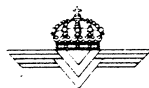
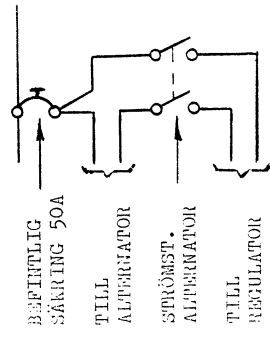
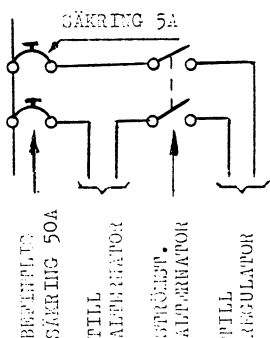


LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
 MAULE - 2 D

Upphåller:
 MAULE - 2 D

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
525	Maule modell M-4-180C, S/N 3001C t o m 3004C M-4-220C, S/N 2044C t o m 2060C	<u>Kontroll och eventuell modifiering av stolfästet</u> 1 Kontrollera de inbördes avstånden mellan de främre stolarnas ledskenor och mellan motsvarande fästflänsar i kroppsstrukturen i enlighet med anvisningarna i angivet underlag. Om skillnaden mellan dessa avstånd är 2,4 mm eller mindre ($3/32$ ") erfordras ingen ytterligare åtgärd. 2 Om skillnaden mellan avstånden är större än 2,4 mm skall stolarnas ledskenor modifieras i enlighet med angivet underlag.	Efter den 19.4.1971 Inom 10 h	<u>Underlag</u> Maule Service Letter No 21, nuvarande utgåva daterad den 13.2.1971. <u>Referens</u> FAA AD 71-6-6	
548	Maule modell M-4-220 försedd med Alternator typ 5106 och med åtgärd enligt Service Letter nr 16 införd.	Installation av ny säkring samt utbyte av ledning i kretsen för matning av alternatorns magnetiseringsledning. 1 Tag bort befintlig ledning mellan alternatorsäkring och alternatorströmställare. 2 Installera och anslut enligt skiss en ny automatsäkring, 5 A. Den nya säkringen installeras om möjligt intill den befintliga alternatorsäkringen. 3 Drag en ny ledning, AWG 16 - AWG 20, mellan den nyinstallerade säkringen och alternatorströmställaren. 4 Tillverka en skylt med texten ALTERNATOR FÄLT eller ALTERNATOR FIELD. Installera skylten vid den nyinstallerade säkringen.	Efter den 12.7.1971: Inom 100 h	<u>FÖRE MODIFIERING</u>  <u>EFTER MODIFIERING</u> 	

175-12-01

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
555 A	Maule modell M-4-180 S/N 3001C-3005C M-4-220, S/N 2001C-2070C	Kontroll av bränslesys- tem och brandskott 1 För att förhindra blockering i bränsleled- ning skall denna inspek- teras under främre sätet och eventuellt justeras så att inga icke dräner- bara fickor föreligger. Efter justering skall bränsleledningen fästas med ytterligare klammer. 2 Inspektera anslut- ningen för bränsleled- ningen på brandskottets vänstra sida och kon- trollera att denna är av stål och typ AN 832-6. I de fall anslutningen är av aluminium skall den bytas till nämnd typ av stål.	Efter den 9.9.1971. Inom 50 h	<u>Underlag</u> Maule Service Letter No 23 <u>Referens</u> FAA AD No 71-17-1	
709 A	Maule modell M-4-180 och M-4-220 med serienummer enligt nedan. (Observera att vissa flygplan skall åtgärdas enligt flera positioner.) Följande flygplan skall åtgärdas enligt pos 1 : M-4-220C med S/N 2135C t o m 2175C och 2177C. Följande flygplan skall åtgärdas enligt pos 2 : M-4-180C med S/N 3001C t o m 3006C. M-4-220S med S/N 2001S. M-4-220C med S/N 2001C t o m 2126C , 2129C t o m 2175C och 2177C. Följande flygplan skall åtgärdas enligt pos 3 : M-4-180C med S/N 3002C t o m 3006C. M-4-220C med S/N 2053C t o m 2126C , 2129C t o m 2175C och 2177C.	Införande av åtgärder för undvikande av överhett- ning av motorn 1 Installera på berörda flygplan, en insats med P/N 6002B-3 i hålet för cylindertemperaturgivaren på cylinder nummer fyra, i enlighet med angivet underlag (SL No 25). 2 Flytta på berörda flyg- plan, cylindertempera- turgivaren till cylinder nummer fyra, i enlighet med angivet underlag (SL No 24). 3 Installera på berörda flygplan, luftledarplåt med P/N 5031X-3, i enlig- het med angivet underlag (SL No 26).	Efter 1973-06-18: 1 Inom 50 flygtimmar 2 Inom 50 flygtimmar 3 Inom 50 flygtimmar	<u>Underlag</u> Maule Service Letter No 24 Maule Service Letter No 25 Maule Service Letter No 26 <u>Referens</u> FAA AD No 73-11-6	
1056 A	Maule modell M-4-210 med S/N 1001 t o m 1045 M-4-210C med S/N 1001C t o m 1117C M-5-210C med S/N 6001C t o m 6069C samt S/N 6072C, 6076C, 6077C, 6079C, 6080C, 6084C samt 6087C.	Inspektion och utbyte av bränsleledningar Inspektera och byt ut bränsleledningar enligt angivet underlag.	Efter 1975-12-31: Inom 30 flygtimmar	<u>Underlag</u> Maule Service Letter No 31 <u>Referens</u> FAA AD No 75-11-02	