

1260A forts	<u>Referens:</u> FAA AD 77-18-03, som upphäver AD 77-10-13 <u>Anmärkning:</u> När åtgärd enligt 2 är utförd, skall varningsskylten tas bort
1286A	<u>Titel:</u> <u>Kontroll/byte av kopplingsmutter i turbinsektionen</u> <u>Gäller:</u> Allison modell 250-B15/17 och 250-C18/20 med kopplingsmutter P/N 6846278 av korrosionsbeständig eller icke korrosionsbeständig typ <u>Åtgärd:</u> Kontrollera kopplingsmutter P/N 6846278 med avseende på korrosion och byt vid behov ut muttern enligt anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> A Motorer med turbinsektion, som har mer än 400 flygtimmar eller som varit monterade i luftfartyg i mer än 1 år. Efter 1977-08-15. Inom 100 flygtimmar eller 90 dagar, vilket först inträffar. Därefter i intervaller ej överstigande 500 flygtimmar eller ett år, vilket först uppnås. B Motorer med turbinsektion, som har mindre än 400 flygtimmar eller som varit monterade i luftfartyg i <u>mindre</u> än ett år. Efter 1977-08-15. Inom 500 flygtimmar eller när motorn varit monterad i luftfartyg i mer än ett år, vilket först inträffar. Därefter i intervaller ej överstigande 500 flygtimmar eller ett år, vilket först uppnås. <u>Underlag:</u> Allison Commercial Service Letter No 88 för motorer i C18-serien, 1060 för C20-serien, 25 för B15-serien och 1030 för motorer i B17-serien, revision 3 eller senare utgåvor <u>Referens:</u> Emergency AD, daterad August 19, 1977 och FAA AD 77-15-12
1418	<u>Titel:</u> <u>Kontroll av drivaxel, modifiering av bränslepump</u> <u>Gäller:</u> Allison modell 250-C18; 250-C18A; 250-C18B; 250-C18C; 250-C20 och 250-C20B, utrustade med bränslepump P/N 6854292, 6856250, 6857548, 6876803 och 6877719. <u>Åtgärd:</u> Kontrollera bränslepumpens drivaxel med avseende på nötskador enligt anvisningar i angivet underlag. Om nötskador djupare än 0,1 mm indikeras i drivaxelns splines skall denna bytas, eller alternativt modifiering av bränslepump före flygning enligt anvisningar i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1978-08-14. Bränslepumpar med mindre än 200 flygtimmar; skall kontrolleras innan en total flygtid av 225h uppnås och därefter i 200-timmarsintervaller. Bränslepumpar med mer än 200 flygtimmar; skall kontrolleras inom 25 flygtimmar och därefter i 200-timmarsintervaller. Bränslepumpar med mindre än 1475 flygtimmar; skall modifieras innan en total flygtid av 1500h uppnås. Bränslepumpar med mer än 1475 flygtimmar; skall modifieras inom 25 flygtimmar. Alla bränslepumpar som är demonterade p g a underhåll eller översyn, skall modifieras oberoende av gångtid. <u>Anmärkning:</u> Upprepad kontroll enligt denna LVA behövs ej för bränslepumpar modifierade enligt CEB-161 respektive CEB-1051 revision 1, eller senare utgåva. <u>Underlag:</u> Allison Commercial Service Letter CSL-61 för modell 250-C18 och CSL-1007 för modell 250-C20, revision No 2, eller senare utgåva. (Kontroll av bränslepumpens drivaxel). Allison Commercial Engine Bulletin CEB-161 för modell 250-C18 och CEB-1051 för modell 250-C20 revision No 1, eller senare utgåva. (Modifiering av bränslepump). <u>Referens:</u> FAA AD 78-14-08.
1540	<u>Titel:</u> <u>Utbyte av turbinhjul</u> <u>Gäller:</u> Allison modell 250-C28B, som har turbinhjul (tredje steget) med P/N 6898553 eller 6898773 <u>Åtgärd:</u> Byt ut och kassera berörda turbinhjul <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-07-19: A Turbinhjul med mindre än 300 flygtimmar skall bytas innan en total gångtid av 325 timmar uppnås. B Turbinhjul med <u>mer</u> än 300 flygtimmar skall bytas inom 25 flygtimmar. <u>Referens:</u> FAA Emergency Airworthiness Directive, daterat July 19, 1979
1548	<u>Titel:</u> <u>Utbyte av drev i växellådan</u> <u>Gäller:</u> Allison modell 250-C28B och 250-C30 <u>Åtgärd:</u> Byt ut drev P/N 6898980 eller 6898591 och P/N 6898652 enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-09-17: 1 För 250-C28, innan 9000 cykler uppnås 2 För 250-C30, innan 2000 cykler uppnås <u>Underlag:</u> Allison Commercial Engine Bulletin CEB 72-2003 respektive 72-3003 <u>Referens:</u> FAA AD 79-16-06