

LUFTFARTSVERKET
 181 39 BROMMA
 SVERIGE
 TEL: Stockholm 08 98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartsnödet - ESSBYA
 CIVILAIR STOCKHOLM
 Telex 119445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Flygplan
 FUJI - 1 B
 Upphåver:
 FUJI - 1 B

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
440A	Fuji FA-200, alla serier.	<u>Kontroll av bränslemätare.</u> Kontrollera funktionen hos givarna i bränslemängdmätarsystemet enligt anvisningarna i angivet underlag.	Efter den 22.6.1970: Inom 25 h samt där- efter vid intervall om högst 50 h.	<u>Underlag</u> Fuji Heavy Industries Service Bulletin No FAS-005, (nuvarande utgåva "B"). <u>Referens</u> Japan Civil Aviation Bureau Airworthiness Directive No TCD-631A-70.	Upphåver LVA 440.
454	Fuji FA-200, S/N 3, 9, 10 och 11.	<u>Förstärkning av kroppsskalet.</u> Förstärk kroppsskalet i området omkring sidroderpedalernas lagring i enlighet med angivet underlag.	Efter den 22.6.1970: Inom 100 h.	<u>Underlag</u> Fuji Heavy Industries Service Bulletin No FAS-017, nuvarande utgåva daterad den 6.4.1970. <u>Referens</u> Japan Civil Aviation Bureau Airworthiness Directive No TCD-648-70.	
455	Fuji FA-200, S/N 1 samt 3 t o m 11.	<u>Inspektion och utbyte av sidroderlinor.</u> Vidtag följande åtgärder enligt anvisningarna i angivet underlag: 1 Inspektera sidroderlinorna beträffande brustna trådar. Byt ut skadade linor mot nya linor av grövre dimension. 2 Byt ut befintliga sidroderlinor. Efter byte till nya linor utgår kravet på förnyad inspektion enl pos 1.	Efter den 22.6.1970: 1 Inom 50 h samt där- efter vid intervall om högst 100 h. 2 Inom 1000 h.	<u>Underlag</u> Fuji Heavy Industries Service Bulletin No FAS-021, nuvarande utgåva daterad den 25.3.1970. <u>Referens</u> Japan Civil Aviation Bureau Airworthiness Directive No TCD-649-70.	
					V G V

Angivna LVA utgör nödvändig förutsättning för flygplanets flygplansegerskap. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall föras i resedagbok och i en journal för berörd flygplanmaterial med hänvisning till ifrågakommande LVA-nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Arm
561 A	Fuji FA-200 S/N 1 t o m 100	Ändring av fartmätarens märkning och utbyte av skyltar 1 Ändra färgmärkningen på fartmätarens skala enligt angivet underlag. 2 Byt ut skyltar angående: max bagagevikt, farter med utfälld klaff, sidvinds hastighet och i förekommande fall varning om instrumentbelysning. Se angivet underlag.	Efter den 11.10.1971: Inom 25 h. Dock senast den 31.12. 1971	<u>Underlag</u> Fuji Heavy Industries Service Bulletin No FAS-042, nuvarande utgåva daterad den 26.4.1971	
958 A	Fuji FA-200 S/N 1 t o m 243 utom 41, 101, 102 och 214.	Inspektion och utbyte av oljeledning 1 Inspektera oljeledningen P/N 200-914131-113, -107 respektive -119 med avseende på sprickor med hjälp av penetrant i enlighet med angivet underlag. 2 Inspektera ovan nämnda oljeledning, visuellt, med avseende på oljeläckage i enlighet med angivet underlag. 3 Om berörd oljeledning är fri från sprickor skall den omlindas med tape i enlighet med angivet underlag. 4 Byt tape som omlindats oljeledningen enligt pos 3 ovan. 5 Byt ut berört metallrör mot en flexibel slang i enlighet med angivet underlag. När detta utförts behöver åtgärder enligt pos 1, 2, 3 och 4 ej utföras.	Efter 1975-03-25: 1 Före nästa flygning, om ej utfört tidigare. 2 Före och efter varje flygning till dess att åtgärd enligt pos 5 utförts. 3 Inom 10 flygtimmar. 4 Upprepat med intervall av högst 50 flygtimmar. 5 Om sprickor eller oljeläckage upptäcks, dock senast 1975-05-01.	<u>Underlag</u> Fuji Heavy Industries Service Bulletin No FAS-074 daterad 1974-12-27. <u>Referens</u> Japan Civil Aviation Bureau Airworthiness Directive No TCD-1108-74.	