

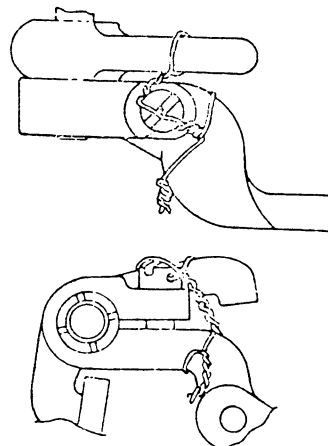
LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Förgrasare
MARVEL SCHEBLER - 2 C
Upphåver:
MARVEL SCHEBLER - 2 B



LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Arm
411	Marvel Schebler modell MA-3-A MA-3-PA MA-3-SPA MA-4-SPA MA-4-5 MA-4-5-AA MA-5 MA-6-AA MA-6 installerade i motorer av typ Continental, Franklin och Lycoming.	Inspektion och rengöring av armeringsplugg Se angivet underlag.	Inom 25 h efter den 19.1.1970.	<u>Underlag</u> Marvel Schebler Service Bulletin A1-69 med Amendament, daterat den 17.1.1969 resp den 21.11.1969. Se även Rolls Royce Service Bulletin No T-151, nuvarande utgåva daterad den 29.11.1969. <u>Referens</u> FAA AD No 69-24-3	
610A	Marvel Schebler modell MA-3 MA-3-A MA-3-PA MA-3-SPA MA-4-SPA MA-4-5 MA-4-5AA MA-6AA MA-6 installerade i motorer av typ Continental, Franklin, Lycoming och Ranger och som har något av de utförande på spjäll-axel och arm för spjäll-axel som visas i figurerna A, B, C och D.	Inspektion, momentdragning och läsning av spjäll-armens fastsättning 1 Se till att reglagearmen är fullt inskjuten på axeln och riggad så att gasspjället kan manövreras inom hela rörelseområdet. Om inte så är fallet, lossa fästskruven och skjut in armen respektive rigga om reglagearmen enligt flygplantillverkarens föreskrifter. 2 Inspektera reglagearmen på förgrasare modell MA-3 MA-3A, MA-3P, MA-3SPA och MA-4SPA för att konstatera om ytan på reglagearmen under skruvkallen är fräst tvärs över armen och har rak begränsningslinje mot obearbetad yta, eller är fräst med pinnfräs och har bågformad begränsningslinje. Reglagearm där den frästa ytan har rak begränsningslinje skall bytas ut mot en med bågformad. Om inte redan installerad, skall skruv med Marvel Schebler P/N 315-493 installeras (spårskruv 10-24x5/8, cylindriskt huvud med 1" skål). Momentdrag skruven med 25-32 lbm (20-25 in. lbs). Kontrollera efter momentdragningen att spel fortfarande finns mellan reglagearmens skänklar. I annat fall måste armen bytas ut mot ny arm. Lossa reglagearmens fästskruv enligt fig A efter momentdragningen. Observera slingan runt tonningsstopet.	Efter den 17.4.1972: Inom 100 h.	<u>Underlag</u> Lycoming Service Bulletin No 330A nuvarande utgåva daterad den 30.10.1970. Cessna Service Letter SE 71-17 nuvarande utgåva daterad den 25.2.1972 American Aviation Corp. Service Letter No 69-4 daterat den 3.10.1969. <u>Referens</u> FAA AD No 72-6-5 rev AD No 73-14	

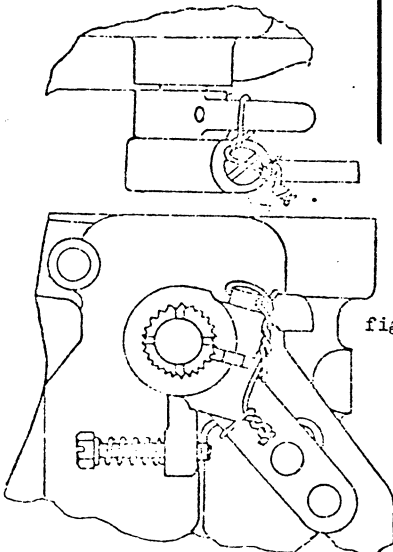
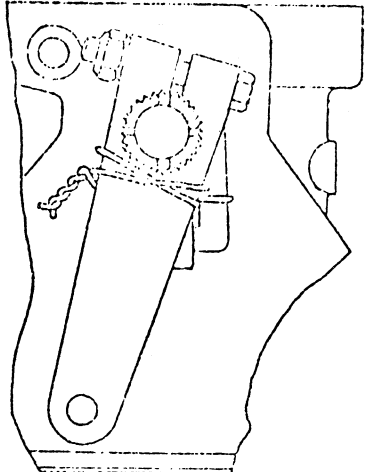
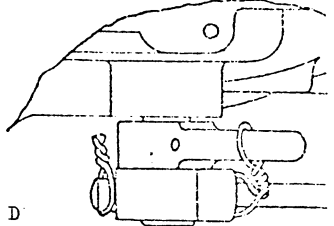
fig A



V 5 V

1973-07-18

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr	Galler	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Arb
fort: 610		På förgasare av modell 22-4-5, 20-4-5, 18-4-5 och 21-5 vilka har en bult 10-32 och mutter för att fästa reglagearmen till injektorväln, skall muttern dras med ett moment av 40-46 kpcm (35-40 in.lbs.). Reglagearmen skall säkras med låstråd till tomgångsstoppet enligt fig B. På de förgasare som uppräknas ovan vilka har reglagearm gängad för en skruv 10-24 skall, om inte redan installerats, en skruv med Marvel Schebler P/M A15-493 installeras. (Spårskruv 10-24x5/8, cylindriskt huvud med låshål). Momentdrag skruven med 23-32 kpcm (20-28 in.lbs.). Lås reglagearmens fästskruv enligt fig C resp fig D efter momentdragningen. Observera slingan runt tomgångsstoppet.		 fig B  fig D 