

32/60

Gäller:

Flygplan typ Auster Mk4, Mk5, Mk5C, Mk5D, J1, J1B, J1N, J1U, J5, J5F, J5K, J5L, J5B, J5G, J5H, J5P, J5Q, J5R och J5V.

Tid för åtgärd:

Snarast dock senast 1 april 1961.

Referens:

Auster Service Bulletin Issue No 48; May/June 1960 - Modification No 3663 - behandlar denna åtgärd.

Anledning

till åtgärd:

Det har i flera fall inträffat, att glapp uppstått i vingklaffarnas manövermekanism. Anledningen har varit, att hålen för de koniska pinnar, som säkrar hävarmarna på manöveraxeln (se fig), blivit ovala.

Åtgärd:

Försök att eliminera detta glapp antingen genom att använda pinnar i överdimension utan att hålen därvid uppbrotschats till korrekt dimension eller genom att ytterligare driva in originalpinnarna i de defekta hålen har därvid gjorts. Båda dessa förfaringssätt är förbjudna.

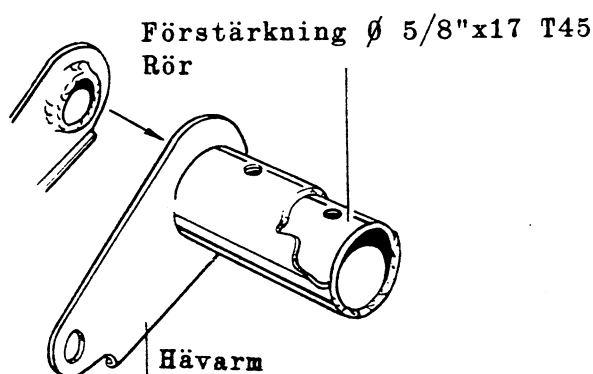
För att förhindra, att de ovan nämnda hålen blir ovala skall åtgärd enligt nedan utföras.

Alternativ I Originalhävarmarna modifieras genom att förstärkningar instickes i hävarmarnas cylindriska del och säkras i båda ändar genom svetsning (se fig).

Alternativ II Nya modifierade hävarmar monteras.

Anm 1. Då originalhävarmarna utbytas mot nya modifierade hävarmar skall de äldre omodifierade hävarmarna förstöras eller varaktigt märkas, så att de icke av misstag åter monteras.

Anm 2. Förstärkningar eller modifierade hävarmar kan beställas från Auster Aircraft-Service Department, varvid referens göres till Auster Modification No 3663.



55/61

Gäller:

Alla flygplan av typ Auster.

Tid för åtgärd:

Före nästa flygning; dock medges överföringsflygning till lämplig plats för ev vidtagande av åtgärd.

Åtgärd:

Vid utredningen av ett nyligen inträffat haveri med ett flygplan typ Auster V har följande framkommit. I originalutförande består förbindningen mellan trimveven och trimrodret av pianotrådar. På grund av konstaterad svaghet i denna konstruktion har på en del flygplan den bakre delen av pianotrådarna ersatts av stålwire. I ifrågavarande flygplan hade skarvningen skett genom användandet av en låsning bestående av två wirelås sammanfogade med skruvar. I samband med haveriet har denna anslutning separerat. Huruvida detta skett under flygning eller vid flygplanets kollision med marken är ännu ej utrett.

På grund av det inträffade skall omedelbart kontrolleras, huruvida ändring gjorts i ifrågavarande avseende. Är så fallet, skall anordningen före nästa flygning återställas till originalutförandet, eller skall ändringen typgranskas och godkännas av luftfartsstyrelsen.

77/62

Gäller:

Flygplan typ Auster Mk V utrustade med motor typ Lycoming O-290-3.

Tid för åtgärd:

Snarast, dock senast 25 flygtimmar efter denna luftvärdighetsanvisnings utgivningsdatum.

Referens:

Besiktningsrapport BiESGB nr 029/62.

Anledning

till åtgärd:

I ett fall har den filtlist, som tjänstgör som tätning mellan filter och filterhus i förgasarlufintaget lossnat och sugits in i förgasarens cellfilter, där den givit upphov till motorstörning genom strypning av lufintagets genomströmningsarea. Med anledning därav skall nedanstående åtgärder vidtagas.

Åtgärd:

1. Tag ut luftfiltret ur filterhuset.
2. Avlägsna den filtlist, som fastklistrats på luftfiltrets anliggningsfläns mot filterhuset.
3. Montera en tätning bestående av en på båda sidor filtklädd ram av hårt (styvt) material t ex lätt metall. Kan rekvideras från bl a Bröderna Fredricsons Flyg-Service, Göteborg-Flyg.
4. Insätt och lås luftfiltret på sedvanligt sätt.