

LUFTRÄDDSVÄRKET  
 101 07 BROMMA  
 SVERIGE  
 Tel. Stockholm 08 93 00 20  
 TELEGRAMADRESS:  
 Luftvärddet - ESSBYA  
 Kungälv - P 3700000  
 Telex 41445

# LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Flygplan  
 PIPER - 4 D

Upphåver:  
 PIPER - 4 C

(-3E upphåver -4D)

| LVA nr | Gäller                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Åtgärd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Tid för åtgärd                                                                                                                                                               | Underlag Referens                                                                                                                                                                 | Anm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 506B   | Piper modell<br>PA-28-140, S/N 28-20000<br>t o m 28-26946 och 28-7125000 t o m 28-7125334<br>PA-28-150, -160, -180<br>och PA-28S-180, S/N 28-1<br>t o m 28-5859 och 28-7105001 t o m 28-7105126<br>PA-28-235, S/N 28-10001<br>t o m 28-11378 och 28-7110001 t o m 28-7110011,<br>PA-28R-180, S/N 28R-30001 t o m 28R-31270<br>och 28R-7130001 t o m 28R-7130005,<br>PA-28R-200, S/N 28R-30482, 28R-35001 t o m 28R-35820 och 28R-7135001 t o m 28R-7135104,<br>PA-32-260, S/N 32-04, 32-1 t o m 32-1297 och 32-7100001 t o m 32-7100016,<br>PA-32-300 och PA-32S-300, S/N 32-15, 32-21, 32-40000 t o m 32-40974 och 32-7140001 t o m 32-7140050. | <u>Kontroll av stabilator</u><br>Utför sprickundersökning av röret till stabilatorns balansvikt samt kontrollera i övrigt stabilatorn i enlighet med anvisningarna i angivet underlag.<br>Byt ut defekta detaljer före flygning.<br>Med avseende på tid för åtgärd uppdelas berörda flygplan i följande grupper:<br>A Flygplan med mindre än 500 h total flygtid<br>B Flygplan med en total flygtid mellan 500 h och 1000 h<br>C Flygplan med 1000 h total flygtid eller mera | Efter den 1.2.1971:<br>A Innan 500 h total flygtid uppnås eller inom 50 h<br>B Inom 50 h<br>C Inom 25 h<br>Förnyad kontroll skall därefter ske vid intervall om högst 200 h. | <u>Underlag</u><br>Piper Service Bulletin No 327, nuvarande utgåva daterad den 9.12.1970<br>Piper Service Letter No 576.<br><u>Referens</u><br>FAA AD No 70-26-4, rev AD No 71-13 | Upphåver<br>LVA 506A<br>Efter monter-<br>ring av rör<br>till balans-<br>vikt med nå-<br>got av följande P/N erford-<br>ras åter en<br>första kont-<br>roll efter<br>500 h samt<br>därefter vid<br>intervall om<br>högst 200 h:<br>P/N 63578-00V,<br>65310-00V,<br>68432-00V.<br>Efter monter-<br>ring av rör<br>till balans-<br>vikt med P/N<br>69623-04V,<br>69623-02V eller<br>69624-02V en-<br>ligt Piper<br>Service Letter<br>No 576 erford-<br>ras ej längre<br>någon åter-<br>kommande kont-<br>roll. |
| 507    | Piper modell<br>PA-31 och PA-31-300,<br>S/N 31-2 t o m 31-694                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <u>Inspektion och eventuell modifiering av höjd- och sidroder</u><br>Inspektera höjd- och sidroderbalkarna samt höjd- och sidrodrens rotspryglar beträffande eventuella sprickor.<br>Om sprickor upptäcks, skall enheterna bytas ut samt Piper Kit No 760465 installeras (Elevator and Rudder Hinge Installation), innan flygning företages.                                                                                                                                  | Efter den 1.2.1971:<br>Inom 100 h<br>samt därefter vid intervall om högst 100 h intill det att Piper Kit No 760465 har installerats.                                         | <u>Underlag</u><br>Piper Service Bulletin No 323, nuvarande utgåva daterad den 21.9.1970<br><u>Referens</u><br>FAA AD No 70-26-6                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 508    | Piper modell<br>PA-31 och PA-31-300,<br>S/N 31-2 t o m 31-591                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <u>Flyttning av batteri-dränering</u><br>Inför Piper Kit No 760436 (Battery Drain and Vent Relocation) i enlighet med anvisningarna i angivet underlag.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Efter den 1.2.1971:<br>Inom 100 h.                                                                                                                                           | <u>Underlag</u><br>Piper Service Bulletin No 325, nuvarande utgåva daterad den 23.11.1970<br><u>Referens</u><br>FAA AD No 71-1-4                                                  | v g v                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

