

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

<u>TITEL</u>	<u>Sprickundersökning/förstärkning av pedalställ</u>
<u>GÄLLER</u>	AVIONS ROBIN modell HR200/100, HR200/120, HR200/120B, HR200/160, HR200/100S, R2160, R2100, R2100A, R2160D och R2112, alla S/N
<u>ORSAK</u>	Sprickförekomst har upptäckts i svetsfogarna mellan pedalställets vertikala och horisontella rör.
<u>ÅTGÄRD</u>	1) Kontrollera med hjälp av förstöringsglas berörda svetsfogar enligt anvisningarna i angivet underlag. Om sprickor upptäcks, utför förstärkning av pedalstället enligt Avions Robin föreskrift 97.23.25 före nästa flygning. 2) Inför förstärkning Avion 97.23.25 enligt anvisningarna i angivet underlag.
<u>TID FÖR ÅTGÄRD</u>	1) Före nästa flygning, räknat från LVD utgivningsdatum. Därefter i 100-timmarsintervaller till dess att förstärkning av pedalställ har utförts. 2) Senast 1987-06-30.
<u>UNDERLAG</u>	Avions Pierre Robin SB No. 109
<u>REFERENS</u>	Consigne de Navigabilit 86-148A
<u>UTGIVNINGS-DATUM</u>	1986-11-17

LFS: 1986:41

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.