

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Plombering av bränslekran/nödbränslekran

GÄLLER: Flygplan typ Piper PA-25, PA-25-235 och PA-25-260 med bränsletank bakom brandskott

ORIENTERING: Störningar har inträffat genom att fjädring i reglagesystemet hindrat bränslekranen vid tanken från att öppna helt sedan reglaget vid förarplats förts fram till öppet läge. Motorn har fungerat till synes normalt men vid fullgas ej fått erforderlig bränslemängd med störning som följd. Provet har visat att kranen kan lämnas i öppet läge och användas enbart för nödstängning i händelse av brand eller befarad brand. Funktionsprov med minst 100 timmars intervall skall utföras:

- ÅTGÄRD:
- 1 Lossa vänster täckplåt på kroppen för åtkomst av bränslekran
 - 2 Borra ett 2 mm hål dels i ena skänkeln till reglagets T-handtag vid förarplats, dels i den fasta plåt, som utgör fäste för reglaget. (Se vidare punkt 5.)
 - 3 Kontrollera bränslekranens funktion och lägen genom upprepad manövrering av reglaget. Lämna reglaget i intryckt läge.
 - 4 Vrid direkt på kranen denna till fullt öppet läge och kontrollera att ingen fjäderkraft i reglagesystemet vill återföra den från detta läge.
 - 5 Plombera manöverreglaget i helt öppet läge med brott-tråd (FMV-beteckning: 6 M/G (blå), M 1010-135006) eller motsvarande, med draghållfasthet 4-6 dN.

Brott-tråd kan beställas från:

Försvarets Materielverk
Reservmateriel
Box 1002
732 00 ARBOGA

Kundtjänst telefon nr: 0589/81301

LFS: 1987:6

(V.g.v.)

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress

S-601 79 NORRKÖPING

Gatuadress

Vikboplan 11

Telephone Nr

Nat 011 - 19 20 00
Int + 46 11 - 19 20 00

Telegram

Civilair

Norrköping

Telex

64250

- 6 Kontrollera att bränslekranen är fullt öppen och montera täckplåten
- 7 Reglaget skyltas "Nödbränslekran - Drag" eller "Emergency Fuel Shut Off - Pull"
- 8 Inför i tillsynsunderlag för 100-timmarstillsyn: Utför nödstängning av bränslekranen och kontrollera funktionen. Stäng kranen och fixera enligt direktiv i detta LVD, (punkt 5).
- 9 Inför ändringar i flyghandbok och checklista så att det framgår att kranen är en nödbränslekran och att förseglingen kontrolleras vid daglig och övrig tillsyn

TID FÖR
ÅTGÄRD:

Senast 1987-03-30 och därefter funktionsprov vid varje 100-timmarstillsyn samt därutöver om förseglingen brutits

REFERENS:

Åtgärden beslutad av luftfartsinspektionen i samråd med KSAK, skrivelse L 2282/86-1202

UTGIVNINGS-
DATUM:

1987-02-23