

LUFTFARTSVERKET
601 01 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011/19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Propeller
HARTZELL -2H
Upphäver:
HARTZELL -2G

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
					LVA 422 har ersatts av LVA 706.
447	Hartzell modell HC-B3TN-5C försedd med propellerblad av typ Hartzell T10176() och T10176H(). Berörd propeller används på motor av typ AiResearch TPE331-().	<u>Kontroll av propellerbladroten beträffande sprickor och godstjocklek</u> 1 Utför sprickundersökning medelst SIM eller annan likvärdig metod och inspektera bladroten beträffande andra skador i den omfattning som anges i underlaget. Byt ut propellerblad, som befinns vara spruckna eller har andra skador. 2 Kontrollera bladroten beträffande godstjocklek. Byt ut propellerblad med mindre godstjocklek än vad som anges i underlaget.	Efter den 15.5.1970: Propeller med 700 h flygtid eller mera: Inom 50 h Propeller med mindre än 700 h flygtid: Innan 750 h uppnås. Förnyad kontroll enl pos 1 skall ske vid intervall om högst 1500 h	<u>Underlag</u> Hartzell Bulletin No 95 nuvarande utgåva daterad den 7.1.1970. Hartzell Manual 118A. <u>Referens</u> FAA AD No 70-5-6	
					LVA 477A har upphävts av LVA 1284

1977-08-15

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anmärkning om åtgärd som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr	Galler	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
568	Hartzell modell HC-B2YK-2RB HC-B2YK-2R HC-B2YL-2() försedda med blad av typ nr 8465-7A, 7663-4 och J7663-4. Berörda propellrar finns bl a på flygplan Piper PA-23-250, PA-E23-250, PA-30 och PA-39.	Installation av fjädersats i dom för propelleromställning Installera fjädersats, märk propellernavet och montera skyltar i enlighet med angivet underlag	Efter den 1.11.1971: Propellrar med en gångtid av 900h eller mer; inom 100 h. Propellrar med mindre än 900 h gångtid, innan 1000h gångtid uppnås.	<u>Underlag</u> Hartzell Service Letter No 62, nuvarande utgåva daterad den 25.6.1970 med revision av den 6.8.1970. <u>Referens</u> FAA AD No 71-21-9	Gångtiden räknas från ny-tillverkning eller senaste översyn.
587B	Hartzell modell HC-B3TK-2 HC-B3TK-3 HC-B3TK-5 HC-B3TF-7 HC-B4TK-3 monterade på motorer AiResearch TPE 331- , Allison 250-B och United Aircraft of Canada PT6A- och som är försedda med blad av typ Hartzell T10173() och T10176() vilka har följande serienummer. Alla serienummer som inte föregås av bokstav. Alla serienummer som föregås av bokstaven A. Serienummer som föregås av bokstaven B , upp till och med serienummer B85887. Dock undantaget följande serienummer: A97324 B71482 B82579 A97352 B71483 B82586 A98330 B75009 B82595 B35602 B75037 B82598 B39163 B75322 B82599 B39356 B76844 B82603 B40509 B76847 B82607 B40828 B76865 B82695 B41002 B78383 B82694 B41387 B78386 B82699 B41896 B78429 B82706 B41893 B79430 B82710 B44241 B79435 B82711 B44343 B79454 B82876 B49153 B80547 B82878 E53160 B80548 B82883 B53246 B80553 B82891 B53249 B80698 B82894 B53264 B80715 B82895 B63036 B80717 B82898 B63039 B80895 B82900 B63122 B80908 B82902 B63127 B80911 B82905 B63131 B80988 B82908 B63294 B82181 B84129 B63327 B82182 B84168 B63354 B82215 B84169 B63431 B82565 B84187 B63441 B82566 B84192 B69370 B82577 B84193 B84222 B84227 B84230 B84243 B84245 B84254 B84294	Sprickundersökning och kulblästring i balanshål på propellerblad 1 Tag ned propellern från flygplanet och propellerbladen från navet. Inspektera bladen invändigt, i enlighet med angivet underlag, i balanshålen med avseende på sprickor, sedan eventuellt blyull borttagits. Om inga sprickor förekommer, kulblästra bladen i balanshålen i enlighet med angivet underlag. Blad i vilka sprickor upptäcks skall bytas ut mot felfria blad före flygning. 2 På propellrar vars totala gångtid är okänd: Inspektera bladen med hjälp av SIM eller likvärdig metod med avseende på sprickor, på den yta som är mellan 5 cm och 15 cm avstånd räknat från kanten av navet. Dock ej under avsarbelägget. Propeller med blad i vilka sprickor upptäcks skall före flygning bytas ut mot propeller med felfria blad. 3 Speciella åtgärder för flygplan Beech 99 och A99 3.1 För propellerblad av de typer som omtalas i denna LVA, vilka används på flygplan av typ Beech 99 och A99 gäller att de skall bytas mot blad av typ T10173-Cate-gory II, i enlighet med Hartzell Overhaul Manual 118. De nedtagna bladen skall kasseras. 3.2 Propellrar som inte åtgärdats enligt pos 1 vid denna LVA:s utgivande får åtgärdas enligt pos 3.1 i stället för pos 1.	Efter den 2.5.1972: 1 Propellrar med en total gångtid av 1400 h eller mer och propellrar vars totala gångtid är okänd; inom 100 h. Propellrar med en total gångtid mindre än 1400h; innan 1500 h uppnås. 2 Inom 15 h och sedan upprepat med intervall av högst 15 h till dess att åtgärder enligt pos 1 vidtagits. 3 Inom 1500h gångtid efter inspektion och kulblästring enligt pos 1.	<u>Underlag</u> Hartzell Bulletin No 97, nuvarande utgåva daterad den 1.12.1971. Hartzell Bulletin No 97 Appendix "A", nuvarande utgåva daterad den 1.12.1971, med Addendum 1 daterat den 8.2.1972. Hartzell Bulletin No 97 Appendix "B", nuvarande utgåva daterad den 10.5.1972. Hartzell Bulletin No 97 Appendix "C", nuvarande utgåva daterad den 8.2.1972. <u>Referens</u> FAA AD No 72-8-4	