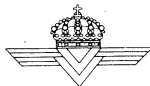


LUFTFARTSVERKET
161 89 BROMMA
SVERIGE
TEL: Stockholm 08/98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSBYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Flygplan
BELLANCA - 1 E
Upphåver
CHAMPION - 1 D



LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
45/59	Champion modell 7 med undantag av 7 FC	<p><u>Modifiering av batteriinfästning</u></p> <p>På grund av den bristfälliga fastsättningen av batteriet skall denna modifieras. Detta skall ske på ett sådant sätt att fastsättningsanordningen via klammor står i förbindelse med flygplanets kroppsror.</p> <p>Modifieringen skall granskas av besiktningsman.</p>	Senast den 15.2.1960	<p><u>Underlag</u></p> <p>AB Jordbruksflyg ritning 7EC-7959</p> <p><u>Referens</u></p> <p>Bi SASO nr 720 och nr 723 Bi MM 566/59</p>	
565	<p>Champion modell</p> <p>7 ECA med S/N 145, 151, 182, 190, 194, 199, 207, 211, 212, 226, 228, 229, 233, 242, 250, 253, 269, 270, 276, 281 t o m 284, 287, 289, 292, 296, 298 t o m 303, 306, 308, 316, 317, 321, 325, 328, 335, 344, 353, 354 t o m 357, 365, 381, 387, 388, 403, 411, 416, 417, 421, 423, 439, 442, 447, 448, 450, 452, 463, 464, 470, 497, 501, 504, 515, 518, 531, 532, 543, 546, 552, 557, 560, 564, 569.</p> <p>7GCAA med S/N 6, 8, 15, 44, 88, 91, 104, 106, 111, 112, 114, 125, 128, 141 t o m 144, 150, 152, 154, 156 t o m 167, 169, 172.</p> <p>7GCBC med S/N 4, 7, 10, 14, 15, 16, 36, 45, 79, 83, 84, 86 t o m 90, 92 t o m 95.</p> <p>7KCAB med S/N 3, 16 t o m 22, 24 t o m 37, 39 t o m 45, 47, 48, 50, 51, 53, 54, 55, 57, 58, 61, 62, 64.</p>	<p><u>Inspektion av nedre longeronger</u></p> <p>Inspektera flygkroppens nedre longeronger enligt angivet underlag med avseende på tillverknings sätt. Om inte dessa uppfyller kraven angående radier, angivna i underlaget, skall Champion Service Kit 223 installeras</p>	<p>Efter den 18.10.1971:</p> <p>Inom 50 h</p>	<p><u>Underlag</u></p> <p>Champion Service Letter No 96 daterat den 1.8.1969 Champion Service Kit No 233</p> <p><u>Referens</u></p> <p>FAA AD No 71-20-4</p>	
574A	Champion modell 7GCAA , 7GCBC , 7EC och 7ECA	<p><u>Installation av pedalstopp</u></p> <p>För att förhindra överknäckning av bakåtgående sidroderpedal vid fullt roderutslag skall pedalstopp installeras i enlighet med angivet underlag.</p>	<p>För 7GCAA och 7GCBC. Efter den 22.11.1971: Inom 10 h.</p> <p>För 7EC och 7ECA Efter den 1.9.1972: Inom 50 h.</p>	<p><u>Underlag</u></p> <p>AB STIL-Industri modifieringsmeddelande CHAMPION 7, 1/71 daterat 9.11.1971</p> <p><u>Referens</u></p> <p>Besiktningsrapport Nr BG-B135/71</p>	

v g v
1975-11-06

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
638	Champion modell 7GCAA , 7GCBC , 7KCAB och 8KCAB	<p>Inspektion av linor och struktur, samt utbyte av batterilåda</p> <p>1 Inspektera linor för höjd- och sidroder i området omkring flygplanbatteriet med avseende på korrosion orsakad av utläckande batterisyra. Roderlinor med förekomst av korrosion skall utbytas före flygning.</p> <p>2 Inspektera struktur och komponenter, andra än roderlinor, i området omkring flygplanbatteriet. Om korrosion förekommer, neutralisera angripna ytor med en sodalösning. Reparera uppkomna skador.</p> <p>3 Byt ut den befintliga batterilådan mot en låda som kan dränera utläckande batterisyra utanför flygkroppen. När sådan batterilåda installerats behöver de upprepade inspektionerna enligt pos 1 och pos 2 ej längre utföras.</p>	<p>Efter den 11.9.1972:</p> <p>1 Inom 10 h, om ej utfört inom senaste 15 h. Därefter upprepat med intervall av högst 25 h.</p> <p>2 Inom 10 h, om ej utfört inom senaste 15 h. Därefter upprepat med intervall av högst 25 h.</p> <p>3 Före den 1.3.1973.</p>	<p>Underlag (för pos 3) Bellanca Aircraft Service Letter No 105 daterat 1972-09-19</p> <p>Referens FAA AD No 72-18-3</p>	<p>Installation av batterilåda enligt pos 3 skall utföras av flygverkstad och godkännas av besiktningsman.</p>
647	Champion modell 7ECA S/N 840-72 och 842-72 t o m 871-72 7GCAA S/N 234-72 t o m 242-72 och 244-72 t o m 246-72 7KCAB S/N 304-72 t o m 310-72, 312-72 t o m 320-72 och 322-72. 7GCBC S/N 346-72, 347-72, 349-72 t o m 361-72 och 363-72 t o m 376-72. 8KCAB S/N 13-72 och 15-72 t o m 37-72	<p>Införande av tillfällig skylt och ändring i FHB samt inspektion och utbyte av roderlinor</p> <p>1 Installera en skylt med följande text på en för föraren väl synlig plats: ALL ACROBATIC FLIGHT, INCLUDING INTENTIONAL SPINS, IS PROHIBITED. Alternativt kan motsvarande text på svenska språket användas. För modell 8KCAB skall dessutom sidorna 1.2.1 t o m 1.2.7 i den av FAA godkända flyghandboken urtagas och där skall insättas sida med samma text som anges ovan.</p> <p>2 Inspektera samtliga roderlinor med avseende på slitna, uppfransade och sträckta partier. Roderlinor med skador skall bytas före flygning.</p> <p>3 Byt ut samtliga roderlinor i enlighet med angivet underlag. Utbytta linor måste förhindras att åter komma i användning i flygplan eller skatåtgärdas enligt angivet underlag. Då åtgärd enligt pos 3 utförts kan skylten tas bort, flyghandboken återställas i ursprungligt skick och den återkommande inspektionen upphöra.</p>	<p>Efter den 23.10.1972:</p> <p>1 Före nästa flygning.</p> <p>2 Före nästa flygning på flygplan med en gångtid på 100 timmar eller mer. Sedan upprepat med intervall av högst 100 tim.</p> <p>3 På flygplan med mindre flygtid än 600 timmar: Innan 700 timmar uppnås. På flygplan med 600 flygtimmar eller mer: Inom 100 flygtimmar. Dock ska linorna vara utbytta före 1.1.1973.</p>	<p>Underlag Bellanca Aircraft Corporation (Champion) Service Letter No 104 daterat den 12.9.1972</p> <p>Referens FAA AD No 72-20-6</p>	<p>Om någon roderlina utbyts i enlighet med LVA 638 så undantages den från inspektion och utbyte enligt denna LVA.</p>