

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Införande av snabbdränering/revision av AFM/POH

GÄLLER: Cessna R172 t o m R172K, FR172E t o m FR172K, 177 t o m 177B och 177RG, F177RG, 185 t o m 185E, A185E, A185F, A188, A188B, T188C, 205 och 205A, 206, U206, U206A t o m U206G, TU206A t o m TU206G, P206, P206A t o m P206E, TP206A t o m TP206E, 207 och 207A, T207 och T207A, 210B t o m 210R, T210R, P210N och P210R, alla S/N

ÅTGÄRD: Inför snabbdränering och sätt in en kopia i gällande AFM/POH av FAA Appendix 86-19-11 PILOT OPERATING PROCEDURES - PREFLIGHT FUEL SYSTEM CHECK

TID FÖR
ÅTGÄRD: Inom 100 flygtimmar, räknat från LVD utgivningsdatum

UNDERLAG: Cessna SIL SE-79-45 och SE84-B samt FAA AD 86-19-11 med Appendix 86-19-11

REFERENS: FAA AD 86-19-11

UTGIVNINGS-
DATUM: 1986-11-17

LFS: 1986:41

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

BILAGA LVD 2103

APPENDIX 86-19-11

PILOT OPERATING PROCEDURES-PREFLIGHT FUEL SYSTEM CHECK

Fuel sampling: Fuel strainer, wing tank and reservoir quick drains.

1. Place a suitable container under the fuel strainer drain outlet prior to operating the strainer drain control for at least 4 seconds. Check strainer drain closed

2. Inspect the fluid drained from the fuel strainer and each wing tank quick drain for evidence of fuel contamination in the form of water, rust, sludge, ice or any other substance not compatible with fuel. Also check for proper fuel grade before the first flight of each day and after each refueling. If any contamination is detected, comply with 4 below.

3. Repeat Steps 1 and 2 on each wing tank quick drain.

4. If the airplane has been exposed to rain, sleet or snow, or if the wing fuel tanks or fuel strainer drains produce water, the fuel reservoir(s) must be checked for the presence of water by operating the fuel reservoir quick drains. The airplane fuel system must be purged to the extent necessary to insure that there is no water, ice or other fuel contamination.

NOTE 1: The fuel reservoir(s) are located under the fuselage between the firewall and forward door post on all airplane models. Consult the Pilots Operating Handbook or Owners Manual in order to determine if one or two reservoir(s) are installed.

NOTE 2: A check for the presence of water using the fuel reservoir quick drains prior to the first flight of each day is considered good operating practice.