

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
 DORNIER - 1
 Upphäver:
 DORNIER - 2 B

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
483	Dornier modell Do-28 D-1, S/N 0401 och 4002 t o m 4045.	<u>Modifiering av stomförbindningar i vingen.</u> Befintliga stomförbindningar i vingen kan interferera med styrsystemet och därvid slitas av. Därför skall stomförbindningarna avkortas och förstyrkas i enlighet med anvisningarna i angivet underlag.	Efter den 21.9.1970: Inom 100 h	<u>Underlag</u> Dornier Service Bulletin Nr 1030-1408, nuvarande utgåva daterad den 6.7.1970. <u>Referens</u> LBA LTA 70-51. FAA AD No 70-19-3.	
484	Dornier modell Do 28 D-1, S/N 0401 och 4002 t o m 4039.	<u>Utbyte av bricka i trimroderssystemet.</u> För att förhindra separation av länkarna i trimroderssystemet skall befintlig bricka, P/N MS 2002-C5, bytas ut mot en större bricka, P/N 28.01.303-111.43.	Efter den 21.9.1970: Inom 50 h.	<u>Underlag</u> Dornier Service Bulletin Nr 1024-1303, nuvarande utgåva daterad den 5.5.1970. <u>Referens</u> FAA AD No 70-12-10.	
529A	Dornier modell Do 28 D-1 tillverkningsnummer 4002 t o m 4049	<u>Kontroll av huvudlandställets hjulgafflar</u> Kontrollera huvudlandställets hjulgafflar beträffande sprickor omkring de svetsade områdena i enlighet med angivet underlag. Spruckna enheter skall bytas ut före vidare flygning.	Efter den 17.5.1971: Före nästa flygning samt därefter vid intervall om högst 100h Om hård bromsning utförts vid landning skall kontrollen utföras före efterföljande flygning. Är sådana bromsningar vanliga, minskas intervallet till 50 h.	<u>Underlag</u> Dornier Service Bulletin Nr 1039-1501, nuvarande utgåva daterad den 11.2.1971. <u>Referens</u> LBA LTA 71-51	
585	Dornier modell Do 28 D-1 S/N 4001 t o m 4039	<u>Inspektion av el.-kablar och införande av nötskydd</u> 1 Inspektera de el.-kablar som anges i underlaget, med avseende på nötskador, där dessa korrigeras av teleflexreglagen för gas- och blandningskontroll. 2 Anbringa nötskydd på el.-kablarna i enlighet med vad som anges i underlaget. Limma gummiprofiler på de kanter på U-profilerna där risk för nötning föreligger.	Efter den 17.1.1972: 1 Före nästa flygning 2 Inom 50 h eller om skador upptäcks vid inspektion enligt post 1: Före nästa flygning.	<u>Underlag</u> Dornier Service Bulletin Nr 1031-1901, nuvarande utgåva daterad den 25.3.1971 <u>Referens</u> LBA LTA 71-134	
					v g v

1975-12-09

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
586	Dornier modell Do 28 D-1 S/N 0401 och 4002 t o m 4045	<u>Införande av skylt</u> För att påminna föraren om att användandet av vingklaff vid förekomst av is på stjärtpartiet kan orsaka överstegring av stabilisatorn, skall en skylt installeras vid vingklaffreglaget i enlighet med angivet underlag. Dess utom skall i flygplanets "Flight Manual" daterad den 6.11.1967, insättas en ny utgåva av sida 1-7, daterad den 1.8.1970.	Efter den 17.1.1972: Inom 50 h	<u>Underlag</u> Dornier Service Bulletin Nr 1035-1706, nuvarande utgåva daterad den 30.9.1970	
1084	Dornier modell Do 28D, Do 28 D-1 S/N 0401, S/N 4002 t o m 4035 S/N 4040 t o m 4049	<u>Modifiering av höjdtrimrodrets manöverkedja</u> Modifiera höjdtrimrodrets manöverkedja enligt angivet underlag.	Efter 1975-12-29: Inom 100 flygtimmar	<u>Underlag</u> Dornier Service Bulletin Nr 1034-1403 daterad 1972-02-21 eller senare <u>Referens</u> LBA LTA 72-54	
1085	Dornier modell DO 27 Do 28A (alla modeller) Do 28B (alla modeller) Do 28D Do 28D-1	<u>Inspektion av slangar</u> 1 Demontera installerade slangar och inspektera enligt angivet underlag. Byt ut skadade slangar enligt angivet underlag. 2 Utför åter åtgärd enligt pos 1 ovan.	Efter 1975-12-29: 1 Före nästa flygning 2 Efter 25 flygtimmar, för slangar som vid inspektion enligt pos 1 hade lägre gångtid än 50 timmar.	<u>Underlag</u> Dornier Service Bulletin Nr 1059-0000, daterad 1975-09-25 eller senare <u>Referens</u> LBA LTA 75-233	Slangar i förråd skall inspekteras enligt angivet underlag före installation i flygplan.