

LUFTFARTSVERKET
161 89 BROMMA
SVERIGE
TFN: Stockholm 08/98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSBYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
Telex - 1445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Flygplan
PIPER - 6 D
Upphäver
PIPER - 6 C



LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
567	Piper modell PA 23-250 försedd med turbindriven förkompressor och med S/N som nedan: S/N 27-4053, 27-4226 t o m 27-4563, 27-4565 t o m 27-4579, 27-4581 t o m 27-4617, 27-4619 t o m 27-4627, 27-4630 t o m 27-4636	<u>Utbyte av luftslang</u> Byt ut befintlig slang med P/N 22502-65 i in- sugningssystemet mot ny slang med P/N 48076-02 i enlighet med angivet underlag.	Efter den 1.11.1971: Inom 50 h.	<u>Underlag</u> Piper Service Bulletin No 334 daterad den 17.3.1971 <u>Referens</u> FAA AD No 71-21-6	
572	Piper modell PA-28-140 S/N 28-7125001 t o m 28-7125666 PA-28-180 S/N 28-7105001 t o m 28-7105259 PA-28R-180 S/N 28R-7130001 t o m 28R-7130038 PA-28R-200 S/N 28R-7135001 t o m 28R-7135254	<u>Utbyte av kåpa över bränslekran</u> Byt ut befintlig kåpa med P/N 99180-() mot ny kåpa i enlighet med an- givet underlag.	Efter den 15.11.1971: Inom 50 h	<u>Underlag</u> Piper Service Letter No 588 daterat den 3.9.1971. <u>Referens</u> FAA AD No 71-21-8	
606	Piper modell PA-28-140 S/N 20000 t o m 28-7125471 med en gångtid på 950 h eller mer och försedda med flexibla slangar till oljekylaren. Flygplan med metallrör mellan motor och olje- kylare berörs inte.	<u>Inspektion och utbyte av slangledningar till oljekylare</u> 1 Inspektera oljeslangarna med P/N 63794-16 eller 61413-02 mellan motor och oljekylare enligt följande. Se till att slangarnas värmeisolering inte innehåller någon olja, som läckt ut ur slang- arna, eller har blivit missfärgad av värme från avgassystemet. Slangarna får inte förete värme- skador, sprödhet eller tecken på oljeläckage. Om detta skulle före- komma skall slangarna bytas ut mot slangar med P/N 63901-72. Dessa slangar injusteras enligt pos 2. 2 Justera acceptabla och nyinstallerade slangar så att det från slangar- na är ett avstånd på minst 45mm till främre avgasröret och minst 50 mm till avgasröret vid motorns bakre del.	Efter den 13.3.1972: 1 Inom 50 h och sedan med inter- vall av högst 100h till det att slang- arna blivit utbytta. 2 Inom 50 h	<u>Underlag</u> Piper Service Letter No 604 daterat den 10.2.1972. <u>Referens</u> FAA AD No 72-4-3	Ändra inte böjningsradi- er på slangar som tagit permanent form då detta kan bidraga till att slangens resterande gångtid för- kortas. v g v

2.6.1972

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vid-
tagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande
LVA-nummer.