

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Revision av AFM, kontroll och modifiering av höjdrodertrim

<u>GÄLLER:</u>	<u>Beech modell:</u>	<u>S/N</u>	<u>Service Instruc- tion No:</u>
	65-90, 65-A90 B 90, C90, C90A E90 F90 200, B200 200C, B200C 200CT, B200CT 200T, B200T 300 1900 1900C Airliner H90 (T-44A)	LJ-1 t o m LJ-1110 LW-1 t o m LW-347 LA-2 t o m LA-236 BB-2 t o m BB-1217 BL-1 t o m BL-112 and BL-124 BN-1 t o m BN-4 BT-1 t o m BT-30 FA-1 t o m FA-38 and FA-40 t o m FA-50 UA-1 t o m UA-3 UB-1 t o m UB-44 LL-1 t o m LL-18 LL-20 t o m LL-31 LL-33 t o m LL-40 LL-42 t o m LL-48 and LL-50 t o m LL-61	Beechcraft Mandatory Service Instruction 2028, Rev. III, dated February 1987 Beech T-44A Service Instruction No. T-44A-0058 Rev 1
	A200 (C-12A) A200 (C-12C) A200CT (C-12D) A200CT (RC-12D) A200CT (RC-12G) A200CT (FWC-12D) A200C (UC-12B)	BD-1 t o m BD-30 BC-1 t o m BC-75 BP-1, BP-22, BP-24 t o m BP-39, BP-40 and BP-45 GR-1 t o m GR-13 FC-1 t o m FC-3 BP-7 t o m BP-11 BJ-1 t o m BJ-66	Beech C-12 Service Instructions No. C-12-0103 Rev 1
	65-A90-1 (U-21A)	LM-1 t o m LM-63, LM-65, LM-67 t o m LM-69, LM-71 t o m LM-107, and LM-112 t o m LM-124	Beech U-21 Service Instruction No. U-21-0002 Rev 1

LFS: 1987:9

(Vänd!)

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress

Gatuadress

Telephone Nr

Telegram

Telex

Nat 011 - 19 20 00

Civilair

S-601 79 NORRKÖPING

Vikboplan 11

Int + 46 11 - 19 20 00

Norrköping

64250

<u>Beech modell:</u>	<u>S/N</u>	<u>Service Instruc- tion No:</u>
65-A90-1 (JU-21A)	LM-64, LM-66, LM-70;	Beech U-21 SI U-21-0002 Rev 1
65-A90-1 (U-21G)	LM-125 t o m LM-141	
65-A90-1 (RU-21A)	LM-108 t o m LM-111;	
65-A90-2 (RU-21B)	LS-1 t o m LS-3;	
65-A90-3 (RU-21C)	LT-1 and LT-2;	
65-A90-4 (RU-21H)	LU-1 t o m LU-16	

ÅTGÄRD:

- 1) Utför funktionskontroll av höjdrodertrim och märk upp höjd-
trimskalan enligt anvisningarna i Part I och Part II (SB 2028).
- 2) Sätt in kopia av ATTACHMENT 1 (bilaga till LVD 2105A) i gällande
AFM.
- 3) Utför modifiering av höjdrodertrim enligt Part III i angivet
underlag (SB 2028).
- 4) Modifiera berörda flygplan enligt Part IV och Part V i angivet
underlag

TID FÖR
ÅTGÄRD:

- 1) och 2) inom 25 flygtimmar räknat från LVD-utgivningsdatum
- 3) Senast 1987-03-01
- 4) Inom 10 flygtimmar, räknat från mottagandet av skrivelse till
ägare daterad 1987-03-05

UNDERLAG:

Beechcraft SB No 2028 Rev III

REFERENS:

FAA Emergency AD 87-04-24, som upphäver AD 86-20-03

UTGIVNINGS-
DATUM:

Åtgärderna 1, 2 och 3: 1986-11-17
Åtgärd 4: 1987-04-10

ATTACHMENT 1

OPERATING LIMITATION:

The Elevator Trim System Preflight check procedure, as defined below, must be conducted prior to each flight.

To verify that the elevator trim cable is not fouled or disengaged from the cable drum, the following Elevator Trim System Preflight Check is required prior to each flight of the Beech Model 65-A90, B90, C90, C90A, E90, F90, 200, B200, 200C, B200C, 200CT, B200CT, 200T, B200T, 300, 1900 and 1900C airplanes:

