

TELEFON: 08 93 09 23
 TELEGRAMADRESS: ESSEBYA
 171 00 17 STOCKHOLM
 1937-1445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Flygplan
 PIPER - 5 C
 Upphäver:
 PIPER - 5 B

(- 3E upphäver - 5C)

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
546 A	Piper modell PA-23 och PA-23-160, S/N 23-1 och högre PA-23-250 tom 23-2046 S/N 27-1 t o m 27-140	Inspektion och eventuellt utbyte av hållare för motorreglage Inspektera visuellt hållare för motorreglage, P/N 17892-00, beträffande sprickor, deformation och fastsättning i enlighet med instruktionerna i angivet underlag. Byt ut defekta detaljer.	Efter den 5.7.1971: 1 Flygplan med 2000 h total flygtid eller mera: Inom 15 h 2 Flygplan med mindre än 2000 h total flygtid: Inom 50 h 3 Förnyad inspektion skall göras vid intervall om högst 100 h intill det att en förbättrad hållare, P/N 16975-00, har inmonterats	Underlag Piper Service Bulletin No. 335 Anvarande utgåva daterad den 20.4.1971 17.11.1971 Referens: FAA AD No. 71-12-1	
547 H	Piper modell PA-23-250 och PA-E23-250, S/N 27-3837, 27-3944 t o m 27-4467, 27-4469 t o m 27-4527, 27-4529 t o m 27-4559, 27-4561 t o m 27-4567, 27-4569 t o m 27-4575, 27-4577 t o m 27-4579, 27-4581, 27-4582, 27-4584 t o m 27-4592, 27-4594, 27-4596 t o m 27-4604 samt 27-4606 PA-24-260, S/N 24-4783, 24-4804 t o m 24-4953, 24-4955 t o m 24-4959, 24-4962 samt 24-4964 PA-30, S/N 30-1717, 30-1745 t o m 30-2000 PA-31 och PA-31-300, S/N 31-2 t o m 31-694, 31-696 samt 31-697 PA-31P, S/N 31P-1 t o m 31P-24, 31P-26 t o m 31P-29, 31P-31 samt 31P-33	Modifiering av trimströmställare Modifiera trimströmställaren, P/N 800452-01, i enlighet med anvisningarna i angivet underlag Gäller forts PA-39, S/N 39-1 t o m 39-83 samt varje annat flygplan av ovan nämnd modell, utrustat med Scott Electric Trim Switch P/N 800452-01.	Efter den 5.7.1971: Inom 100 h	Underlag: Piper Service Bulletin No. 331, nuvarande utgåva daterad den 5.2.1971 Piper Kit No. 760505 Referens: FAA AD No. 71-12-5	V.g.v.

4.10.1971

PIPER - 5 C

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Ärm
552	Piper modell PA-28-140 S/N 28-20001 t o m 28-23042 PA-28-150, -160 och -180 S/N 28-1 t o m 28-4033 PA-28-235 S/N 28-10001 t o m 28-10718	Inspektion och eventuell modifiering av tändsystem Inspektera de två kabelanslutningarna på magnetapparaternas filter, belägna på brandskottets baksida. Om dessa anslutningar inte är försedda med skyddsisolering, installera isolatorer P/N 23969-02 i enlighet med anvisningarna i angivet underlag.	Efter den 2.8.1971: Inom 50 h	<u>Underlag</u> Piper Service Bulletin No. 313, nuvarande utgåva daterad den 1.7.1970. <u>Referens</u> FAA AD No. 71-14-6.	
557	Piper PA-23, samtliga modeller försedda med landställsluckor enligt FAA STC No. SA598SW	Utbyte av gångjärn i landställslucka För att förhindra kontakt mellan vänstra, bakre gångjärnet på nosställets landställsluckor och röret med Piper P/N 17238-00 eller -04 skall ovan nämnda gångjärn och dess fästeanordning utbytas mot omkonstruerade detaljer i enlighet med angivet underlag.	Efter den 20.9.1971: Inom 50 h	<u>Underlag</u> J W Miller Aviation, Inc., Engineering Order B1 to Drawing 201, daterad den 4.6.1969. <u>Referens</u> FAA AD No. 71-18-3	Underlag kan beställas hos angiven firma under adress: P O Box 16203, San Antonio, Texas 78216, U S A.
562	Piper modell PA-28-180 S/N 28-4378 t o m 28-5859 S/N 28-7105001 t o m 28-7105122 PA-28R-180 S/N 28R-30005 t o m 28R-31270 S/N 28R-7130001 t o m 28R-7130005 PA-28R-200 S/N 28R-35001 t o m 28R-35820 S/N 28R-7135001 t o m 28R-7135102 PA-28-235 S/N 28-11040 t o m 28-11378 S/N 28-7110001 t o m 28-7110011 PA-32-260 S/N 32-1111 t o m 32-1297 S/N 32-7100001 t o m 32-7100017 PA-32-300 S/N 32-40566 t o m 32-40974 S/N 32-7140001 t o m 32-7140049 samt varje annat flygplan av ovan nämnd modell utrustat med Scott Electric Trim Switch P/N 800452-01	Modifiering av trimströmställare Modifiera trimströmställaren P/N 800452-01 i enlighet med anvisningarna i angivet underlag.	Efter den 18.10.1971: Inom 100 h	<u>Underlag</u> Piper Service Bulletin No 332, nuvarande utgåva daterad den 16.4.1971. Referens FAA AD 72-17-5	