt C Piper Service Bulletin No 376

Referens: FAA AD 77-12-01

1320

Titel: Kontroll av skevroderlina och kablar/omflyttning av solenoid

Gäller: Piper modell PA-31, PA-31-300 och PA-31-325, S/N 31-2 t o m 31-7712051 och PA-31-500, S/N 31-5001 t o m 31-7752092

Åtgärd: A Kontrollera skevroderlinan (nära solenoiden) med avseende på skador, beroende på elektriskt överslag, enligt anvisningar i angivet underlag
B Kontrollera, byt vid behov ut linor och anslutningskablar samt montera solenoiden enligt anvisningar i angivet underlag

Tid för åtgärd: Efter 1977-11-21. A Inom 50 flygtimmar. B Inom 100 flygtimmar.

Underlag: Piper Service Bulletin No 567

Referens: FAA AD 77-19-06

1328

Titel: Kontroll av kroppsrör vid bakre vingbalkfästen

Gäller: Piper modell PA-25, PA-25-235 och PA-25-260 S/N 25-1 och högre

Åtgärd: Kontrollera kroppsrören avseende korrosion enligt anvisningar i angivet underlag

Tid för åtgärd: Efter 1977-11-21. Inom 30 dagar eller när flygplanet varit i bruk totalt 1 år, vilket senast inträffar. Därefter upprepat i ettårsintervaller.

Underlag: Piper Service Bulletin No 551, daterad April 22, 1977, eller senare utgåva

Referens: FAA AD 77-21-06

1329

Titel: Kontroll/byte av sidoroder

Gäller: Piper modell PA-36-285 S/N 36-7360001 t o m 36-7760003

Åtgärd: Kontrollera med ett förstoringsglas, som förstorar minst 10 ggr, sidoroderbalken i och omkring infästningspunkterna för gångjärnen med avseende på sprickbildning. Om sprickor upptäcks, skall sidorodret bytas.

Tid för åtgärd: Efter 1977-11-21. Inom 50 flygtimmar, därefter i intervaller av 100 flygtimmar.

Underlag: Piper Service Bulletin No 518, daterad February 22, 1977, eller senare utgåva

Referens: FAA AD 77-21-03