COCKPIT

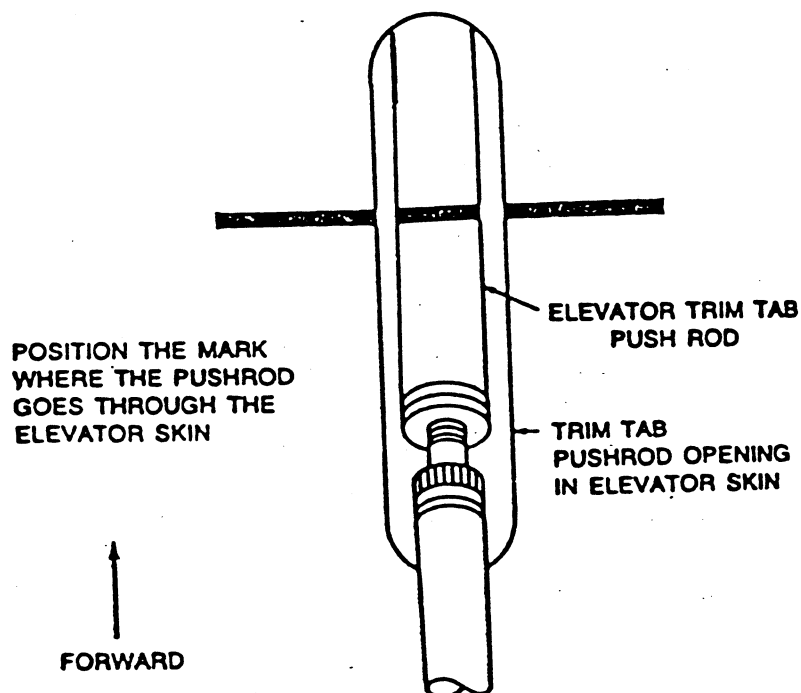
1. Control Locks - REMOVE
2. Elevator Trim:
 - a. All airplanes except 1900/1900C - SET TO "O" UNITS
 - b. 1900/1900C airplanes - SET TWO UNITS NOSE UP

CAUTION

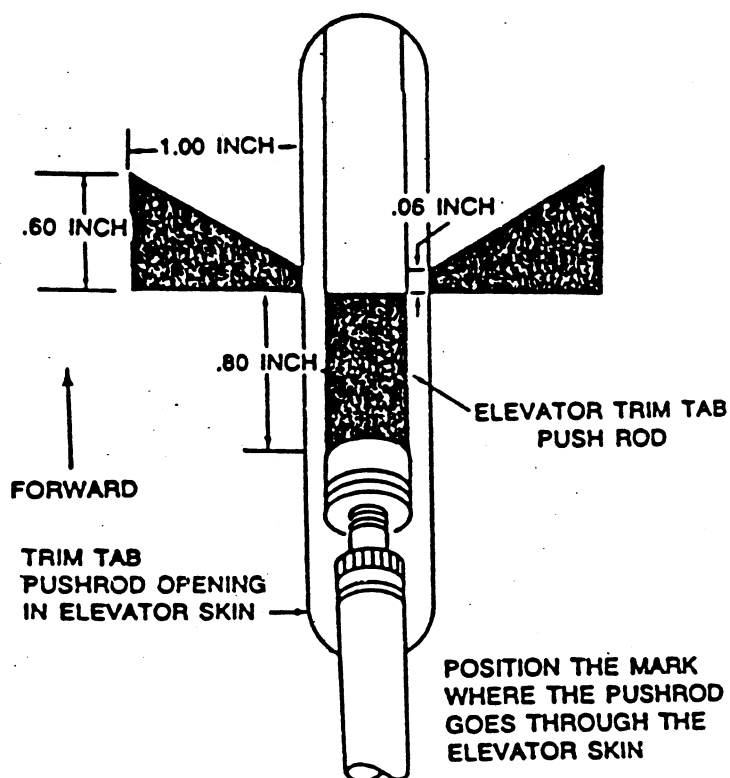
The elevator trim system must not be forced past the limits which are indicated on the elevator trim indicator scale either manually, electrically (except Model 300) or by action of the autopilot (except Model 300).

TAIL SECTION

1. Elevator Trim Tab
 - a. VERIFY "O" (NEUTRAL) POSITION
2. On Model 65-A90, B90, C90, C90A and E90 airplanes, the elevator trim tab "O" (neutral) position is determined by observing that the alignment marks on the elevator trim tab pushrods align with the alignment marks on the elevator (See Figure 1 or 2 below), when the elevator is resting against the downstops.



Pushrod Marking (Temporary)
Figure 1



Pushrod Marking (Permanent)
Figure 2

3. On Model F90, 200 Series, 300 and 1900/1900C airplanes, the elevator trim tab "0" (neutral) position is determined by observing that the trailing edge of the elevator trim tab aligns with the trailing edge of the elevator, when the elevator is resting against the downstops.

WARNING

The above Preflight Inspection check MUST be repeated prior to take-off if the elevator trim is allowed to reach limit travel at any time prior to take-off as a result of MANUAL, ELECTRICAL (except Model 300) OR AUTOPILOT (except Model 300) OPERATION of the trim system.