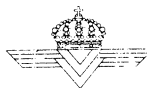


LUFTFARTSVERKET
 161 89 BROMMA
 SVERIGE
 TFN: Stockholm 08/98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartsnätet - ESSBYA
 Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
 Telex - 1445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
 DE HAVILLAND - 4.A
 Upphäver:
 DE HAVILLAND - 4

LVA nr	Galler	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
602	DH 104 Dove	Bestämning av vissa strukturella enheters livslängd ur utmattningssynpunkt samt fastställande av medel-"flygprofil" Angivet underlag fastställer begränsad livslängd för vissa strukturella enheter med hänsyn till utmattnings- och de åtgärder som utgör villkor för utnyttjande av de livslängder som anges i underlaget skall följas. Då livslängden är beroende av hur flygplanet användes skall en medel-"flygprofil" framställas för varje flygplanindivid. Om ansökan göres till tillverkaren om ändring av angivna gångtider skall kopia av ansökan sändas till luftfartsverket.	Senast den 22.3.1972, beträffande fastställande av medel-"flygprofil".	<u>Underlag</u> Hawker Siddeley Aviation Ltd Technical News Sheet No 119, nuvarande utgåva daterad den 19.7.1972. <u>Referens</u> ARB Mandatory Aircraft Modifications and Inspections Summary.	
603	DH 104 Dove	<u>Inspektion av trimroder</u> Inspektera trimrodrens beslag för lagring av manöverstänger och gångjärn med avseende på korrosion, sprickor och lossnade lagerbanor. Berörda detaljer är beslag tillverkade av en magnesiumlegering. Detaljernas P/N är uppräknade i angivet underlag.	Senast den 22.3.1972	<u>Underlag</u> Hawker Siddeley Aviation Ltd Technical News Sheet No 224, nuvarande utgåva daterad den 26.7.1971 <u>Referens</u> ARB Mandatory Aircraft Modifications and Inspections Summary.	
604	DH 104 Dove	<u>Inspektion av konsol på motorfundament</u> 1 Inspektera konsoler med P/N uppräknade i angivet underlag med avseende på sprickor med hjälp av SIM eller likvärdig metod i enlighet med vad som anges i samma underlag. Konsol med spricka skall bytas ut enligt Repair Drawing R.4.W.169. Konsol med skador enligt pos 4.4	1 Före den 15.3.1972	<u>Underlag</u> Hawker Siddeley Aviation Ltd Technical News Sheet No 226, nuvarande utgåva daterad den 25.10.1971 <u>Referens</u> ARB Mandatory Aircraft Modifications and Inspections Summary.	v g v

4.5.1972

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
604 forts		i angivet underlag skall märkas med en röd linje av varaktig karaktär. 2 Konsoler uppräknade i underlaget skall sedan regelbundet inspekteras enligt pos 4.1 i underlaget. 2.1 Inspektera konsol som klassificerats som oskadad. 2.2 Inspektera konsol som klassificerats som skadad.	2.1 Med intervall av högst 1200 h. 2.2 Med intervall av högst 300 h.		
605	DH 104 Dove	<u>Modifiering av el-system</u> För att varna föraren när A2-skenan har lägre spänning än flygplanbatteriet skall en enhet som avkänner skenans spänning och en varningslampa installeras i enlighet med angivet underlag. För att möjliggöra tillförsäkrandet av kraft till de nödvändigaste el.-förbrukarna skall en strömställare installeras i enlighet med samma underlag.	Före den 1.8.1972	<u>Underlag</u> Hawker Siddeley Aviation Ltd Technical News Sheet No 227, nuvarande utgåva daterad den 24.1.1972.	Modifieringen skall besiktigas och godkännas av besiktningsman
622	DH 104 Dove	<u>Inspektion av motorfundament</u> Inspektera övre vänstra röret på båda motorfundamenten i enlighet med angivet underlag. Om sprickor upptäcks skall berört fundament kasseras. I tveksamma fall skall sprickindikeringsmetod enligt angivet underlag användas.	Före den 15.6.1972 och sedan upprepat med intervall av högst 75 h.	<u>Underlag</u> Hawker Siddeley Aviation Ltd Technical News Sheet No 228, nuvarande utgåva daterad den 17.4.1972.	