

LUFTFARTSVERKET
 161 89 BROMMA
 SVERIGE
 TEL: Stockholm 08/98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartsnätet - ESSBYA
 Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
 Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
 CESSNA - 4 I
 Upphåver:
 CESSNA - 4 H

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
535	Cessna - flygplan, som är eller har varit utrustade med nosskida av typ FINNCRAFT.	<u>Inspektion av bult i nosställets saxlänk</u> Det har konstaterats att den övre bulten i nosställets saxlänk har skurit, sannolikt till följd av de ökande belastningarna på nosstället då nosskida är monterad. Därför skall berörd bult inspekteras beträffande sprickor och tecken på skärning. Skadad bult skall bytas ut före flygning.	Efter den 7.6.1971: Inom 10 h samt därefter vid intervall om högst 50 h om angiven nosskida har varit monterad.	<u>Underlag</u> Wihuri - Yhtymä Oy, Lentohuolto, TT 10/71 <u>Referens</u> Finsk luftvärdighetsanvisning (M-bestämmelse) M 458/71.	
					LVA 541 har upphävts. Referens, Amendament 39-1795 till FAA FAR part 39.
554	Cessna modell 337	<u>Kontroll beträffande bakre motor</u> För att säkerställa att ett eventuellt motorstopp av bakre motor under taxning före start upptäcks skall följande åtgärder vidtagas: 1 Tomgångsvarvtalet justeras till 625 - 675 rpm. 2 Skylt installeras till höger om varvräknaren med nedan angiven text: " TAXI AND TAKE-OFF LEAD WITH REAR ENGINE POWER. CHECK RPM AND FUEL FLOW"	Efter den 3.9.1971 Inom 10 h.	<u>Underlag</u> Cessna Service Letter No ME 71-21, nuvarande utgåva daterad den 18.8.1971. <u>Referens</u> FAA AD No 71-17-8.	I angivet Cessna SL föreskrivna operativa åtgärder skall även iakttagas

V S V

1974-11-13

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågasvarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågasvarande LVA-nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
556	Cessna modell 172, S/N 17248735 t o m 17256512 F 172, S/N F172-0001 t o m F172-0538	Kontroll av text vid bränsletankarnas påfyllningsstudsar Kontrollera texten vid bränsletankarnas påfyllningsstudsar. Rätt text lyder: "FUEL 80/87 GRADE. TOTAL CAPACITY 19.5 GALLONS". Alternativt kan motsvarande text på svenska språket användas. (Rätt mängd angiven i liter är 74).	Efter den 20.9.1971: Inom 50 h.	<u>Referens</u> FAA AD No 71-18-1 Bureau Veritas Consigne de Navigabilité No 71-102	Observera att max uttagbar bränslevolya per tank är 18 US-gallon d v s 68 liter och att ändringen enligt LVA 362 ej påverkas av denna LVA.
564C	Cessna modell 182 S/N 18253599 t o m 18261530 205 Samtliga S/N 206, T206 och TP206 Samtliga S/N U206 och TU206 S/N U206-0276 t o m U20601905 207 och T207 S/N 20700001 t o m 20700216 210 S/N 21057841 t o m 21059739 T210 S/N T210-0001 t o m T210-0454 och 21059200 t o m 21059739 som uppnått en gångtid av 1000 timmar eller mer Flottörförsedda flygplan i 206-serien, dock redan då 500 timmar eller mer uppnåtts.	Inspektion av fenans fastsättning 1 Inspektera visuellt fenans fastsättning till flygkroppen i enlighet med första delen av angivet underlag. 2 Inspektera med hjälp av SIM eller likvärdig metod områden för fenans fastsättning i enlighet med andra delen av angivet underlag. Om någon skada konstateras skall materielfelsrapport insändas till luftfartsverket. Använd härvid Lfv blankett L 1263:2.	Efter den 24.4.1972: 1 Inom 50 h och sedan upprepat med intervall av högst 100 h. 2 Inom 50 h och sedan upprepat med intervall av högst 1000 h. För flygplan i 206-serien försedda med flottörinstallation gäller intervall av högst 500 h.	<u>Underlag</u> Cessna Service Letter SE 72-3, nuvarande utgåva daterad den 11.2.1972. <u>Referens</u> FAA AD No 72-7-9 rev AD No 74-21	
573 B	Cessna modell 150, S/N 17001 t o m 15059730 172, S/N 28000 t o m 17249544 175, S/N 55001 t o m 17557119 182, S/N 33000 t o m 18254335 med en gångtid av 1000 h eller mer, försedda med noshjuls-gaffel med P/N 1243004-497 0543012-497 Flygplan försedda med noshjuls-gaffel med P/N 0442503-497 0543043-497 0543043-498 eller senare typ av noshjuls-gaffel enligt Cessna reservdelskatalog berörs ej.	Inspektion och utbyte av noshjuls-gaffel 1 Inspektera noshjuls-gaffeln med avseende på sprickor i radien på det frästa partiet vid bulsten för gaffelns fastsättning till landställsbenet med hjälp av SIM eller likvärdig sprickindikeringsmetod. Om sprickor upptäcks skall gaffeln bytas ut mot gaffel med godkänt P/N före flygning. 2 Byt ut äldre typ av noshjuls-gaffel mot gaffel med godkänt P/N. Efter utbyte till gaffel med godkänt P/N kan den upprepade inspektionen enligt pos 1 upphöra. 2.1 För flygplan med en gångtid, den 1.1.1972 av 1500 h eller mer. 2.2 För flygplan som uppnår 1500 h efter den 1.1.1972.	1 Senast den 1.1.1972 samt därefter med intervall ej överstigande 100 h. Dessutom vid varje fall av hård landning eller noshjuls-jazzning. 2.1 Inom 300 h efter den 1.1.1972 2.2 Innan 1800 h uppnås.	<u>Underlag</u> Cessna Service Letter No 63-31, nuvarande utgåva daterad den 16.7.1963. Cessna Service Letter SE 71-34, nuvarande utgåva daterad den 1.11.1971, med Supplement No 1 daterat den 11.2.1972. <u>Referens</u> FAA AD No 71-22-2	