

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

<u>TITEL</u>	<u>Sprickundersökning/modifiering av motorinfästning</u>
<u>GÄLLER</u>	Cessna 404 S/N 404-0001 t o m 404-0136, 404-0201 t o m 404-0246, 404-0401 t o m 404-0460, 404-0601 t o m 404-0695 och 404-0801 t o m 404-0859
<u>ÅTGÄRD</u>	1) Utför sprickundersökning med hjälp av penetrerande vätska enligt anvisningarna i angivet underlag*) 2) Inför modifiering (Service Kit SK 404-40). Kontroll enligt detta LVD behövs ej när modifieringen har införts.
<u>TID FÖR ÅTGÄRD</u>	<u>Flygplan som har mer än 1600 flygtimmar:</u> <u>Inom 100 flygtimmar. Därefter i intervaller av 800h.</u> <u>Flygplan med mindre än 1600h:</u> <u>Senast vid en total flygtid av 1700h. Därefter i intervaller av 800h.</u> *) Om sprickor upptäcks, skall dessa stoppborras, alternativt repareras, enligt anvisningarna i MEB 86-7. Sprickor som har en längd av mer än 50 mm skall rapporteras till tillverkaren och repareras efter samråd med tillverkaren, enligt dennes anvisningar.
<u>UNDERLAG</u>	Cessna SB MEB 86-7
<u>REFERENS</u>	FAA AD 86-20-12
<u>UTGIVNINGS-DATUM</u>	1986-11-17

LFS: 1986:41

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.