20.9.1971

| LVA nr     | Gäller                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Åtgärd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Tid för åtgärd                       | Underlag Referens                                                                                                                                                                                                                                                                          | Anm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 528 A<br>A | Piper modell<br>PA-18, S/N 18-1 och högre<br>PA-20, S/N 20-1 och högre<br>samt S/N 22-100<br>PA-22, S/N 22-1 och högre<br>PA-28, S/N 28-1 t o m<br>28-5869<br>28-20002 t o m 28-26956<br>28R-30005 t o m 28R-31279<br>28R-35001 t o m 28R-35830                                                                                                                                                                                                                | <u>Montering av spärrskiva för bränslekran</u><br><br>För att eliminera risken för vådaavstängning av bränslekranen och för att erhålla exakta bränslekranlägen skall en spärrskiva monteras i enlighet med instruktionerna i angivet underlag.<br><br>Efter utförd modifiering skall, genom införande i tillsynsföreskrift och tillsynslista för 50-tim tillsyn, fortlöpande kontrolleras att kranen är lättmanövrerad och utan kärvhet samt att glapp icke förekommer i anslutningen mellan kranvred och hane.                                                                                                                                                                   | Senast den 31.12.1971                | <u>Underlag</u><br>AB Nyge Aero monteringsinstruktion och materiel specifikation nr NYGE-M-037.<br><br><u>Referens</u><br>Luftfartsverkets protokoll nr 13/1968 och nr 3/1969 från haverisammanträden den 15.4.1969 respektive den 12.5.1970.<br><br>Senast LVA<br>Uppdaterat LVA<br>23/60 | 1 Flygplan försett med "två-lägeskran" berörs ej av denna LVA (PA-18, PA-20 och PA-22 med endast en bränsletank).<br><br>2 Efter vidtagen åtgärd enligt denna LVA gäller för samtliga berörda flygplan att kranhandtaget bestämmer läget.<br><br>Detta innebär för fpl typ PA-18 att inställningspilen har demonterats och att lägesmarkeringarna har ändrats 180°.<br><br>3 Vid beställning av materiel från AB Nyge Aero, Nyköping, skall flygplanets registreringsbeteckning uppges. |
| 532<br>F   | Piper modell<br>PA-32-260, S/N 32-04, 32-1 t o m 32-14, 32-16 t o m 32-20, 32-22 t o m 32-1075, 32-1111 t o m 32-1194, 32-1251 t o m 32-1283, 32-1285 t o m 32-1287, 32-1289, 32-1291 t o m 32-1295, 32-1297 samt 32-7100001 t o m 32-7100005.<br><br>PA-32-300, PA-32S-300, S/N 32-15, 32-21, 32-40000 t o m 32-40545, 32-40566 t o m 32-40777, 32-40851 t o m 32-40956, 32-40959 t o m 32-40974, 32-7140001 t o m 32-7140008 samt 32-7140011 och 32-7140012. | <u>Inspektion och modifiering av fästet för säkerhetsbälten</u><br><br>1 Flygplan försett med midjeremmar men ej med axelremmar<br><br>Modifiera de inre fästena för midjeremmarna vid främre stolarna i enlighet med angivet underlag.<br><br>2 Flygplan försett med såväl midje- som axelremmar<br><br>Inspektera de inre fästena för midjeremmarna vid främre stolarna beträffande bussningarnas ytterdiameter.<br><br>2.1 Om bussningarnas ytterdiameter är 3/8" (9,5 mm) skall fästena modifieras i enlighet med angivet underlag<br><br>2.2 Om bussningarnas ytterdiameter är 5/16" (7,9 mm) erfordras ej någon ytterligare åtgärd. Montera fästena enligt angivet underlag. | Efter den 7.6.1971:<br><br>Inom 25 h | <u>Underlag</u><br>Piper Service Bulletin No 329, nuvarande utgåva, A, daterad den 25.3.1971.<br><br>Piper Kit No 760-515 V<br><br><u>Referens</u><br>FAA AD No 71-9-5                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |