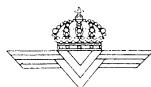


LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
 BEECH - 4 F
 Upphäver:
 BEECH - 4 B

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
500 B	Beech modell 65 S/N L-1,L-2,L-6,LF-7 t o m LF-76 och LC-1 t o m LC-180,med en gångtid av 5000 flygtimmar eller mer. 65-80 och 65-A80 S/N LD-1 t o m LD-244, med en gångtid av 3000 flygtimmar eller mer. 65-A80 S/N LD-245 t o m LD-265, med en gångtid av 5000 flygtimmar eller mer och då Beech Modification Kit No 80-4004-1 eller -3 införts. 65-B80 S/N LD-270 och högre, med en gångtid av 5000 flygtimmar eller mer.	<u>Sprickundersökning och eventuellt utbyte av enheter i vingstrukturen</u> 1 <u>Inspektion av undre vingskal</u> Inspektera undre vingskalet beträffande sprickor enligt anvisningarna i underlaget (SI Part I fig 1) Läge och längd av eventuella sprickor skall noteras i berörda flygplanhandlingar 2 <u>Sprickundersökning av vingkoppel</u> Kontrollera vingkopplen beträffande sprickor med hjälp av SIM eller annan likvärdig metod i enligt het med anvisningarna i underlaget (SI Part II). 3 <u>Sprickundersökning av huvudvingbalk m m</u> Kontrollera vingbalken och tillhörande strukturella enheter beträffande sprickor med hjälp av SIM eller annan likvärdig metod i enlighet med anvisningarna i underlaget (SI Part III). 4 <u>Utbyte av enheter i vingstrukturen</u> Om sprickor upptäcks vid kontroll enligt pos 2 och 3 ovan, skall utbyte av enheter ske i enlighet med anvisningarna i underlaget (SI Part II och III). Efter utbyte av enheter med anledning av att sprickor upptäckts vid kontroll enligt pos 3 erfordras förnyad kontroll enligt pos 1 - 3 först när berörda enheter uppnår en flygtid av 5000 h respektive 3000 h.	Efter 1970-12-21: Inom 100 flygtimmar samt därefter vid intervall enligt nedan. 1 Högst 100 flygtimmars intervall 2.1 Om det vid inspektion enligt pos 1 upptäcks sprickor som sträcker sig utanför yttre skruvhål (ref fig 1 i underlaget: Högst 300 tim intervall 2.2 Om inga sprickor upptäcks vid inspektion enligt pos 1: Högst 500 timmars intervall. 3.1 Om det vid inspektion enligt pos 1 upptäcks sprickor som sträcker sig utanför yttre skruvhål (ref fig 1 underlaget); Fpl 65-A80 S/N LD-245 t o m LD-269 med Beech Modification Kit No 80-4004-1 eller -3 och fpl 65-B80: Högst 300 timmars intervall. Fpl 65-A80 S/N LD-1 t o m LD-244,fpl 65 och 65-80: Högst 500 timmars intervall. 3.2 Om inga sprickor upptäcks vid inspektion enligt pos 1; Fpl 65-A80 S/N LD-245 t o m LD-269 med Beech Modification Kit No 80-4004-1 eller -3 och fpl 65-B80: Högst 500 timmars intervall. Fpl 65-A80 S/N LD-1 t o m LD-244,fpl 65 och 65-80: Högst 1000 timmars intervall. 3.3 Om sprickor upptäcks vid inspektion enligt pos 2: Fpl 65-A80 S/N LD-1 t o m LD-244,fpl 65 och 65-80: Högst 500 timmars intervall. 4 Före påföljande flygning.	<u>Underlag</u> Beechcraft Service Instructions No 0393-018. <u>Referens</u> FAA AD No 70-25-1 rev AD No 71-23 rev AD No 73-7	v g v

