

34/49 (forts)

Speciellt skärverktyg för ändring av oljehålens hålkälsradie tillhandahållas utan kostnad av motortillverkarens generalagent i Sverige, *AB Ingenjörskontoret Fritz Egnell*, Hovslagaregatan 3, Stockholm.

b) Luftfartsstyrelsen har erhållit rapport om dels ett fall, då brott uppstått och dels ett fall, då sprickbildning påträffats i vevaxellager till motorer av typ Cirrus Minor II, Dessa skador synas icke ha uppstått på grund av otillräcklig radie hos oljehålens hålkäl.

Med anledning härav skall den inspektion, som ovan föreskrives, utsträckas att omfatta icke blott området kring oljehålen utan hela vevaxellagren, speciellt hålkälen vid ändarna av lagerytorna. Om sprickor påträffas, skall axeln utbytas och utförlig rapport insändas till luftfartsinspektionen.

- 56/52 Gäller: Flygmotorer av typ Cirrus Minor II försedda med förgasare av fabrikat Zenith.
Tid för åtgärd: Enligt a) och b) nedan: Snarast, dock senast den 15 december 1952.
Enligt c) nedan: Vid nästkommande grundöversyn.
Referens: Cirrus Service Instruction J. 27. (Skr. I. 1144/52; 2120/1 och I. 2008/52; 2122).
Åtgärd: Förgasarens spridare har i några fall lossnat från sin infästning, medförande eventuellt motorstopp, då gasreglaget dragits bakåt. Med anledning härav skola följande åtgärder vidtagas:
a) Kontroll skall företagas huruvida Cirrus Modifiering No. 1498 (Zenith Modification No. 6554) blivit införd. Därest så är fallet är förgasaren ifråga försedd med en ring med kopparbeläggning på insidan av luftintaget samt med en låstråd lödd i båda ändar vid spridaren och förgasarkroppen, varjämte spridaren vid infästningen är utformad såsom en sexkantmutter. Därest förgasaren har modifiering nr. 1498 införd, äro ytterligare åtgärder icke erforderliga.
b) Därest modifiering nr. 1498 icke är införd, skall spridarens infästning kontrolleras medelst provbelastning enligt Cirrus Service Instruction J. 27. Om provet utvisar, att infästningen icke är fullgod, skall ovannämnda modifiering omedelbart införas eller förgasaren utbytas mot modifierad sådan.
c) Vid nästkommande grundöversyn av motor skall modifiering nr. 1498 införas.
- 11/53 Gäller: Flygmotorer av typ Cirrus Minor II.
Tid för åtgärd: Vid en gångtid av högst 600 timmar sedan ifrågavarande motor tillverkats eller senast genomgått grundöversyn. Se även under b) nedan.
Referens: Cirrus Engines Service Instruction No. J 28.
Åtgärd: a) Ett flertal fall av skador å vevaxeln har konstaterats hos motorer av ifrågavarande typ. Med anledning härav skall vevaxeln kontrolleras medelst magnaflex enligt Cirrus Engines Service Instruction No. J 28.
b) Det fastställda gångtidsintervallet för ifrågavarande kontroll av vevaxeln, 600 timmar, må utsträckas till grundöversyn, sedan övre vevhushalva av ny typ installerats, vilket innebär en förstuvning av vevhuset. Erforderlig materiel och underlag för denna modifiering kan rekvireras hos tillverkaren, Engine Division, Blackburn & General Aircraft Ltd., Brough, E. Yorks, England.
- 28/55 Gäller: Flygmotorer av typ Cirrus Minor II.
Tid för åtgärd: Snarast möjligt eller vid nästkommande 50-timmars tillsyn, dock minst var 3:e månad.
Referens: Cirrus Engines Service Instruction No. J. 35 Issue 2 av den 27.7.1955.
Åtgärd: Det har i några fall konstaterats, att kadmium lossnat från den understa membranskivan, detaljnr 120/030 i Amal bränslepumpar typ 120. Lossnat kadmium från denna skiva kan giva anledning till otillräcklig bränsletillförsel eller motorstopp, enär något filter ej finnes mellan pumpen och förgasaren. Med anledning härav skall bränslepumparna demonteras samt pump och skiva undersökas beträffande lossnat kadmium.
Denna demontering och undersökning behöver ej upprepas om ny skiva, detaljnr. 120/321, märkt C.R.S., monteras. Den nya typen av skiva skall monteras vid nästa grundöversyn, om skivan icke bytts tidigare.
Om den övre membranskivan detaljnr. 120/028-1 visar tecken på defekter skall även den ersättas med en ny skiva, detaljnr 120/320.
Rubricerade serviceinstruktion beskriver i detalj hur utbytet av skivorna skall ske.
Uppgift om utförd inspektion och modifiering skall införas i motorjournalen.