

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
498	Cessna modell 177, S/N 17700001 t o m 17701530	<u>Kontroll och eventuellt utbyte av bowdenkabel till bränsleavstängningsventil</u> Demontera låstråden på reglaget för bränsleavstängningsventilen. Manövrera reglaget och kontrollera att bränsleavstängningsventilens hävarm kan nå fulla ändlägen. Om reglaget kärvar så att fullt öppet läge hos ventilen ej kan erhållas, skall erforderliga justeringar göras eller bowdenkabeln bytas ut mot en kraftigare detalj, P/N S 2113-1.	Efter den 21.12.1970: Inom 50 h samt därefter vid intervall om högst 100 h. Efter utbyte till detalj, P/N S 2113-1, erfordras ej återkommande kontroll	<u>Underlag</u> Cessna Service Letter SE70-4, nuvarande utgåva daterad den 25.9.1970. Cessna Service Kit SK 177-10. <u>Referens</u> FAA AD 70-24-4.	Reglaget för bränsleavstängningsventilen skall vara låst med låstråd i enlighet med Cessna 177 Service Manual. Reglaget är endast avsett att användas som brandkran.
509	Cessna modell 177, S/N 17700001 t o m 17701164 177A, S/N 17701165 t o m 17701370	<u>Kontroll och modifiering av stabilatorinfästningen</u> 1 Utför sprickundersökning av stabilatorns infästningsvinklar, P/N 1712108, med hjälp av SIM eller annan likvärdig metod i enlighet med Cessna Service Kit No SK 177-11. Byt ut eller reparera skadade detaljer före flygning. 2 Montera förstärkningskonsoler, P/N 1709019-3 och -4, i enlighet med anvisningarna i nämnda Service Kit.	Efter den 1.2.1971: Inom 25 h	<u>Underlag</u> Cessna Service Letter SE-70-32, nuvarande utgåva daterad den 18.12.1970 Cessna Service Kit No SK 177-11, nuvarande utgåva daterad den 8.12.1970 <u>Referens</u> FAA AD No 71-1-3	
527 A	Cessna modell 401, S/N 401-0041 och högre 401A, alla S/N 401B, S/N 401B0001 t o m 401B0052 402, S/N 402-0041 och högre 402A, alla S/N 402B, S/N 402B0001 t o m 402B0030 411 och 411A, S/N 411-0235 och högre	<u>Installation av handtag, fönsternödgång</u> Installera handtag vid fönsternödgång i enlighet med anvisningarna i angivet underlag	Efter den 26.4.1971: Inom 50 h	<u>Underlag</u> Cessna Service Letter No ME 70-30 nuvarande utgåva daterad den 21.8.1971 med Supplement No 1, daterad den 9.4.1971. Cessna Service Kit No 402-23. <u>Referens</u> FAA AD No 71-7-4, rev AD No 71-9.	
531	Cessna modell TU 206, TP 206, T 207 och T 210	<u>Kontroll av kabinvärmesystem</u> För att förhindra att avgaser tränger in i kabinen skall kabinvärmesystemets värmeväxlare inspekteras beträffande eventuella sprickor och undersökas beträffande eventuellt läckage i enlighet med anvisningarna i angivet underlag.	Efter den 7.6.1971: Inom 25 h samt därefter vid intervall om högst 50 h.	<u>Underlag</u> Cessna Service Letter SE71-11, nuvarande utgåva daterad den 16.4.1971. Cessna Service Manual <u>Referens</u> FAA AD No 71-9-7.	