1973-09-24

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
580B	Beech modell 35-C33, E33, F33 S/N CD-1062 t o m CD-1264, utom CD-1237 35-C33A, E33A, F33A S/N CE-118 t o m CE-346 utom CE-324 E33C, F33C S/N CJ-1 t o m CJ-30 V35, V35TC, V35A, V35A-TC, V35B, V35B-TC S/N D8336 t o m D-9285 utom D9208, -9279, -9280, -9281 och -9282 36, A36 S/N E-1 t o m E275 95-B55, 95-B55A S/N TC-1021 t o m TC-1397 utom TC-1395 och -1396 95-C55, D55, E55 S/N TE-256 t o m TE-845 utom TE-836 och -837 56TC, A56TC S/N TG-1 t o m TG-94 58 S/N TH-1 t o m TH-170 utom TH-135, -153 och -161 D95A, E95 S/N TD-678 t o m TD-721 samt följande modeller om styrrätt med P/N 60-524080 installerats 35-C33 S/N CD-814 t o m CD-1061	Inspektion och eventuellt utbyte av adapter till styrrätt Fastställ att två av Beech applicerade kontrollstämplarna kan ses på ett hörn av varje styrrätsadapter. Stämplarna kan i de flesta fall ses, utan någon demontering, på ett hörn av adaptern utanför huset för adapters lagring. Om det på någon adapter inte kan ses några stämplarna skall denna bytas mot adapter P/N 96-524029-15 (kort) eller P/N 96-524029-19 (lång), eller som alternativ, adapter P/N 96-524029-31 (kort) eller P/N 96-524029-33 (lång) som är försedd med dessa kontrollstämplarna. <u>forts Gäller</u> 35-C33A S/N CE-1 t o m CE-117 V 35 S/N D-7977 t o m D-8335 95-B55, 95-B55A S/N TC-371 och TC-502 t o m TC-1020 95-C55, 95-C55A S/N TC-350 och TE-1 t o m TE-255 D95A S/N TD-534 t o m TD-677	Efter den 20.12.1971: Inom 50 h för de flygplan som <u>inte</u> åtgärdats enligt LVA 468A. Inom 300 h för de flygplan som åtgärdats enligt LVA 468A.	<u>Underlag</u> Beechcraft Service Instructions No 0254-156 nuvarande utgåva, Rev IV.. <u>Referens</u> FAA AD No 71-24-10 rev AD No 73-16	
581	Beech modell A23A, B23, C23 S/N M-1069 t o m M-1310 19A, M19A, B19 S/N MB-289 t o m MB-500 A23-24, A24 S/N MA-273 t o m MA-368 A24R S/N MC-3 t o m MC-72 utom MC-22, MC-23, MC-39, MC-43, MC-63, MC-64, MC-71. Dessutom flygplan av samma modeller som uppräknats ovan men med	<u>Installation av strypning</u> Installera en strypning i ledningen för bränsletrycksindikeringen och en i ledningen för oljetrycksindikeringen i enlighet med angivet underlag. <u>forts Gäller</u> andra S/N, om flygplanets bränsletrycks- och/eller oljetrycksindikeringsledningar blivit ersatta med ledningar som har P/N 130524-3, vilka är försedda med brandisolering.	Efter den 9.1.1972: Inom 100 h	<u>Underlag</u> Beechcraft Service Instructions No 0411-240 nuvarande utgåva Rev I. <u>Referens</u> FAA AD No 71-25-3	
588	Beech modell 95-55 S/N TC-1 t o m TC-190 95-A55 S/N TC-191 t o m TC-501, utom TC-350 och TC-371 95-B55, 95-B55A S/N TC-371 och TC-520 t o m TC-1409 95-B55B S/N TF-1 t o m TF-70 95-C55, 95-C55A S/N TC-350 och TE-1 t o m TE-451 D55, D55A S/N TE-452 t o m TE-767	<u>Borttagande av slang</u> Tag bort dränerslangar från båda motorernas dränerkranar för motorolja, om sådana slangar är installerade. Detta skall göras för att förhindra oavsiktlig dränering av motorolja, vilket kan ske genom att de av ålder hårdnade plastslangarna under inverkan av motorernas rörelser kan öppna dränerkranarna. E55, E55A S/N TE-768 t o m TE-846 58, 58A S/N TH-1 t o m TH-173	Efter den 24.1.1972: Inom 25 h	<u>Underlag</u> Beechcraft Service Instructions No 0473-241 <u>Referens</u> FAA AD No 72-1-2	