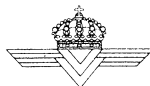


LUFTFARTSVERKET
 161 89 BROMMA
 SVERIGE
 TEL: Stockholm 08/98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartsnätet - ESSBYA
 Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
 Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
 CESSNA - 5 D

Upphäver:
 CESSNA - 5 C

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
575	Cessna modell 177 S/N 661, 17700001 och 17700003 t o m 17701164 206 S/N 206-0001 t o m 206-0275 U206 S/N U206-0276 t o m U206-0437 P206 S/N P206-0002 t o m P206-0160 U206A S/N U206-0438 t o m U206-0656 P206A S/N P206-0161 t o m P206-0306 TU206A S/N U206-0487 t o m U206-0656 P206B S/N P206-0307 t o m P206-0419 TU206B S/N U206-0657 t o m U206-0914 TP206A S/N P206-191 t o m P206-0306 TP206B S/N P206-0307 t o m P206-0419 U206B S/N U206-0657 t o m U206-0914 P206C, TP206C S/N P206-0420 t o m P206-0519 U206C, TU206C S/N U206-0915 t o m U206-1234 210D S/N 21058221 t o m 21058510 210E S/N 21058511 t o m 21058715 T210F S/N T210-0001 t o m T210-0197 210F S/N 21058716 t o m 21058818 T210G S/N T210-0198 t o m T210-0307 210G S/N 21058819 t o m 21058936 T210H S/N T210-0307 t o m T210-0392 210H S/N 21058937 t o m 21059062 336 S/N 633, 636 och 336-001 t o m 336-0195 337 S/N 337-0002 t o m 337-0239 337A S/N 337-0240 t o m 337-0525 utom 337-0306 och 337-0470	Inspektion av bränsle- och oljeslangar i motor-utrymme 1 Inspektion av bränsle-slangar 1.1 Sätt bränsleslangarna under tryck genom att köra den elektriska bränslepumpen med högsta fart och samtidigt ha blandningsreglaget i stängt läge. 1.2 Inspektera bränsleslangarna i motorutrymmet under tryck, med avseende på läckage och spår av läckage. 1.3 Efter avslutad inspektion, tillse att tillräcklig tid för bränslet att dräneras från ingassystemet förflyter innan startförsök företages. 2 Inspektera oljeslangarna i motorutrymmet med avseende på läckage och spår av läckage. 3 Slangar med läckage och spår av läckage utbytes mot felfri material. Efter utbyte till slangar på vilka metallband med Cessnas datumstämpel finns eller slangar godkända enligt TSO-C 53a Type C behöver särskild inspektion enligt pos 1 och pos 2 ej längre utföras.	Efter den 20.12.1971: Inom 100 h och därefter med intervall av högst 100 h.	Underlag Cessna Service Letter SE 71-7 Supplement No 1 nuvarande utgåva daterad den 3.10.1971. Referens FAA AD No 71-24-4	
		forts Gäller 337B S/N 337-0001, 337-0470 och 337-0526 t o m 337-0755 T337B S/N 337-0001 och 337-0526 t o m 337-0755 utom 337-0569 337, T337C S/N 337-0756 t o m 337-0978			

V G V

1976-05-06

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
					LVA 579 är upphävd av LVA 1147.
591A	Cessna modell 310Q,T310Q S/N 310Q-0074 t o m 310Q-0425,utom 310Q-0261,-0271,-0279,-0402,0409,-0411,-0416,-0420 och -0424. 401B S/N 401B-0029 t o m 401B-0204 402B S/N 402B-0007 t o m 402B-0201 414 S/N 414-0052 t o m 414-0173,utom 414-0152,-0153,-0168 och -0172. 421B S/N 421B-0001 t o m 421B-0209,utom 421B-0144,-0201,0205 och -0208	Kontroll av landställsben 1 Inspektera huvudställens stötdämparhus med avseende på läckage och sprickor i enlighet med angivet underlag. 2 Utför den kemiska kontroll som beskrivs i det angivna underlaget för att bestämma typ av material i huvudställens stötdämparhus.	Efter den 10.1.1972: 1 Före flygning och sedan efter 25 h om ej åtgärd enligt pos 2 utförts. 2 Inom 50 h	<u>Underlag</u> Cessna Service Letter ME 71-28 nuvarande utgåva daterad den 24.12.1971, med Supplement No 1 daterat den 28.1.1972. <u>Referens</u> FAA AD No 72-3-7	Denna LVA upphäver LVA 583.
592	Cessna modell 411, 411A, 421, 421A och 421B med S/N upp t o m 421B-0147.	Kontroll av propellerfastsättning och information om undvikande av vissa varvtal Kontrollera åtdragningsmomentet hos propellerens fastsättningsmuttrar (bultar),inför färgmärkning och varninästext på varvräknarinstrumentets glas och revidera flygplanets flyghandbok, enligt angivet underlag.	Efter den 7.2.1972: Inom 50 h	<u>Underlag</u> Cessna Service Letter ME 71-16 Supplement No 2,nuvarande utgåva daterad den 7.1.1972. <u>Referens</u> FAA AD No 72-2-1	
595	Cessna modell 421B S/N 421B0001 t o m 421B0149	Modifieringar av vevhusurluftning och propelleraxeltätning 1 Installera isolering på vevhusets urluftningsrör enligt angivet underlag och vänd röret så utloppet är vänt bakåt. 2 Installera hållare för propelleraxelns tätning enligt angivet underlag.	Efter den 28.2.1972: Inom 50 h	<u>Underlag</u> Cessna Service Letter ME72-2 nuvarande utgåva daterad den 4.2.1972. <u>Referens</u> FAA AD No 72-3-4	Modifieringarna skall utföras på båda motorerna.