

LUFTFARTSVERKET
601 01 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011/19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Motor
ALLISON -1F
Upphåver:
ALLISON -1E



LVA nr

596	<u>Titel:</u> Utbyte av turbinhjul <u>Gäller:</u> Allison modell 250-C18 <u>Åtgärd:</u> Tag ur tjänst, de turbinhjul i motorns andra turbinstege som har P/N 6857912 och 6871872 1 Hjula med gångtid över 1500h 2 Hjula med gångtid under 1500h <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1972-02-28 1 Inom 50h 2 Innan 1550h uppnås <u>Underlag:</u> Allison Commercial Service Letter No 250 CSL-10 <u>Referens:</u> FAA AD No 72-3-6
746	<u>Titel:</u> Klamning av bränslerör <u>Gäller:</u> Allison modell 250-C20 med lägre S/N än CAE 820908 <u>Åtgärd:</u> Utför klamning av bränslerör P/N 6875621 i enlighet med anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1973-09-28 Inom 50 flygtimmar <u>Underlag:</u> Allison Commercial Engine Bulletin 250-C20 CEB-1040 <u>Referens:</u> FAA AD No 74-14-03
878	<u>Titel:</u> Kontroll av bränslereglarenhetens injustering <u>Gäller:</u> Allison modell 250-C20 försedd med bränslereglarenhet tillverkad av Chandler Evans <u>Åtgärd:</u> Kontrollera riggningen av bränslereglarenhetens länksystem. Indikeringsarmen skall visa minus två grader (-2°) då gasreglaget är mot minimumstoppet och vridhandtaget i läge "Fuel Off". Utför vid behov justeringar enligt angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1974-09-12 Inom 25 flygtimmar. Därefter vid varje utbyte av bränslereglarenhet eller efter ingrepp i bränslereglarenhetens länksystem <u>Underlag:</u> Allison Commercial Service Letter 250-C20 CSL-1023 <u>Referens:</u> FAA AD 74-14-03
1259	<u>Titel:</u> Montering av filter <u>Gäller:</u> Allison modell 250-C20, -C20B, -C20C, -B17, -B17B (Med avtappningsventil P/N 6875120 och 6889815) <u>Åtgärd:</u> Ta bort utloppsanslutningen P/N 6874818. Montera filter P/N 6896347 och momentdra utloppsanslutningen i enlighet med angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1977-06-30. Inom 30 dagar <u>Underlag:</u> Allison Commercial Engine Bulletin No 1116 (för 250-C20) " " No 1071 (för 250-B17) <u>Referens:</u> FAA AD 77-09-08
1260A	<u>Titel:</u> Montering av varningsskylt, byte/modifiering av turbinhjul <u>Gäller:</u> Allison modell 250-C20, -C20B, -C20C, -B17 och -B17B, utrustade med tredjestegs-turbinhjul P/N 6887113 och 6888633 <u>Åtgärd:</u> 1 Montera varningsskylt med texten: "Undvik varvtal mellan 90 och 98%" 2 Ta bort turbinhjul P/N 6887113 och 6891588 och modifiera dessa eller byt ut turbinhjulen mot turbinhjul P/N 6898551 eller 6898567 enligt anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1977-10-03. 1 Före flygning, om ej redan utfört 2 Inom 1500 flygtimmar eller vid nästa särtagning av turbinen, vilket som först inträffar <u>Underlag:</u> Allison Commercial Engine Bulletin No 1114 för -C20 och 1084 för -B17 (modifiering av turbinhjul) Bell SB No 206L-77-9, Bell SB 206B-77-6, Allison Commercial Service Letter No 1062 Revision 1 för -C20 och No 1031 Revision 1 (montering av varningsskylt)

(forts)

1979-09-17

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.